



Per la diffusione immediata: 31/10/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO
DA 66,5 MILIONI PER RINNOVARE LA STRADA
NORTH-SOUTH ARTERIAL A UTICA**

Il più grande progetto di sempre portato a termine dal DOT a Utica per migliorare la mobilità e la sicurezza lungo la carreggiata più trafficata della Valle del Mohawk

Inoltre, il progetto permette significativi miglioramenti per i pedoni e gli appassionati del ciclismo nella Valle del Mohawk

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il completamento del progetto di ricostruzione da 66,5 milioni di dollari lungo la strada North-South Arterial (Strada principale nord-sud) nella città di Utica, Contea di Oneida. Il progetto ha fatto registrare un investimento record nella mobilità e sicurezza della carreggiata più trafficata nella Valle del Mohawk, sostituendo, dopo 55 anni di attività, il viadotto sopraelevato che trasportava la Route 5, 8 e 12 attraverso la città di Utica utilizzando uno svincolo con passaggio a dislivello che migliora l'accesso in tutte le direzioni. Questo è stato il più grande progetto mai intrapreso nella città di Utica da parte del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato.

“Questo investimento senza precedenti aiuta a riconfigurare il centro cittadino di Utica, mettendo a disposizione un'autostrada più moderna e sicura, migliorando la mobilità e sostenendo la crescita commerciale ed economica nella Valle del Mohawk”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “In tutto lo Stato stiamo investendo in fondamentali ammodernamenti di strade e ponti, in modo da rafforzare la nostra infrastruttura anche per le future generazioni.”

La North-South Arterial è una strada principale per la regione della Valle del Mohawk, passando attraverso la parte occidentale di Utica. Questa consente collegamenti vitali verso la Superstrada dello Stato di New York e gli Adirondack, agevolando il flusso di attività imprenditoriali verso e da la zona di Utica. Inoltre, passando attraverso il North SUNYIT Campus collega Utica alle più importanti autostrade dell'area, quali la Route 5, 8, 12 e 840 dello Stato di New York.

La nuova autostrada, posizionata secondo una nuova configurazione, passa sopra Court Street presso un nuovo svincolo con passaggio a dislivello, migliorando l'accesso in tutte le direzioni. Questo svincolo urbano a punto singolo aperto a giugno, e la sua progettazione moderna, è solamente uno tra quelli utilizzati a livello statale.

Inoltre, il progetto garantisce migliorie significative delle quali possono godere pedoni e ciclisti, grazie ad un nuovo ponte pedonale aperto nel 2014, attraversamenti riprogettati, e un tracciato multifunzionale largo 10 piedi che collega i quartieri nella parte occidentale di Utica e che garantirà l'accesso al percorso lungo il canale Erie. L'Art Park ai piedi dei ponti pedonali, mette a disposizione un luogo tranquillo per i viaggiatori e una nuova località per gli eventi comunitari.

In aggiunta, il progetto mette a disposizione nuovi spazi aperti e verdi in questa zona, illuminazione LED e 12 pannelli artistici scolpiti che adornano i piedritti del ponte, scelti dalla comunità e in grado di raggruppare a livello pittorico la ricca storia di questa zona e del corridoio per il trasporto.

Inoltre, tra gli elementi del progetto troviamo:

- Una nuova rampa dall'uscita in direzione est della Route 5A che garantisce l'accesso a LaFayette Street e Varick Street e al distretto dove è situato il birrificio storico di Utica;
- L'ampliamento della Court Street tra State Street e Huntington Street;
- Una configurazione migliorata delle rampe presso lo svincolo della Route 5A e Route 5S;
- La costruzione di una corsia di sorpasso al termine della rampa dall'uscita in direzione sud della Route 5, 8 e 12 verso l'uscita in direzione est della Route 5A.
- Ristrutturazione dell'asfalto su State Street tra Roberts Street e Ramp K, così come su Lincoln Avenue tra Newell Street e Court Street
- Miglioramenti della segnaletica stradale su State Street alle intersezioni con Court Street, Columbia Street, LaFayette Street e Ramp K, in modo da migliorare l'efficienza del traffico.
- Il prolungamento di Lincoln Avenue incontra Burrstone Road presso un nuovo semaforo che garantisce un migliore accesso alle attività commerciali lungo questo corridoio.
- Il prolungamento di Champlin Avenue fino all'intersezione con la Route 5A, garantisce un nuovo percorso alternativo d'emergenza per questa zona e migliora l'accesso all'ospedale Saint Lukes e al campus presso l'Utica College.

Piccoli lavori di rifinitura relativi a questo progetto continueranno fino alla parte iniziale dell'anno prossimo, includendo manutenzione del paesaggio, marciapiedi e lavori sui tracciati multifunzionali, e alcuni lavori di pavimentazione e fresatura su Lincoln Avenue. I lavori presso l'adiacente rete stradale del centro cittadino di Utica, includendo Columbia Street e Lafayette Street, verranno completati entro la fine dell'anno, questo permetterà un miglioramento del fiorente distretto artistico e di quello dei birrifici all'interno della città.

Il Senatore Joseph Griffo ha dichiarato: “Durante il corso degli ultimi anni, abbiamo atteso con ansia il completamento del progetto di ricostruzione della strada North-South Arterial a Utica. Questo importante progetto, il quale ha visto un significativo investimento finanziario pari a 66,5 milioni di dollari da parte dello Stato, ha migliorato sensibilmente una strada principale datata e insicura, eseguendo migliorie necessarie

alla sicurezza e rendendo il viaggio più semplice per automobilisti e per chiunque viaggi attraverso la città ed in questa regione. Inoltre, migliora la nostra infrastruttura, che rappresenta una componente fondamentale dello sviluppo economico. Vorrei ringraziare il Dipartimento dei trasporti dello Stato e tutti gli appaltatori che hanno lavorato sul progetto per i loro sforzi nell'assicurare che questo venisse completato con successo”.

Il Membro dell'Assemblea Anthony Brindisi ha raccontato: “Il progetto Arterial rappresenta un grande successo, dando vita ad una nuova strada che collega realmente Utica alle aree circostanti, e migliorando significativamente la visibilità e la sicurezza per automobilisti e pedoni. Il Dipartimento dei trasporti ha lavorato con attenzione assieme ai membri della comunità e altre agenzie in modo da terminare un progetto che rappresenta una reale risorsa per questa regione. Il completamento di questa moderna autostrada aiuterà a spronare l'economia di Utica e delle comunità circostanti anche negli anni a venire”.

Il Capo del consiglio della contea di Oneida, Anthony J. Picente, Jr. ha rimarcato: “Il progetto Arterial rappresenta una componente essenziale per la crescita e lo sviluppo economico della Contea di Oneida e dell'intera regione. Sono realmente lieto che dopo anni di duro lavoro da parte del Dipartimento dei trasporti dello Stato questa fondamentale strada principale sia stata finalmente ammodernata con successo e desidero ringraziare il Governatore Cuomo per il suo investimento nella nostra comunità”.

Il Sindaco di Utica Robert M. Palmieri ha osservato: “Questo è un grande giorno per la città di Utica, dato che fa segnare il completamento del progetto North-South Arterial. Ringrazio il Governatore Cuomo per la sua visione e per il continuo impegno nei confronti della nostra regione, così come l'impegno dimostrato dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e dalla nostra delegazione statale. Questo progetto rappresenta un investimento record che migliorerà significativamente la qualità della vita, la connettività e la sicurezza di chiunque viaggi utilizzando la strada Arterial”.

Per informazioni di viaggio in tempo reale, chiamare il 511, visitare www.511NY.org, o accedere al nuovo sito per dispositivi mobili alla pagina m.511ny.org.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter all'hashtag @NYSDOT. È possibile trovarci su Facebook all'indirizzo facebook.com/NYSDOT.

###