



Para su publicación inmediata: 24/08/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA APERTURA DEL PRIMER TRAMO DEL PUENTE GOBERNADOR MARIO M. CUOMO

El Proyecto de Diseño y Construcción alcanzó un Importante Hito con la apertura al Tráfico del Primer Tramo del Icónico Puente

El Puente que Conecta a Rockland con Westchester Abrirá en 2018 según lo Programado y Está dentro del Presupuesto de \$3.980 Millones

La Transferencia de Tráfico hacia Rockland Comenzará el Viernes a las 9:00 p.m.

Se Encuentra Disponible un Video del Trabajo de Construcción [Aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la apertura del primer tramo del puente Gobernador Mario M. Cuomo, un icónico puente atirantado de doble arcada que servirá a la región de Hudson Valley durante los próximos cien años. El Gobernador conmemoró este hito con una ceremonia de inauguración a la que asistieron más de 800 mandatarios y residentes de los condados de Rockland y Westchester y que se celebró en el área de los tirantes del puente del primer tramo. Es uno de los proyectos de construcción más ambicioso de la nación y el más grande de la historia de la Thruway Authority del estado de Nueva York. Los cuatro carriles hacia Rockland del primer tramo se abrirán el viernes por la noche hasta el sábado a la mañana.

“El nuevo puente Mario M. Cuomo representa mucho más que una estructura grandiosa y de vanguardia: es un símbolo para este estado y para todo el país. La apertura de este nuevo tramo le demuestra al mundo que recuperamos nuestra energía y audacia, que seguiremos logrando cosas grandiosas y que estamos construyendo la mejor y más grande infraestructura de las últimas décadas”, **dijo el gobernador Cuomo.** “Excelsior nos recuerda que el lema de este estado dice: ‘Llega aún más lejos’; no solo estamos construyendo un puente nuevo con esta idea en mente, sino que estamos construyendo un nuevo estado y una economía más fuerte. Este proyecto histórico crea empleos de calidad y trae esperanza y oportunidades tanto a los residentes como a los visitantes del estado; y me enorgullece saber que las futuras generaciones de neoyorquinos cruzarán este puente nuevo sobre el río Hudson en los próximos 100 años”.

El gobernador Cuomo condujo sobre el tramo del puente nuevo en un Corvette del año 1955 junto con Armando "Chick" Galella, quien, el 15 de diciembre de 1955, condujo un Corvette del mismo año en la procesión inaugural que cruzó el puente Tappan Zee. El habitante de Sleepy Hollow es un veterano galardonado con la Estrella de Bronce que sobrevivió al ataque de Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941.

Si las condiciones climáticas lo permiten, el puente Gobernador Mario M. Cuomo abrirá parcialmente al tráfico los cuatro carriles hacia Rockland durante la noche del viernes 25 de agosto. En los próximos meses, los conductores que se dirijan hacia el norte/oeste sobre la autopista Thruway del estado de Nueva York (I-87/I-287) cruzarán el puente nuevo sobre el río Hudson, mientras que los conductores que se dirijan al sur/este usarán el puente antiguo, teniendo cada uno cuatro carriles disponibles para el tráfico. A fines de este otoño, el puente nuevo reemplazará totalmente el puente Tappan Zee de 62 años de antigüedad cuando las cuatro vías hacia Westchester se pasen al primer tramo.

Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, la Thruway Authority del estado de Nueva York se ha encargado del proyecto de reemplazo del puente desde 2013 con dos objetivos fundamentales: primero, abrir el puente en su totalidad en 2018, y segundo, concluir el puente con un presupuesto de \$3.980 millones o menos. Actualmente, el proyecto sigue dentro del presupuesto y cumple con los plazos programados, mientras se avanza con la construcción del segundo tramo.

Después de que todo el tráfico haya pasado a transitar el primer tramo, el contratista del proyecto de diseño y construcción, Tappan Zee Constructors, derribará los desembarcaderos del antiguo puente, que ocupan la misma huella del segundo tramo, y conectará al segundo tramo con la superficie. Cuando esté terminado, los conductores sacarán el máximo provecho del puente de doble circulación de 3,1 millas, lo que incluye:

- ocho carriles para el tráfico en general;
- cuatro carriles de emergencia y para autos descompuestos;
- espacio para el futuro sistema de autobús rápido y tren suburbano;
- una vía para ciclistas y peatones con seis miradores exclusivos;
- peaje automático; e
- iluminación LED de bajo consumo.

El puente Tappan Zee original, que conectaba Rockland con Westchester, fue inaugurado en diciembre de 1955 y actualmente es transitado por más de 140.000 vehículos al día.

El nuevo puente Gobernador Mario M. Cuomo es el primer puente atirantado que cruza el río Hudson y usa cables de acero colocados de forma oblicua que conectan el tablero con los pilares verticales de altura muy elevada. El puente presenta ocho pilares de 419 pies que se elevan a un ángulo de cinco grados y cuenta con un total de 192 tirantes que tendrían una longitud de 14 millas si se los colocara uno seguido del otro. Para construir el puente se usará más de 110.000 toneladas de acero completamente

producido en EE. UU., y aproximadamente 7.000 personas han contribuido con el proyecto hasta la fecha, lo que suma un total de casi 9 millones de horas de trabajo.

El proyecto ha sido reconocido en toda la nación, e incluso por el expresidente Barack Obama, quien incluyó al puente en su lista de los proyectos de infraestructura más importantes. Una vez completado, el puente Gobernador Mario M. Cuomo no solo conectará la región de Hudson Valley, sino que también servirá como la vía principal entre la región norte del estado y la zona metropolitana de la ciudad de Nueva York.

Este proyecto pone en práctica el proceso de construcción diseño-desarrollo que el gobernador Cuomo defendió y logró imponer en Nueva York. El proceso incentiva al sector privado a buscar métodos innovadores para acelerar los tiempos de construcción y reducir los costos, para que el estado pueda lograr mayor control de costos. Tappan Zee Constructors es responsable tanto del diseño como de la construcción del puente. Este sistema se está utilizando en proyectos de gran infraestructura en todo el estado, incluso en el proyecto del nuevo puente Kosciuszko en la ciudad de Nueva York. El proyecto abrió su primer tramo a finales de abril.

La Thruway Authority del estado de Nueva York es la titular del proyecto para reemplazar el puente Tappan Zee. Tappan Zee Constructors es la empresa a cargo de diseñar y construir el nuevo puente.

Calendario de la construcción del puente Gobernador Mario M. Cuomo:

Octubre de 2013	Se trasladaron los primeros pilotes de acero para los cimientos al río Hudson
Septiembre de 2014	Comienzo de la instalación de encepados
Noviembre de 2014	Construcción de los primeros pilotes
Abril de 2015	Primer levantamiento de la súper grúa I Lift NY (encepados de hormigón prefabricado de 600 toneladas)
Mayo de 2015	Construcción de las primeras vigas de apoyo
Junio de 2015	Colocación del primer montaje de vigas por la súper grúa
Septiembre de 2015	Comienzo de la construcción de los pilares verticales
Noviembre de 2015	Instalación del primer panel del tablero vial
Abril de 2016	Los pilares verticales alcanzan su punto intermedio
Julio de 2016	Instalación del primer cable sobre la vía con dirección al oeste
Octubre de 2016	Instalación del último montaje de vigas en el tramo con dirección al oeste
Diciembre de 2016	Terminación de los pilares verticales de los tramos principales
Abril de 2017	Conexión de los tramos hacia el oeste
Agosto de 2017	Culminación de las operaciones de pavimentación del tramo con dirección al oeste

La congresista Nita M. Lowey señaló: “El reemplazo del puente Tappan Zee es uno de los proyectos de infraestructura más importantes y más necesarios en el país, y hoy se ha dado un paso esencial para dar alivio a los viajeros diarios y fortalecer una conexión vital en el sistema de infraestructura de nuestra región. Estoy orgullosa de haber apoyado la visión y el liderazgo del gobernador Cuomo y de haber contribuido a asegurar \$1.600 millones en fondos federales a través del préstamo histórico de la Ley de Financiamiento e Innovación de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés) a fin de hacer realidad este puente para la región de Lower Hudson Valley. Nuestro estado y economía regional dependen de una infraestructura de transporte confiable, y esta solución innovadora seguirá impulsando el crecimiento económico por muchos años más. Es oportuno que este gran sistema de infraestructura reciba el nombre de Mario Cuomo, un gran gobernador del estado de Nueva York”.

El congresista Eliot Engel sostuvo: “Uno de los proyectos de infraestructura más grandes del país, el nuevo puente Gobernador Cuomo, mejorará la seguridad, reducirá la congestión y fomentará un mayor desarrollo económico. Estoy complacido de haber trabajado para obtener los fondos necesarios para hacer realidad este puente”.

El congresista Sean Patrick Maloney indicó: “Ha sido un honor unirme al gobernador Cuomo y a mis amigos de Hudson Valley para celebrar la inauguración de este histórico puente, y quiere agradecer al Gobernador por hacerlo correctamente. Desde su comienzo y hasta su culminación, este proyecto constituye un modelo de cómo debemos hacer todos nuestros grandes proyectos de infraestructura: está dentro del presupuesto, cumple los plazos fijados, está comprometido con el sector privado y estoy orgulloso de haber hecho mi parte al asegurar fondos federales a través del programa TIFIA. El ambiente político es un poco desagradable ahora, pero este puente es un símbolo de lo que podemos lograr cuando dejamos de lado esas cuestiones y cumplimos con nuestro deber”.

La líder demócrata en el Senado, Andrea Stewart-Cousins, sostuvo: “Es un gran día para Westchester y el estado de Nueva York mientras somos testigos de la terminación del primer tramo del puente Mario Cuomo. Felicito al gobernador Cuomo por su liderazgo en este proyecto monumental. Esta es una inversión necesaria en nuestra infraestructura local, que afectará positivamente un sinnúmero de trabajadores que viajan a diario, viajeros y negocios. Deseo seguir avanzando con este compromiso de mejorar Westchester y reconstruir nuestro estado para el futuro”.

El senador Jeff Klein, líder de la Conferencia Demócrata Independiente (IDC, por sus siglas en inglés), manifestó: “La inauguración del primer tramo del puente Mario Cuomo representa un hito en el compromiso de Nueva York para mejorar nuestra infraestructura. Espero ansiosamente trabajar con el gobernador Cuomo a fin de seguir invirtiendo en proyectos que hagan progresar al estado”.

Mario Cilento, presidente de la Federación Estadounidense del Trabajo y Congreso de Organizaciones Industriales (AFL–CIO, por sus siglas en inglés), señaló: “Es un momento de orgullo para la historia de nuestro gran estado. Este proyecto no solo cumple con el programa y el presupuesto, sino que fue construido completamente por mano de obra sindical y con acero de producción estadounidense.

Agradezco al gobernador Cuomo por, una vez más, definir el estándar para el resto del país al garantizar que se usaran la mejor fuerza laboral y productos en este maravilloso puente. El hecho de que la mano de obra sindicalizada altamente calificada y capacitada hiciera el trabajo usando únicamente el acero estadounidense de la mejor calidad significa que todos podemos disfrutar, con gran confianza, un puente de vanguardia para las futuras generaciones”.

El presidente de Tappan Zee Constructors, Terry Towle, declaró: “Después de años de arduo trabajo por parte de miles de personas dedicadas, estamos orgullosos de abrir el nuevo puente al tráfico por primera vez. Además de mantener uno de los mejores registros de seguridad en la industria, nuestro equipo ha cumplido permanentemente el ajustado cronograma bajo condiciones extremadamente desafiantes. Juntos estamos construyendo un puente icónico, que servirá a la comunidad y a las próximas generaciones”.

El director ejecutivo entrante de la Thruway Authority, Matthew Driscoll, expresó: “La apertura de este gran puente marca un momento histórico para el estado de Nueva York y la Thruway Authority. Este día no hubiera sido posible sin los esfuerzos del gobernador Cuomo para hacer avanzar este proyecto de vanguardia después de décadas de deficiencia. Este increíble proyecto de infraestructura ha creado empleos, impulsado la economía y ofrecerá un viaje más rápido y seguro a los conductores de todo el estado. La Thruway Authority y todos sus empleados están orgullosos de formar parte de esto”.

El director del proyecto del Nuevo Puente de Nueva York, Jamey Barbas, dijo: “Abrir un puente nuevo siempre es un logro trascendental y un hito importante en cualquier proyecto, pero especialmente en uno de este tamaño y esta escala. Abrir el tráfico en el primer tramo es el punto culminante de muchas personas luchando por el mismo objetivo. Quiero agradecer a todos los hombres y mujeres que se han esforzado para hacer esto posible”.

Podrá encontrar fotos [aquí](#) y un video por intervalos del proyecto [aquí](#).

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418