



Для немедленной публикации: 24.08.2017

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ ОТКРЫТИИ ПЕРВОГО ПРОЛЕТА  
МОСТА ИМ. ГУБЕРНАТОРА МАРИО М. КУОМО (MARIO M. CUOMO)**

*Первый пролет эпохального моста открывается для движения транспорта — достигнута важная веха в реализуемом по методу «проектирование и строительство» проекте*

*Мост, соединяющий Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester), строится в соответствии с графиком, согласно которому открытие состоится в 2018 году, и в рамках бюджета в размере 3,98 млрд долларов*

*Движение транспорта по пролету в направлении Рокленда (Rockland) начнется в 21-00 в пятницу*

**Видео о ходе строительства проекта доступно [здесь](#)**

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об открытии первого пролета моста им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo) — эпохального двухпролетного вантового моста, который будет использоваться для переезда через реку Гудзон (Hudson Valley) целый век. Губернатор отметил этот важный этап церемонией перерезания ленточки, состоявшейся около вантов первого пролета, на которой присутствовали более 800 высокопоставленных должностных лиц и жителей округов Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester). Данный строительный проект является одним из крупнейших в стране и самым масштабным в истории Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority). Движение транспорта по четырем полосам в направлении Рокленда (Rockland) начнется в ночь с пятницы на субботу.

«Новый мост им. Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo) является нечто большим, чем просто великолепной современной конструкцией, — он символичен для нашего штата и нашей страны. Открытие нового пролета моста демонстрирует миру, что мы снова полны энергии и решимости, что мы продолжим великие достижения, и что мы строим больше и лучше, чем десятки лет до этого, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. Девиз нашего штата Excelsior (“Все выше и выше”) мотивирует нас на новые достижения, и мы не просто строим новый мост, помня об этом, — мы создаем новый штат и более сильную экономику. Этот исторический проект обеспечивает хорошие рабочие места и дарит надежду и возможности как жителям, так и гостям нашего штата, и я буду с нетерпением ждать возможности

увидеть, как будущие поколения ньюйоркцев начнут пересекать реку Гудзон (Hudson River) по этому новому мосту, рассчитанному на 100 лет».

Губернатор Куомо (Cuomo) пересек пролет нового моста в Корвете 1955 года вместе с Армандо (Чиком) Галеллой (Armando “Chick” Galella), который проехал за рулем Корвета того же года через мост Таппан Зи (Tappan Zee) во время процессии инаугурации 15 декабря 1955 г. Житель поселка Слипи-Холлоу (Sleepy Hollow) является ветераном войны и обладателем «Бронзовой звезды» (Bronze Star), выжившим во время атаки на Перл-Харбор 7 декабря 1941 г.

Мост им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo) частично откроется для движения транспорта по четырем полосам в направлении Рокленда (Rockland) в пятницу, 25 августа, если позволят погодные условия. В следующие месяцы водители, направляющиеся в северном и западном направлении по шоссе New York State Thruway (I-87/I-287) будут пересекать реку Гудзон (Hudson River) по новому мосту, в то время как водители, едущие в южном/восточном направлениях, будут продолжать использовать старый мост, с четырьмя полосами движения в каждом направлении. Позже этой осенью новый мост полностью заменит 62-летний мост Таппан Зи (Tappan Zee), когда четыре полосы для движения в сторону Уэстчестера (Westchester) также будут переведены на первый пролет.

По указанию губернатора Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) руководит проектом замены моста с 2013 г. При этом у него две основные задачи: первая — полностью открыть мост для движения к 2018 г., а вторая — уложиться в смету 3,98 млрд долларов. В настоящее время реализация проекта осуществляется по графику и в рамках бюджета, идет строительство второго пролета моста.

После полного перевода движения на первый пролет осуществляющая проектирование и строительство компания Tappan Zee Constructors демонтирует опоры старого моста, на месте которых будет возведен второй пролет, и произведет установку второго пролета. После завершения работ водители смогут в полной мере воспользоваться преимуществами двухпролетного моста длиной в 3,1 мили (5 км), включающие:

- восемь полос для движения общего транспортного потока;
- четыре аварийных полосы;
- место для будущих полос автобусов-экспресс и пригородных электричек;
- велосипедную дорожку и тротуар с шестью уникальными обзорными площадками;
- автоматическое взимание оплаты; и
- энергоэффективное светодиодное освещение.

Первый мост Таппан Зи (Tappan Zee), связывающий Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester), открылся в декабре 1955 года, и сегодня ежедневно по нему проезжают 140 000 транспортных средств.

При строительстве нового моста им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo), являющегося первым вантовым мостом через реку Гудзон (Hudson River),

используются стальные тросы, которые идут под углом, соединяя палубу моста с вертикальными пилонами, возвышающимися над шоссе. В конструкции моста присутствуют восемь пилонов высотой 419 футов (128 м), стоящие под углом в пять градусов, а также 192 вант общей длиной 14 миль (22,5 км). При строительстве моста будет использовано более 110 000 тонн полностью произведенной в Америке стали, и на текущую дату реализации проекта в нем приняли участие около 7000 человек, совокупно отработавших почти 9 млн часов.

Проект известен всей стране, включая президента Барака Обаму (Barack Obama), который поставил этот мост на одно из первых мест в списке важнейших инфраструктурных проектов. По завершении строительства мост им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo) не только соединит два берега долины реки Гудзон (Hudson Valley), но и станет главной дорогой между Верхним Нью-Йорком (Upstate) и Столичным регионом г. Нью-Йорка (New York City).

Проект осуществляется по схеме «разработка – строительство», который в свое время отстаивал губернатор Куомо (Cuomo) и который он внедрил в Нью-Йорке. Такая схема стимулирует частный сектор на творческий подход с целью сокращения времени на строительство и уменьшение затрат, при этом штат получает большую уверенность в объеме затрат. Компания Tappan Zee Constructors отвечает как за проект, так и за строительство. Такая модель используется для всех крупных инфраструктурных проектов в Нью-Йорке, в том числе при строительстве нового моста им. Костюшко (Kosciuszko) в г. Нью-Йорке. Первый пролет этого моста открылся в конце апреля.

Владельцем проекта по замене моста Таппан Зи (Tappan Zee) является Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority). Компания Tappan Zee Constructors представляет собой консорциум, который отвечает за проектирование и строительство нового моста.

#### **Хронология строительства моста им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo):**

<b>Октябрь 2013</b>	Первые опорные сваи установлены в реке Гудзон (Hudson River)
<b>Сентябрь 2014</b>	Начало установки наголовников свай
<b>Ноябрь 2014</b>	Установлены первые быки
<b>Апрель 2015</b>	Первый подъем с помощью сверхмощного крана I Lift NY (установка 600-тонных наголовников свай из сборного железобетона)
<b>Май 2015</b>	Установлены первые оголовки
<b>Июнь 2015</b>	С помощью сверхмощного крана установлены первые мостовые балки
<b>Сентябрь 2015</b>	Начало строительства пилонов
<b>Ноябрь 2015</b>	Установлена первая дорожная палуба
<b>Апрель 2016</b>	Пилоны возведены до половины
<b>Июль 2016</b>	Установлены первые ванты в западной части
<b>Октябрь 2016</b>	Окончательно собраны опоры западного пролета моста
<b>Декабрь 2016</b>	Завершено возведение главного пилона

<b>Апрель 2017</b>	Закончена установка западного пролета
<b>Август 2017</b>	Завершены работы по укладке дорожного покрытия на западном пролете.

**Член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey):** «Замена моста Таппан Зи (Тарпан Зее) является одним из наиболее срочных и важных инфраструктурных проектов в стране, и сегодня мы отмечаем еще один важный шаг к обеспечению долгожданного облегчения водителям и укреплению критически важного элемента инфраструктуры нашего региона. Я горжусь своей поддержкой концепции и руководства губернатора Куомо (Cuomo), а также содействием в выделении финансирования из федерального бюджета в размере 1,6 млрд долларов в виде исторически значимого кредита на основании Закона о финансировании и инновациях в транспортной инфраструктуре (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA), который сделал этот новый мост в Долине Нижнего Гудзона (Lower Hudson Valley) реальностью. Экономика нашего штата и региона зависит от надежной транспортной инфраструктуры, и это инновационное решение продолжит стимулировать экономический рост в течение долгих лет. И этому значимому элементу инфраструктуры очень подходит название в честь Марио Куомо (Mario Cuomo), великого губернатора штата Нью-Йорк».

**Конгрессмен Элиот Энджел (Eliot Engel):** «Являясь одним из крупнейших инфраструктурных проектов в стране, новый мост им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo Bridge) повысит безопасность, снизит плотность транспортного потока и будет способствовать дальнейшему экономическому развитию. Я рад, что участвовал в работе по получению необходимого финансирования, сделавшего сегодняшней реальностью».

**Конгрессмен Шон Патрик Мэлони (Sean Patrick Maloney):** «Для меня было честью присоединиться к губернатору Куомо (Cuomo) и моим друзьям из Долины реки Гудзон (Hudson Valley) на церемонии открытия этого исторически значимого моста, и я хочу поблагодарить губернатора за правильную реализацию этого проекта. С самого начала и до конца этот проект был примером того, как мы должны выполнять все наши крупные инфраструктурные проекты: он реализован в рамках бюджета, в соответствии с графиком и при участии частного сектора, и я горжусь тем, что выполнил свою часть работы, обеспечив федеральное финансирование по программе TIFIA. В настоящее время политический климат крайне неблагоприятен, но этот мост является символом того, чего мы можем добиться, когда не обращаем внимания на такие вещи и делаем то, что должны».

**Сенатор и лидер демократического сенатского большинства Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins):** «Сегодня великий день для Уэстчестера (Westchester) и штата Нью-Йорк, в который мы стали свидетелями завершения строительства первого пролета моста им. Марио Куомо (Mario Cuomo). Я благодарна губернатору Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в этом монументальном проекте. Это необходимые инвестиции в нашу местную инфраструктуру, которые положительно повлияют на бесчисленное множество трудолюбивых жителей, гостей штата и компании. Я буду с нетерпением ждать дальнейшей работы по улучшениям в Уэстчестере (Westchester) и перестройке нашего штата для будущих поколений».

**Лидер Независимой демократической конференции (Independent Democratic Conference, IDC) в Сенате Джефф Кляйн (Jeff Klein):** «Открытие первого пролета моста им. Марио Куомо (Mario Cuomo) представляет собой важную веху в принятых штатом Нью-Йорк обязательствах по улучшению нашей инфраструктуры. Я буду с нетерпением ждать работы с губернатором Куомо (Cuomo) над продолжением инвестиционных проектов, которые движут наш штат вперед».

**Марио Чиленто (Mario Cilento), президент Американской федерации труда-Конгресса производственных профсоюзов (American Federation of Labor-Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) штата Нью-Йорк:** «Этим моментом в истории нашего великого штата мы можем гордиться. Данный проект не только реализуется в соответствии с графиком и в рамках бюджета, но и исключительно членами профсоюза и из произведенной в Америке стали. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он в очередной раз задал стандарт для всей страны, обеспечив привлечение лучших работников и лучшие материалы на строительство этого величественного моста. Тот факт, что на возведении моста работали только высококвалифицированные члены профсоюза с использованием высококачественной стали производства США, означает, что все мы сможем с уверенностью использовать эту современную переправу в течение нескольких поколений».

**Президент компании Tappan Zee Constructors Терри Тоули (Terry Towle):** «После нескольких лет усердной работы квалифицированных специалистов мы гордимся открытием движения по новому мосту. Помимо того, что наша компания является одной из лучших в отрасли и имеет безупречную репутацию в обеспечении безопасности, мы соблюдаем жесткие сроки, несмотря на проблемные условия работы. Сегодня мы строим образцовый мост, который будет служить еще не одному поколению жителей этого района».

**Вступающий в должность исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дрисколл (Matthew Driscoll):** «Открытие очередного большого моста является историческим моментом для штата Нью-Йорк (New York State) и Дорожного управления (Thruway Authority). И этот день был бы невозможен без губернатора Куомо (Cuomo) и его усилий по обеспечению реализации этого современного проекта после десятилетий бездействия. Этот невероятный инфраструктурный проект создает рабочие места, стимулирует экономику и обеспечит более быстрый и безопасный проезд для водителей всего штата, и Дорожное управление (Thruway Authority) и все его сотрудники гордятся тем, что являются его частью».

**Новый директор проекта Нового ньюйоркского моста (New NY Bridge) Джейми Барбас (Jamey Barbas):** «Открытие нового моста всегда является значимым достижением и существенным этапом любого проекта — и особенно проекта такого размера и значимости. Открытие первого пролета моста для движения транспорта является кульминацией работы многих людей над достижением единой цели. Я хочу поблагодарить всех трудолюбивых мужчин и женщин, сделавших возможным этот день».

Фотографии высокого разрешения можно посмотреть [здесь](#), а видео о ходе строительства — [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418