



즉시 배포용: 2017년 8월 24일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE)의 첫 번째 구간 개통 발표

교통량을 담당하기 위해 개통하는 상징적인 교량의 첫 번째 구간이자 설계 시공 일괄 공사 프로젝트로 완공된 주요 건축물

2018년 개통 예정이며 록랜드와 웨스트체스터를 연결하는, 39억 8천만 달러의 예산이 소요된 교량

금요일 밤 9시에 개통되는 록랜드행 구간

[여기](#)에서 확인할 수 있는 프로젝트의 공사 과정 동영상

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 다음 세기 동안 허드슨 밸리의 통행량을 담당할 상징적인 쌍둥이 구간(twin-span) 사장교인 거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 첫 번째 구간을 개통한다고 발표했습니다. 주지사는 사장교의 첫 번째 개통 구간에서 록랜드와 웨스트체스터 카운티에서 온 800 명이 넘는 고위 공직자 및 주민들과 리본 커팅 행사를 함께 하며 획기적인 건축물인 이 교량의 개통을 기념했습니다. 이 건설 프로젝트는 미국에서 가장 큰 프로젝트들 중 하나이며 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority) 역사상 가장 커다란 규모의 프로젝트입니다. 록랜드행 구간의 4 개 차선은 금요일 늦은 밤에서 토요일 아침까지 첫 번째 구간의 개통이 시작됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “새로운 마리오 엠 쿠오모 브리지(Mario M. Cuomo Bridge)는 웅장함을 뛰어넘는 첨단적인 구조물이며 이 주와 이 나라의 상징입니다. 이 새 구간의 개통을 통해 우리는 전 세계에 우리의 에너지와 우리가 되찾은 대담함을 보여줄 수 있습니다. 우리는 계속 위대한 일을 성취할 것입니다. 현재 우리는 지난 수십 년간의 건축물보다 더 커다란 규모의 구조물을 더 잘 만들어 내고 있습니다. 우리 주의 모토인 엑셀시어(Excelsior)는 더욱더 높은 곳에 도달할 수 있다는 의미입니다. 우리는 이것을 염두에 두고 새로운 다리를 건설하는 것만이 아니라 새로운 주와 더욱 강력한 경제를

구축하고 있습니다. 이 역사적인 프로젝트를 통해 주민과 방문자 모두 양질의 일자리 및 희망과 기회를 찾고 있습니다. 향후 100년간 이 새로운 교량을 이용하여 미래의 뉴욕 주민들이 허드슨 리버(Hudson River)를 횡단하기를 기대합니다.”

1955년 12월 15일에 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)를 건넌 첫 번째 행렬에 참가하여 1955년산 콜벳(Corvette)을 운전했던 Armando “Chick” Galella 씨와 함께 Cuomo 주지사는 같은 모델의 콜벳(Corvette)을 타고 새로 개통된 구간을 운전했습니다. 이 슬리피 할로우 주민은 1941년 12월 7일 일본의 진주만 공격에서 살아남아 브론즈 스타(Bronze Star) 훈장을 받은 참전용사입니다.

거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 기상이 허락하는 8월 25일 금요일에 밤새도록 록랜드행 4 개 차선을 부분적으로 개통할 예정입니다. 앞으로 수개월 동안 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway (87번 주간 고속도로(I-87)/287번 주간 고속도로(I-287)))를 통해 북쪽과 서쪽으로 가는 운전자들은 이 새로운 교량으로 허드슨 리버(Hudson River)를 횡단하게 됩니다. 반면에 남쪽과 동쪽으로 가는 운전자들은 노후 교량의 네 개 차선을 각각 사용하게 됩니다. 첫 번째 구간에서 웨스트체스터행의 네 개 차선도 개통되는 올가을 늦게 이 새로운 교량은 62년 된 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)를 완전히 교체하게 됩니다.

Cuomo 주지사의 지시에 따라, 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)은 다음과 같은 두 가지 기본적인 목표를 가지고 2013년부터 이 교량 교체 프로젝트를 관리해왔습니다. 두 가지 기본 목표는 첫째 목표는 2018년에 교량을 완전히 개통하는 것이고, 둘째 목표는 39억 8천만 달러 이하의 예산을 가지고 완공하는 것입니다. 현재 프로젝트는 두 번째 구간의 공사를 정해진 예산과 일정 내에 완공하기 위해 계속 진행되고 있습니다.

모든 교통 흐름이 첫 번째 구간으로 이동한 후에, 설계 및 시공 일괄 업체인 타파지 컨스트럭터스(Tappan Zee Constructors)는 노후 교량의 층계참을 철거할 예정입니다. 이 층계참은 두 번째 구간과 동일한 면적을 차지하며 두 번째 구간을 육지와 연결하고 있습니다. 완공될 경우, 운전자들은 3.1 마일 길이의 쌍둥이 구간(twin-span)에서 다음과 같은 혜택을 누리게 될 것입니다.

- 8 개의 일반 교통 차선,
- 4 개의 고장 및 비상 차선,
- 향후 운영될 급행 버스 전용 차선 및 통근 열차를 위한 공간,
- 독특한 경관을 즐길 수 있는 6 개의 자전거 도로 및 인도,
- 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법,
- 에너지 효율적인 LED 조명.

록랜드와 웨스트체스터를 연결하는 최초의 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)는 1955년 12월에 개통되었으며, 현재는 14만 대 이상의 차량이 매일 통과하고 있습니다.

허드슨 리버(Hudson River)를 횡단하기 위해 건설된 최초의 사장교인 거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 도로 위에 높이 세워진 수직 타워에 교량 바닥을 연결하기 위해 비스듬히 놓인 강철 케이블들을 이용합니다. 이 교량은 5도 각도로 서 있는 8 개의 419 피트 높이의 타워를 갖추고 있습니다. 그리고 끝단에서 끝단으로 연결할 경우 14 마일 길이로 늘어나게 될 총 192 개의 사장교 케이블도 갖추고 있습니다. 이 교량 건설에는 전량 11만 톤 이상의 미국산 철강을 사용하고 있습니다. 현재까지 약 7,000 명의 노동자들이 이 프로젝트에 참여하여 약 900만 시간의 노동 시간을 기록하고 있습니다.

중요한 인프라 우선 과제 프로젝트 목록의 최상위에 이 교량을 배치한 Barack Obama 대통령을 비롯하여 이 프로젝트는 전국적으로 인정되어 왔습니다. 완공될 경우, 거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 허드슨 밸리에 연결될 뿐만 아니라, 업스테이트와 뉴욕시 메트로폴리탄 지역 사이의 메인 도관을 잇는 역할을 할 것입니다.

이 프로젝트는 Cuomo 주지사가 뉴욕주에서 강력히 원해서 실시하게 된 설계 및 시공 일괄공사 방법을 이용하고 있습니다. 이 공사 진행 방법은 민간 부문이 건설 시간을 단축하며 비용을 줄이기 위한 방식으로 창조적으로 공사를 할 수 있는 장점이 있습니다. 한편 뉴욕주 또한 정해진 비용을 고수할 수 있습니다. Tappan Zee Constructors는 설계 및 시공 양쪽 모두를 책임지고 있습니다. 이 모델은 뉴욕시의 새로운 코지우스코 브리지(Kosciuszko Bridge)를 포함하여 뉴욕의 대형 인프라 프로젝트 전반에 걸쳐 사용되고 있습니다. 이 프로젝트는 4월 하순에 첫 번째 구간을 개통했습니다.

뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)은 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)를 교체하기 위한 이 프로젝트의 소유기관입니다. 타판지 컨스트럭터스(Tappan Zee Constructors)는 새로운 교량을 일괄적으로 설계하고 시공하는 컨소시엄입니다.

거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 건설 일정:

2013년 10월	허드슨 리버(Hudson River)에 최초의 기초 강철 파일(pile) 적재
2014년 9월	파일 캡(pile cap) 설치 개시
2014년 11월	첫 번째 교각 건설
2015년 4월	아이 리프트 뉴욕(I Lift NY) 슈퍼 크레인의 첫 번째 리프트(600 톤의 블록으로 성형된 콘크리트 파일 캡(pile cap))
2015년 5월	첫 번째 교각 캡(cap) 건설
2015년 6월	슈퍼 크레인으로 배치된 첫 번째 철제 대들보 조립물

2015년 9월	타워 건설 개시
2015년 11월	첫 번째 도로 바닥 패널 설치
2016년 4월	타워 공사가 중간 지점에 도달
2016년 7월	서쪽행 횡단시설에 설치된 첫 번째 사장교 케이블
2016년 10월	서쪽 구간에 설치된 최종 철제 대들보 조립물
2016년 12월	최종 메인 구간 타워 마무리
2017년 4월	서쪽행 구간 연결
2017년 8월	서쪽행 구간 도로포장 작업 완료

Nita M. Lowey 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다: “이 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge) 교체 프로젝트는 미국에서 가장 시급히 필요하고 중요한 인프라 프로젝트 중 하나입니다. 오늘 통근자들에게 절실히 필요한 교통로를 제공하고 우리 지역의 인프라 시스템에서 대단히 중요한 연결 고리를 강화하기 위한 또 하나의 중요한 조치가 실현되었습니다. 저는 **Cuomo** 주지사님의 비전과 리더십을 지원한 것이 대단히 자랑스럽습니다. 그리고 로어 허드슨 밸리에서 이 새로운 교량을 실제로 만들도록 역사적인 교통 인프라 재정 혁신법(Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA)으로 조성된 대출을 통해 16억 달러의 연방 기금을 확보하는 데 도움이 된 것도 자랑스럽습니다. 우리 주와 지역 경제는 신뢰할 수 있는 교통 인프라에 의지하고 있습니다. 이 혁신적인 솔루션은 앞으로도 지속적으로 경제 성장을 촉진할 것입니다. 이 훌륭한 인프라 시스템은 뉴욕주의 위대한 주지사였던 **Mario Cuomo**의 이름을 따 명명될 예정입니다.”

Eliot Engel 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다: “미국 최대 규모의 인프라 프로젝트 중 하나인 새로운 거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 안전을 강화하고 교통 정체를 줄이며 경제 개발을 촉진할 것입니다. 오늘 실현된 이 프로젝트를 위해 필요한 자금을 확보하기 위해 노력한 팀의 일원으로 일한 것을 기쁘게 생각합니다.”

Sean Patrick Maloney 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다: “이 역사적인 교량의 개통을 기념하기 위해 **Cuomo** 지사님과 허드슨 밸리 출신의 제 동료 의원들과 힘을 합친 것은 영광스러운 일이었습니다. 이런 올바른 일을 진행해 주신 주지사님께 감사드리고 싶습니다. 이 프로젝트는 처음부터 마지막까지 우리의 모든 대형 인프라 프로젝트를 수행하는 방법에 대한 좋은 본보기였습니다. 이 프로젝트는 예산에 맞춰 정해진 일정에 따라 진행되고 있습니다. 민간 부문도 참여하고 있습니다. 저는 교통 인프라 재정 혁신법(TIFIA)을 통해 연방 기금을 확보하는 일에 일조한 것에 대해 자랑스럽게 생각합니다. 정치 환경은 현재 매우 참담한 상황입니다. 하지만 이 교량은 우리가 모든 것을 제쳐 놓고 우리가 해야 할 일을 할 경우 목표한 바를 성취해 낼 수 있다는 것을 보여주는 상징입니다.”

뉴욕주 상원의 Andrea Stewart-Cousins 민주당 원내 총무는 이렇게 말했습니다:
“오늘은 마리오 쿠오모 브리지(Mario Cuomo Bridge)의 첫 번째 구간 완공을 목격하게 되는, 웨스트체스터와 뉴욕주에게 아주 기쁜 날입니다. 이 기념비적인 프로젝트를 이끈 주지사님의 리더십에 대해 Cuomo 주지사님께 갈채를 보냅니다. 이것은 우리 지역 인프라에 필요한 투자입니다. 이 인프라는 셀 수 없이 많은, 근면한 통근자, 여행객, 사업체에 긍정적인 영향을 끼치게 될 것입니다. 저는 미래를 위해 웨스트체스터를 향상시키고 우리의 주를 재건하려는 이 공약이 지속되기를 기대합니다.”

뉴욕주 상원의 Jeff Klein 독립 민주 회의(Independent Democratic Conference, IDC) 리더는 이렇게 말했습니다: “마리오 쿠오모 브리지(Mario Cuomo Bridge)의 첫 번째 구간 개통은 우리의 인프라 개선에 대한 뉴욕의 공약을 지키는 획기적인 일입니다. 뉴욕주를 발전시키는 프로젝트에 지속적으로 투자하기 위해 Cuomo 주지사님과의 협력을 기대하고 있습니다.”

미국 노동 총연맹 산업별 조합회의(American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) 뉴욕주 지부의 Mario Cilento 지부장은 이렇게 말했습니다: “오늘은 우리 위대한 주의 역사에 자랑스러운 순간입니다. 이 프로젝트는 정해진 공사 기간과 예산에 맞춰 수행되어 왔을 뿐만 아니라 전적으로 노동조합과 미국산 철강의 힘으로 건설되었습니다. Cuomo 주지사님은 이 훌륭한 다리에 최고의 인력과 제품을 사용함으로써 미국 내 다른 지역의 기준을 다시 한번 설정해 주셔서 감사드립니다. 최고의 실력을 갖춘 고도로 숙련된 노동조합원들이 최고 품질의 미국 철강만을 사용하여 작업을 하고 있기 때문에, 우리는 앞으로 수 세대 동안 이 최첨단 횡단시설을 안전하게 즐길 수 있습니다.”

타판지 컨스트럭터스(Tappan Zee Constructors)의 Terry Towle 사장은 이렇게 말했습니다: “수천 명의 헌신적인 사람들이 수년 동안 열심히 작업한 결과, 이제 최초로 새로운 교량을 개통하게 된 점이 대단히 자랑스럽습니다. 업계 최고의 안전 기록 중 하나를 유지하고 있는 것 외에도, 우리 팀은 엄청나게 힘든 환경 속에서 매우 빠듯한 마감 시한들을 지속적으로 지켜왔습니다. 우리는 함께 여러 세대를 위해 이 지역사회를 지원할 상징적인 다리를 건설하고 있습니다.”

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 상임 이사로 지명된 Matthew Driscoll 씨는 이렇게 말했습니다: “대형 교량의 개통을 이루어낸 오늘은 뉴욕주와 스루웨이 관리청(Thruway Authority)에게 역사적인 순간입니다. 수십 년간 기능 장애를 일으켜온 교량을 최첨단 교량으로 전환하는 프로젝트를 개시한 Cuomo 주지사님의 노력이 없었다면 오늘의 성취는 불가능했을 것입니다. 이 놀라운 인프라 프로젝트를 통해 일자리를 만들어내고 경제를 부양하며 뉴욕주 전 지역의 차량 운전자들이 더 빠르고 안전하게 이동하게 됩니다. 스루웨이 관리청(Thruway Authority)과 모든 직원은 이 프로젝트를 수행한 일에 대해 자부심을 느끼고 있습니다.”

뉴 뉴욕 브리지(New NY Bridge) 프로젝트의 Jamey Barbas 프로젝트 디렉터는 이렇게 말했습니다: “새로운 교량의 개통은 언제나 중요한 성취이며 모든 프로젝트를 통해 만들어지는 획기적인 성과물이지만 특히 이 교량의 크기와 규모는 사상 최고입니다. 첫 번째 구간의 개통은 동일한 목표를 향해 기울인 수많은 노력의 결정체입니다. 저는 오늘의 성취를 이루기 위해 열심히 근무한 남녀 직원들에게 감사드리고 싶습니다.”

공사 진행 상황에 대한 고해상도 사진은 [여기](#)에서 확인할 수 있고, 프로젝트의 공사 과정 동영상은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418