



Per la diffusione immediata: 24/08/2017    IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APERTURA DEL PRIMO TRATTO DEL PONTE INTITOLATO AL GOVERNATORE MARIO M. CUOMO

*È stato raggiunto un traguardo importante nel progetto legato alla progettazione e costruzione del primo tratto dell'iconico ponte che sta per aprire al traffico*

*Il ponte collegherà Rockland e Westchester attraverso un tracciato aprirà nel 2018 per un costo totale di 3,98 miliardi di dollari*

*Il cambiamento del traffico in direzione Rockland comincerà da venerdì notte alle 21:00*

*Un video a velocità accelerata del progetto è disponibile [qui](#)*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'apertura del primo tratto del ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo, un attraversamento iconico a due campate sostenute da una struttura strallata che sarà a disposizione della Valle dell'Hudson per il prossimo secolo. Il Governatore ha celebrato il traguardo raggiunto con una cerimonia del taglio del nastro presso l'area strallata della prima campata, alla quale erano presenti oltre 800 dignitari e residenti delle contee di Rockland e Westchester. Si tratta di uno dei più grandi progetti di costruzione a livello nazionale e il più imponente nella storia dell'Autorità autostradale dello Stato di New York (New York State Thruway Authority). Quattro corsie per il traffico in direzione Rockland inizieranno ad attraversare la prima campata durante la tarda notte tra venerdì e sabato mattina.

“Il nuovo ponte Mario M. Cuomo è molto più che una struttura magnifica e all'avanguardia, si tratta di un simbolo per questo Stato e questa nazione. L'apertura di questa nuova campata mostra al mondo che abbiamo ritrovato la nostra energia e la nostra audacia, che continueremo a portare a termine grandi progetti e che stiamo costruendo in modo migliore e più imponente rispetto a quello che abbiamo fatto nelle precedenti decadi”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Il motto ‘Excelsior’ ci ricorda che l'idea di questo Stato è quella di raggiungere vette sempre più elevate e non stiamo solo costruendo un nuovo ponte tenendo questo a mente, stiamo costruendo un nuovo Stato e un'economia più solida. Questo progetto storico sta creando posti di lavoro qualitativi, speranza e opportunità sia per i residenti che per i visitatori di questo Stato, e attendo di vedere le future generazioni di newyorkesi attraversare il fiume Hudson utilizzando questo nuovo ponte per i prossimi 100 anni.”

Il Governatore Cuomo ha guidato sulla nuova campata del ponte a bordo di una Corvette del 1955 assieme ad Armando "Chick" Galella, il quale guidò un modello Corvette dello stesso anno come parte della processione inaugurale di attraversamento del ponte Tappan Zee, il 15 dicembre 1955. Il residente di Sleepy Hollow è un veterano e beneficiario della stella di bronzo per essere sopravvissuto durante l'attacco a Pearl Harbor, il 7 dicembre 1941.

Il ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo verrà parzialmente aperto rendendo agibili quattro corsie per il traffico in direzione Rockland durante la notte di venerdì 25 agosto, clima permettendo. Per i prossimi mesi, gli automobilisti che utilizzeranno il tratto in direzione nord e ovest della superstrada dello Stato di New York (I-87/I-287), attraverseranno il fiume Hudson utilizzando questo nuovo ponte, mentre gli automobilisti che utilizzeranno il tratto in direzione sud ed est utilizzeranno il vecchio ponte, in entrambi i casi gli automobilisti avranno a disposizione quattro corsie per il traffico. Nella parte finale di quest'autunno, il nuovo ponte sostituirà completamente il ponte Tappan Zee ormai sessantaduenne, quando anche le quattro corsie del traffico in direzione Westchester verranno spostate presso la prima campata.

Sotto la direzione del Governatore, l'Autorità autostradale dello Stato di New York ha gestito questo progetto di sostituzione dal ponte a partire dal 2013 con due obiettivi fondamentali, per prima cosa l'apertura del ponte nel 2018 e in secondo luogo il completamento del ponte rispettando il bilancio di previsione pari a 3,98 miliardi di dollari o, possibilmente, non impiegandolo per intero. Al momento, il progetto segue il bilancio di previsione e le tempistiche di programmazione, mentre la costruzione della sua seconda campata continua a procedere.

Dopo che tutto il traffico verrà spostato sulla prima campata, il progettista/costruttore Tappan Zee Constructors demolirà le strutture del vecchio ponte, le quali occupano lo stesso spazio della seconda campata e collegherà la seconda campata al suolo. Quando completato, gli automobilisti potranno godere di tutti i benefici della doppia campata lunga 3,1 miglia, questi includono:

- Otto corsie per il traffico generico;
- Quattro corsie per emergenze e guasti;
- Spazi destinati al futuro trasporto rapido tramite autobus e alla ferrovia per i pendolari;
- Un percorso ciclabile e pedonale con sei spazi panoramici unici;
- Pedaggio senza contanti; e
- Illuminazione a LED efficiente a livello energetico.

L'originale ponte Tappan Zee, via di collegamento tra Rockland e Westchester, venne inaugurato nel dicembre 1955 e al momento sono oltre 140.000 i veicoli che lo attraversano ogni giorno.

Come primo ponte strallato mai costruito lungo il fiume Hudson, il nuovo ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo utilizza cavi di acciaio collocati ad un angolo per collegare l'impalcatura del ponte a torri verticali che si innalzano sulla strada. Il ponte

presenta otto torri alte 419 piedi con un angolo di cinque gradi, per un totale di 192 stralli che se allungati misurerebbero 14 miglia da un capo all'altro. Oltre 110.000 tonnellate di acciaio prodotto in America sono state utilizzate per costruire il ponte, e approssimativamente 7.000 persone hanno contribuito fino a questo momento al progetto, per un totale di quasi 9 milioni di ore lavorative.

Il progetto è stato riconosciuto a livello nazionale, includendo l'ex presidente Barack Obama, il quale lo mise nel suo elenco di fondamentali progetti infrastrutturali prioritari. Una volta completato, il ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo non collegherà semplicemente la Valle dell'Hudson, fungerà da principale via di comunicazione tra la parte settentrionale dello Stato e la regione metropolitana di New York City.

Questo progetto utilizza il processo di costruzione Design Build (Progettazione - Costruzione) sostenuto dal Governatore Cuomo e apportato a New York. Il processo incentiva il settore privato ad un approccio creativo sui metodi per velocizzare i tempi di costruzione e ridurre i costi, mentre lo Stato garantisce maggiore sicurezza sui costi. Tappan Zee Constructors è responsabile sia per il design che per la costruzione. Questo modello viene utilizzato in tutti i grandi progetti infrastrutturali di New York, fra i quali il progetto per il nuovo ponte Kosciuszko a New York City. Il progetto ha visto l'apertura della sua prima campata nella parte finale di aprile.

L'Autorità autostradale dello Stato di New York è il committente del progetto di sostituzione del ponte Tappan Zee; Tappan Zee Constructors è il consorzio che ha progettato e messo in opera il nuovo ponte.

### **Le tempistiche di costruzione del ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo:**

<b>Ottobre 2013</b>	Posizionamento nel fiume Hudson dei primi pali di fondazione in acciaio
<b>Settembre 2014</b>	Inizio dell'installazione della ciabatta di fondazione
<b>Novembre 2014</b>	Costruzione dei primi piedritti
<b>Aprile 2015</b>	Primo sollevamento della super gru I Lift NY (ciabatta di fondazione prefabbricata in cemento del peso di 600 tonnellate)
<b>Maggio 2015</b>	Costruzione del primo pulvino
<b>Giugno 2015</b>	Primo assemblaggio della trave maestra posizionata dalla super gru
<b>Settembre 2015</b>	Inizio della costruzione della torre
<b>Novembre 2015</b>	Installazione del primo pannello impalcato della strada
<b>Aprile 2016</b>	Le torri raggiungono metà altezza
<b>Luglio 2016</b>	Primo strallo installato sul passaggio in direzione ovest
<b>Ottobre 2016</b>	Assemblaggio finale della trave maestra installato sulla campata in direzione ovest
<b>Dicembre 2016</b>	Completamento della torre della campata principale
<b>Aprile 2017</b>	Collegamento della campata in direzione ovest
<b>Agosto 2017</b>	Completamento delle operazioni di pavimentazione della campata in direzione ovest

**La membro del Congresso Nita M. Lowey ha precisato:** “La sostituzione del ponte Tappan Zee è uno dei progetti infrastrutturali più importanti e più urgentemente necessari a livello nazionale, e la giornata di oggi segna un altro passo importante verso la possibilità di alleviare il traffico per i pendolari e rafforzare un collegamento fondamentale nel nostro sistema infrastrutturale regionale. Sono orgogliosa di avere sostenuto l’idea del Governatore Cuomo e la sua leadership, e di aver aiutato a garantire 1,6 miliardi di dollari in finanziamenti federali attraverso lo storico prestito TIFIA per rendere realtà questo nuovo ponte per la bassa Valle dell’Hudson. L’economia regionale e del nostro Stato dipende da un’infrastruttura dei trasporti affidabile, e questa soluzione innovativa continuerà a spronare la crescita economica negli anni a venire. È appropriato che questo grande sistema infrastrutturale venga intitolato a Mario Cuomo, un grande Governatore dello Stato di New York.”

**Il membro del Congresso Eliot Engel ha affermato:** “Uno dei più grandi progetti infrastrutturali nazionali, il ponte intitolato al Governatore Mario M. Cuomo, migliorerà la sicurezza, ridurrà gli intasamenti del traffico e promuoverà un maggiore sviluppo economico. Sono lieto di essere stato parte del lavoro per ottenere i necessari finanziamenti per rendere realtà quello che è successo oggi.”

**Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney ha dichiarato:** “È stato un onore unirsi al Governatore Cuomo e ai miei amici della Valle dell’Hudson, per celebrare l’apertura di questo storico ponte, e desidero ringraziare il Governatore per tutto il suo impegno. Dall’inizio alla fine, questo progetto è stato un modello su come dovrebbero essere portati a termine tutti i nostri grandi progetti infrastrutturali, seguendo il bilancio di previsione, le tempistiche e coinvolgendo il settore privato, e sono orgoglioso di aver fatto la mia parte nell’assicurare i finanziamenti federali attraverso il programma TIFIA. Al momento il clima politico è terribile, ma questo ponte è un simbolo di quello che può essere fatto quando lasciamo da parte tutto questo e facciamo quello che dovremmo fare.”

**Andrea Stewart-Cousins, leader democratico al Senato, ha affermato:** “È una grande giornata per Westchester e per lo Stato di New York, mentre siamo testimoni del completamento della prima campata del ponte Mario Cuomo. Esprimo il mio encomio per la capacità di leadership espressa dal Governatore Cuomo su questo progetto. Questo è un investimento necessario nella nostra infrastruttura locale, e avrà un impatto positivo su molti lavoratori pendolari, viaggiatori e attività. Mi aspetto di continuare con l’impegno di migliorare Westchester e ricostruire il nostro Stato per il futuro.”

**Jeff Klein, leader della Conferenza democratica indipendente (IDC) al Senato, ha affermato:** “L’apertura della prima campata del ponte Mario Cuomo rappresenta un traguardo nell’impegno di New York per migliorare la nostra infrastruttura. Attendo di lavorare con il Governatore Cuomo per continuare a investire in progetti destinati a far progredire lo Stato.”

**Mario Cilento, Presidente AFL-CIO dello Stato di New York, ha detto:** “Questo è un momento d’orgoglio nella storia del nostro grande Stato. Questo progetto non segue semplicemente il bilancio di previsione e le tempistiche, è stato anche portato a termine

interamente da lavoratori sindacalizzati e utilizzando acciaio prodotto in America. Ringrazio il Governatore Cuomo per aver ancora una volta dato l'esempio al resto della nazione, assicurando i migliori prodotti e forza lavoro da utilizzare per la costruzione di questo magnifico ponte. Il fatto che lavoratori sindacalizzati altamente specializzati ed estremamente abili abbiano portato a termine il lavoro utilizzando solamente il miglior acciaio statunitense, significa che noi tutti possiamo goderci, nella più completa fiducia, un punto di passaggio all'avanguardia che resterà per le generazioni future."

**Terry Towle, Presidente di Tappan Zee Constructors, ha detto:** "Dopo anni di duro lavoro da parte di migliaia di scrupolosi lavoratori, siamo orgogliosi di vedere per la prima volta il traffico che attraversa il nuovo ponte. Oltre a mantenere uno dei migliori record del settore per quanto riguarda la sicurezza, il nostro team ha rispettato costantemente le scadenze nonostante le condizioni estremamente impegnative. Insieme stiamo costruendo un ponte simbolo che servirà questa comunità per intere generazioni."

**Matthew Driscoll, Direttore esecutivo entrante dell'Autorità autostradale, ha dichiarato:** "Questo è un momento storico per lo Stato di New York e per l'Autorità autostradale, data l'apertura del suo prossimo grande ponte. Questo giorno non sarebbe stato possibile senza il Governatore Cuomo e i suoi sforzi per far procedere questo progetto all'avanguardia dopo decenni di malfunzionamenti. Questo incredibile progetto infrastrutturale ha creato posti di lavoro, migliorando l'economia e fornirà un percorso più rapido e sicuro per gli automobilisti di tutto lo Stato e l'Autorità autostradale e tutti i suoi dipendenti sono orgogliosi di esserne parte."

**Jamey Barbas, Direttore del progetto del nuovo ponte di New York (New NY Bridge), ha riferito:** "L'apertura di un nuovo ponte è sempre un importantissimo risultato è un traguardo significativo di ogni progetto, e lo è specialmente per uno di questa scala e dimensione. La presenza del traffico sulla prima campata è la culminazione di molti sforzi verso lo stesso obiettivo. Desidero ringraziare ogni uomo e donna che abbiano lavorato duramente per rendere possibile questo giorno."

Le immagini ad alta risoluzione sono disponibili [qui](#) e il video in time lapse del progetto è disponibile [qui](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418