



立即發表：2017年8月24日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE) 首個橋段開放交通

伴隨這座地標大橋的首個橋段準備開放交通，這個設計-建造項目取得重要進展

*這座大橋銜接洛克蘭郡 (Rockland) 和韋斯特徹斯特郡 (Westchester)，有望於
2018年開通，預算為 39.8 億美元*

洛克蘭鎮方向的车流從星期五晚上 9 點起轉移

該項目的延時視訊請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈馬里奧 M. 葛謨州長大橋首個橋段開放交通，這是一座標誌性的雙跨斜拉索跨河大橋，將在下個世紀服務於哈德遜谷地區 (Hudson Valley)。州長參加剪綵儀式用來慶祝這一進展，洛克蘭郡和韋斯特徹斯特郡有 800 多個官員和居民來到首個橋段的斜拉索區。該建設項目在美國屬於頂級規模項目，也是紐約州公路局 (New York State Thruway Authority) 歷史上最大規模的項目之一。從星期五深夜到星期六早晨，洛克蘭郡四條車道的車流將開始穿越首個橋段。

「新馬里奧 M. 葛謨州長大橋遠不止是一座宏偉的現代化建築，它還是紐約州和美國的象征。這個新橋段開放交通向全世界表明我們恢復了力量和勇氣，我們將繼續取得偉大的成就，與最近幾十年相比，我們正在建設更龐大、更優質的項目，」州長葛謨表示。「『精益求精 (Excelsior)』提醒我們，紐約州的銘言是取得更高成就，我們把『精益求精』牢記於心，建設一座新橋樑，並建設全新的紐約州和更強大的經濟。這個歷史規模的項目為本州的居民和遊客提供優質工作、希望和機會，我期待後世紐約民眾在今後 100 年從這座新橋穿過哈德遜河 (Hudson River)。」

葛謨州長駕駛一輛 1955 年的克爾維爾汽車 (Corvette)，載著阿曼多『奇克』加萊拉 (Armando『Chick』Galella) 穿過新橋段，作為就職儀式的一項內容，阿曼多『奇克』加萊拉 (Armando『Chick』Galella) 曾駕駛同年型克爾維爾汽車在 1955

年 12 月 15 日穿越塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)。這位斷頭谷鄉 (Sleepy Hollow) 的居民是一位退伍軍人，也是美國銅星勳章 (Bronze Star) 的獲得者，他在 1941 年 12 月 7 日珍珠港襲擊事件 (Pearl Harbor) 中倖存下來。

只要天氣狀況合適，馬里奧 M. 葛謨州長大橋將在 8 月 25 日，星期五部分開放洛克蘭郡方向四條車道的交通。今後幾個月，（87 號州際公路/287 號州際公路）紐約州高速公路 (New York State Thruway) 北向/西向的駕駛員將從新橋穿越哈德遜河，南向/東向的駕駛員將使用舊橋，橋樑每個方向各有四條車道。今年秋季晚些時候，新橋將全面取代使用已達 62 年的塔潘澤大橋，韋斯特徹斯特郡方向四條車道的車流將轉移至首個橋段。

按照葛謨州長的指示，紐約州公路局自 2013 年起管理這個橋樑更換項目，並制定了兩個基礎目標，第一個目標是在 2018 年全面開放橋樑交通，第二個目標是不超過 39.8 億美元的預算成本完成建設這座橋樑。該項目正按照預算和計畫如期建設，第二個橋段正在繼續施工。

所有車流轉移到首個橋段後，設計-建造承包商塔潘澤建築公司 (Tappan Zee Constructors) 將拆除舊橋的引橋橋段，該引橋橋段的佔地面積與第二個橋段相同，並把第二個橋段銜接至地面。大橋竣工後，駕駛員將獲得這座 3.1 英哩長的雙跨大橋帶來的所有益處，包括：

- 八條通用交通車道；
- 四條故障與應急車道；
- 未來公車捷運與通勤鐵路用空間；
- 單車與步行道，配備六個獨特的景觀區；
- 非現金收費；
- 節能 LED 照明。

原有的塔潘澤大橋銜接洛克蘭郡和韋斯特徹斯特郡，於 1955 年 12 月開放交通，目前每天有超過 14 萬輛車經過這座大橋。

新馬里奧 M. 葛謨州長大橋是哈德遜河上方建造的首座斜拉索大橋，使用鋼索按照一定傾角把橋面銜接至高聳於車道上方的垂直塔。這座大橋有八座 419 英尺高的塔，這些塔按照 5° 傾角矗立，並共有 192 根斜拉索，如果首尾相接排列，將延伸 14 英哩。建造這座大橋使用了超過 11 萬噸美國國產鋼鐵，截至目前約有 7,000 人參與該項目，共產生了將近 900 萬個工時。

該項目得到了全國的支持，包括前總統巴拉克·奧巴馬 (Barack Obama)，他把該項目列在重點基礎設施優先項目名單的首位。馬里奧 M. 葛謨州長大橋一旦竣工，不

僅將銜接哈德遜谷，還將用作紐約州北部地區 (Upstate) 和紐約市 (New York City) 大都會區的主要通道。

該項目採用設計-施工建設流程，葛謨州長支持該流程並將其引入到紐約州。該流程獎勵私營部門提出創新方法用來加快施工速度和節省成本，並使州政府增加成本確定性。塔潘澤建築公司 (Tappan Zee Constructors) 負責設計和施工。該模式目前應用於紐約州大型基礎設施項目，包括紐約市新建的柯西邱思科大橋 (Kosciuszko Bridge)。該項目於今年四月開通首個橋段。

紐約州高速公路局是塔潘澤大橋更換項目的所有者；塔潘澤建築公司是負責設計建造新橋的財團。

馬里奧 M. 葛謨州長大橋施工時間表：

2013 年 10 月	首根基礎鋼樁打入哈德遜河河底
2014 年 9 月	開始安裝樁帽
2014 年 11 月	建造首批橋墩
2015 年 4 月	『抬起紐約 (I Lift NY)』特重級吊車首次吊升物料 (600 噸的預製混凝土樁帽)
2015 年 5 月	建造首個墩帽
2015 年 6 月	使用特重級吊車安裝首個主樑組件
2015 年 9 月	開始建設橋塔
2015 年 11 月	安裝首塊橋面板
2016 年 4 月	橋塔達到中間點
2016 年 7 月	在西向跨河大橋上安裝首根斜拉索
2016 年 10 月	在西向橋段上安裝最後一個主樑組件
2016 年 12 月	最後一個主跨塔封頂
2017 年 4 月	西向橋段接通
2017 年 8 月	西向橋段橋面鋪設作業竣工

國會女議員妮塔 M. 洛韋 (Nita M. Lowey) 表示，「更換塔潘澤大橋是美國亟需實施的重要基礎設施項目，今天標誌著又一個重要的進展，用於為通勤人士帶來迫切需要的交通緩解，並鞏固本地區基礎設施系統內的一處關鍵路段。我很自豪支持葛謨州長提出的願景及其領導工作，並幫忙透過創歷史規模的《交通基礎設施融資與創新法案 (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA)》貸款爭取到 16 億美元的聯邦資金，用於為哈德遜谷下游地區 (Lower Hudson Valley) 建成這座新橋。我們州和地區的經濟依賴可靠的交通基礎設施，這個創新方案今後將繼

續帶動經濟增長。這個重要的基礎設施系統以馬里奧·葛謨 (Mario Cuomo) 的名字命名是很恰當的，因為他是一位優秀的紐約州州長。」

國會議員艾略特·恩格爾 (Eliot Engel) 表示，「新馬里奧 M. 葛謨州長大橋是美國頂級規模的基礎設施項目，將提高安全性、減少交通擁堵並促進更大規模的經濟發展。我很高興參與這項工作，爭取到所需的資金用來實現今天的成就。」

國會議員肖恩·帕特里克·馬隆尼 (Sean Patrick Maloney) 先生，「很榮幸與葛謨州長以及哈德遜谷地區的諸位朋友一同慶祝這座具有歷史意義的大橋開通，我想感謝州長完成這個項目。這個項目從始至終樹立了典範，向我們示範該如何與私人部門合作，按照預算如期完成所有大型基礎設施項目，我很自豪透過《交通基礎設施融資與創新法案》計畫，出力爭取聯邦資金。當前的政治環境十分不堪，但這座大橋表明我們把這一切放在一邊，做民眾期待我們做的事時所能取得的成就。」

參議院民主黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡普斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「今天是韋斯特徹斯特郡和紐約州的大日子，我們目睹了馬里奧·葛謨大橋 (Mario Cuomo Bridge) 首個橋段竣工。我感謝葛謨州長帶頭建設這個不朽的項目。該項目是我們地方基礎設施需要的投資，將給數不清的勤勞的通勤人士、遊客以及企業帶來積極的影響。我期待延續這份承諾，改善韋斯特徹斯特郡，並面向未來重建紐約州。」

參議會獨立民主黨黨團 (Independent Democratic Conference, IDC) 領袖傑夫·克萊恩 (Jeff Klein) 表示，「馬里奧·葛謨大橋首個橋段開放交通代表著紐約州的基礎設施改進承諾實現重要目標。我期待與葛謨州長合作，繼續投資於各類項目用於推動紐約州發展。」

紐約州美國勞工總會與產業勞工組織 (American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) 主席馬里奧·西倫托 (Mario Cilento) 表示，「這是我們這個偉大的州值得驕傲的歷史時刻。這個項目不僅如期按照預算竣工，還完全由工會工人建設，並採用美國國產鋼鐵。感謝葛謨州長確保這座宏偉的大橋使用最優秀的勞動力和產品，從而再次為全國其他地區樹立標準。訓練有素的高技能工會工人只使用最優質的美國鋼鐵完成施工，這意味著我們今後可以放心地使用這座現代化跨河大橋。」

塔潘澤建築公司總裁特里·陶瓦魯 (Terry Towle) 表示，「成千上萬個敬業人員數年艱辛工作，我們如今自豪地首次為這座新橋開放交通。我們的團隊保持著業界最好的安全記錄，此外還始終在極其困難的狀況下滿足緊張的工程期限。我們正在共同建造一座標誌性的大橋，用來在今後若干年服務於這個社區。」

即將就任高速公路局執行董事的馬修·德里斯科爾 (Matthew Driscoll) 表示，「今天
是紐約州和紐約州公路局的歷史時刻，又一座重要橋樑開放交通。葛謨州長設法
推動這個停滯數十年的現代化項目，若非如此，我們將無法取得今天的成果。這個
出色的基礎設施項目創造了就業、促進了經濟發展，並將為紐約州的機動車駕駛員
提供更加安全便捷的出行，紐約州公路局及其全體員工很自豪參與建設這個項目。」

新紐約大橋項目 (New NY Bridge Project) 總監詹姆斯·巴巴斯 (Jamey Barbas) 表
示，「開通新橋始終是個重要成就，也是所有項目的重要進展，尤其是這種規模
的項目。首個橋段開放交通是很多人努力朝著同一個目標奮鬥取得的成果。我要感
謝所有促成今日成就的勤勞民眾。」

該項目的高清照片請見[此處](#)，項目的延時視訊請見[此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418