



Для немедленной публикации: 27.07.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) О КРУПНЫХ ЭТАПАХ В РЕАЛИЗАЦИИ
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ В НЬЮ-ЙОРКЕ**

*Первый пролет нового моста имени губернатора Марио М. Куомо
(Governor Mario M. Cuomo Bridge) откроется 25 августа*

*Открытие нового моста стоимостью 3,98 млрд долларов планируется в
2018 году*

*Федеральным управлением гражданской авиации (Federal Aviation
Administration, FAA) одобрено выделение 4 млрд долларов на
реконструкцию терминала авиакомпании Дельта (Delta), рассчитанного
на 37 выходов, в новом аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia)*

*Одобрена федеральная субсидия в размере более 500 млн долларов на
осуществление проекта строительства терминала Moynihan Train Hall*

Губернатор Куомо (Cuomo) объявил сегодня о том, что первый пролет нового моста имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) откроется 25 августа, когда по нему пойдет движение в западном направлении. Новый строящийся мост, который планируется открыть в 2018 году, и на строительство которого в бюджете заложено 3,98 млрд долларов, является одним из самых крупных строящихся мостов в стране и крупнейшим мостом в истории Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority).

«Открытие первого пролета нового моста имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) в следующем месяце означает то, что после десятилетий застоя Нью-Йорк строит транспортную инфраструктуру, которая будет лучше, безопаснее и эффективнее, чем когда бы то ни было, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Этот крупный этап в проекте по замене ветшающего моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) станет первым шагом к разгрузке транспортных потоков и будет современным связующим звеном, переброшенным через реку Гудзон (Hudson River), построенным для грядущих поколений».

Кроме того, губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о том, что Федеральным управлением гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA) одобрено выделение 4 млрд долларов на реконструкцию терминала авиакомпании Дельта

(Delta), рассчитанного на 37 выходов, в новом аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia), который явится последним элементом, позволяющим превратить аэропорт Ла-Гуардия в полностью реконструированный и выстроенный в едином стиле аэропорт XXI века. Также Департамент транспорта США (U.S. Department of Transportation) одобрил выделение более 500 млн долларов на реконструкцию терминала Moynihan Train Hall. Губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о том, что работы по введению автоматической безналичной оплаты дорожной пошлины будут завершены на всех мостах и туннелях Управления МТА к концу 2017 года, что уже с января позволило сократить время пребывания в пути до девяти часов.

Новый мост имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge)

Проект нового моста имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) известен своим впечатляющим дизайном всей стране, включая президента Барака Обаму (Barack Obama), который поставил этот мост на первое место в списке жизненно важных инфраструктурных проектов первостепенной важности. По завершении строительства новый мост свяжет округа Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) и послужит главной дорогой между Северными округами и г. Нью-Йорком (New York City) и его окрестностями. На сегодняшний день в реализации проекта моста имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) участвовало более 6300 человек, и трудозатраты составили более 8 млн человеко-часов. По указанию губернатора Дорожное управление (Thruway Authority) руководит этим проектом с 2013 г. При этом у него две основных задачи: первая — открыть мост к 2018 г., и вторая — уложиться в смету 3,98 млрд долларов.

В пятницу вечером, 25 августа, Дорожное управление (Thruway Authority) и строители моста Таппан Зи (Tappan Zee) перенесут четыре полосы движения в западном/северном направлении на новый пролет моста. Второй этап перевода движения в восточном направлении на этот пролет начнется позже осенью текущего года. Движение будет разделено небольшим бетонным заграждением, и эта схема движения будет действовать вплоть до окончания строительства второго пролета, а открытие движения по обоим пролетам моста намечено на 2018 год.

FAA одобрило выделение 4 млрд долларов на реконструкцию терминала авиакомпании Дельта (Delta), последнего элемента реконструкции в аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia)

На прошлой неделе FAA объявило о положительном решении экологической экспертизы строительства нового терминала авиакомпании Дельта (Delta) стоимостью 4 млрд долларов, рассчитанного на 37 выходов, последнего элемента реконструкции в аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia), который превратит его в современный аэропорт, выстроенный в едином стиле. На реализацию проекта компании Дельта (Delta) Управление портов (Port Authority) выделит фиксированную сумму в размере более 600 млн долларов, причем сама авиакомпания вложит в проект 3,4 млрд долларов и будет нести ответственность за любое превышение расходов по проекту. В рамках архитектурного дизайна

нового единого аэровокзального комплекса все терминалы аэропорта, включая и те, что связаны с проектом компании Дельта (Delta), будут расположены ближе к автомобильной дороге Grand Central Parkway, что позволит расширить летное поле. Компания Delta начнет работы по проекту в конце этого лета. Реконструкция объектов компании Дельта (Delta) осуществляется в рамках всего проекта по преобразованию аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia), к реализации которого приступили в июне 2016 года, с началом работ по изменению конфигурации всех подъездных дорог, а также со строительства пассажирского терминала LaGuardia Gateway Partners в западной половине нового аэропорта.

Более 500 млн долларов на терминал Moynihan Train Hall

Губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о том, что Департамент транспорта США (U.S. Department of Transportation) одобрил выделение субсидии в размере 537,1 млн долларов в рамках Закона о финансировании и обновлении транспортной инфраструктуры (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) на осуществление проекта реконструкции терминала Moynihan Train Hall. Над историческими и архитектурно выразительными стальными конструкциями железнодорожного терминала Moynihan Train Hall будет построена новая стеклянная крыша на высоте 92 футов (28 м). Терминал Train Hall будет обеспечивать доступ к девяти платформам и 17 ж/д путям. Терминал Train Hall обеспечит прямой переход к станции метро «8-я авеню» (Eighth Avenue Subway) и впервые даст прямой доступ к вокзалу с 9-й авеню, предоставив беспрецедентные региональные транспортные возможности в пределах непосредственной досягаемости от оживленных районов Хадсон Ярдс (Hudson Yards) и Фар Уэст- Сайд (Far West Side).

Павильон Moynihan Train Hall является частью качественно нового комплекса Пенсильванский вокзал - Фарли (Pennsylvania Station-Farley Complex), одного из самых загруженных транспортных узлов Америки, о модернизации, реструктуризации и реконструкции которого, превращающих его в объект мирового класса, соответствующий требованиям XXI века, было объявлено губернатором Куомо (Cuomo) в сентябре 2016 года. Комплекс Пенсильванский вокзал - Фарли (Pennsylvania Station-Farley Complex) также предусматривает комплексную реконструкцию существующего вестибюля компании LIRR на 33-й улице (33rd Street) на территории Пенн-Стейшен (Penn Station) и существенное обновление прилегающих станций метро на Седьмой и Восьмой Авеню (Seventh and Eighth Avenue). Этот план позволит почти втрое расширить коридор в районе 33-й стрит (33rd Street Corridor), который считается одним из самых оживленных участков Пенн-Стейшен (Penn Station) и простирается вдоль нижнего уровня станции от Седьмой до Восьмой Авеню (Seventh to Eighth Avenue). Среди других улучшений предполагается обновить систему освещения и указателей, а также установить цифровые экраны для передачи информации и обеспечения современного уровня обслуживания пассажиров.

Новый павильон Moynihan Train Hall планируется закончить к концу 2020 года. С новыми визуальными изображениями нового комплекса Пенн-Фарли (Penn-Farley Complex) можно ознакомиться [здесь](#).

Безналичная оплата пошлины за проезд на всех мостах и туннелях Управления МТА

С января по май текущего года безналичная оплата пошлины уже сэкономила пассажирам в общей сложности 860 000 часов пребывания в пути. В пересчете на каждого проезжающего с января по май экономия времени пребывания в пути составила около девяти часов.

Работа по введению автоматического приема оплаты пошлины будет закончена на всех мостах и туннелях МТА к концу 2017 года. Совсем недавно, в субботу 8 июля началась автоматическая оплата пошлины на мосту Верразано-Нарроуэ (Verrazano-Narrows Bridge), который присоединился к таким мостам, как мост памяти Роберта Ф. Кеннеди (RFK Bridge), мосту Генри Хадсона (Henry Hudson Bridge), туннелю Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey Tunnel), туннелю Куинс-Мидтаун (Queens-Midtown Tunnel) и мостам на Рокавей (Rockaway Bridges) — Кросс-Бей (Cross Bay) и Марин Паркуэй (Marine Parkway).

Осенью этого года автоматическая безналичная оплата пошлины будет введена на следующих мостах:

Мост Трогс Нек (Throgs Neck Bridge) — сентябрь 2017 г.

Мост Бронкс-Уайтстоун (Bronx-Whitestone Bridge) — октябрь 2017 г.

У каждого моста на опорных конструкциях над шоссе будут подвешены датчики и камеры. Затем эти датчики считывают информацию с бирок E-ZPass и фотографируют номерные знаки, так что автомобилям больше не нужно останавливаться для оплаты пошлины. Если на транспортном средстве установлена бирка E-ZPass, оплата будет списана автоматически, а у транспортных средств без такого устройства будут регистрироваться номерные знаки, и квитанция будет направлена по почте владельцу. Бирки E-ZPass крепятся для постоянного пользования, а место их крепления не меняется, дабы обеспечить корректное считывание информации и не отвлекать внимание водителя во время езды. Автомобилисты могут подписаться на получение бирок ZPass [здесь](#).

Согласно расчетам, автоматическая система оплаты позволит жителям штата, ежедневно приезжающим в Нью-Йорк, уменьшить время в пути на 21 час ежегодно. Кроме того, автоматическая система взимания оплаты позволит существенно сократить объемы вредных выбросов в атмосферу и уменьшить расход топлива, поскольку водителям больше не придется то и дело трогаться с места и притормаживать в очередях на оплату. Это позволит сэкономить около миллиона галлонов (3,79 млн л) топлива в год, что эквивалентно экономии затрат на топливо в размере 2,3 млн долларов в денежном выражении.