



즉시 배포용: 2017 년 7 월 27 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕의 인프라 프로젝트를 위한 주요 성과 발표

8 월 25 일 개통되는 새로운 교량인 거버너 Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 첫 번째 구간

2018 년에 개통할 예정이며 398,000 만 달러의 예산을 집행한 새로운 교량

40 억 달러 규모의 새로운 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 37 번 게이트 델타 컴포넌트(37 Gate Delta Component)를 승인한 미국 연방 항공국(FAA)

모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)을 실제로 건설하기 위해 승인된 5 억 달러 이상의 연방정부 대출

Cuomo 주지사는 오늘, 새로운 교량인 거버너 Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 첫 번째 구간이 8 월 25 일에 개통될 것이라고 발표했습니다. 이 날부터 서쪽으로 향하는 교통이 이 첫 번째 구간을 이용하여 이동할 수 있습니다. 2018 년에 개통할 예정이며 398,000 만 달러의 예산을 집행한 이 새로운 교량은 미국에서 가장 큰 능동형 교량(active bridge) 프로젝트 중 하나이며 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority) 역사상 가장 커다란 능동형 교량입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “다음 달로 예정된 새로운 교량인 Mario M. Cuomo 브리지(Mario M. Cuomo Bridge)의 첫 번째 구간의 개통을 통해 수십 년의 정체 후 뉴욕이 우리의 교통 인프라를 그 어느때보다 더 훌륭하고 안전하며 효율적으로 구축하고 있다는 분명한 메시지를 전합니다. 노후화된 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)를 대체하기 위한 이 프로젝트의 획기적인 주요 성과는 허드슨 리버(Hudson River)를 가로지르는 최첨단 교통수단을 제공하고 향후 수 세대 동안 지속될 수 있도록 건설되어 장기간 통근자를 위해 교통 정체 완화에 기여하는 첫걸음이 될 것이라는 점입니다.”

또한 Cuomo 주지사는 미국 연방 항공국(Federal Aviation Administration, FAA)이 라구아디아(LaGuardia)가 완전히 재건되고 21 세기 공항으로 통합되어 개선된 최종 구성

요소인 40억 달러 규모의 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 37번 게이트 델타 시설(37 gate Delta facility)을 승인했으며, 미국 교통부(U.S. Department of Transportation)가 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)의 재개발을 위해 5억 달러 이상의 대출을 승인했다고 발표했습니다. Cuomo 주지사는 또한 2017년 말까지 모든 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)의 교량과 터널에서 이미 지난 1월 이후 통근자의 이동 시간을 최대 9시간 단축시킨, 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템이 시행될 것이라고 발표했습니다.

새로운 교량인 거버너 Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)

이 새로운 교량인 거버너 Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 프로젝트는 주요 인프라 최우선 프로젝트의 최상위 순서에 이 다리를 배치한 Barack Obama 대통령을 포함하여 미국 전 지역에서 상징적인 디자인으로 인정 받고 있습니다. 이 새로운 교량은 웨스트체스터 카운티와 록랜드 카운티를 연결하며 업스테이트와 뉴욕시 메트로폴리탄 지역 사이의 주된 연결관 역할을 할 것입니다. 지금까지 총 800만 노동 시간이 넘는 인력인 총 6,300명 이상의 사람들이 거버너 Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 프로젝트에 기여하였습니다. 주지사의 지시에 의해, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 2013년부터 이 프로젝트를 관리했으며, 2가지 기본 목표를 가지고 있습니다. 즉 첫 번째는 2018년에 교량을 개통한다는 것이고 두 번째는 예산을 398,000만 달러 이하로 유지하여 완공시키는 것입니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)과 타판지 컨스트럭션(Tappan Zee Constructors)은 8월 25일 금요일 밤, 서행/북행의 네 개 차선을 새로운 구간으로 옮길 예정입니다. 동쪽 방향의 교통 흐름을 이 구간으로 옮기는 두 번째 절차는 올가을 늦게 시작됩니다. 이 교통 흐름은 저지 장벽(jersey barrier)으로 구분됩니다. 이 교통 흐름의 패턴은 두 번째 구간이 완공될 때까지 유효하게 유지되며 2018년에 교량의 양 구간 모두 개통될 예정입니다.

40억 달러 규모의 델타 시설(Delta Facility)의 미국 연방 항공국(FAA) 승인-새로운 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)의 최종 컴포넌트

지난 주 미국 연방 항공국(FAA)은 라구아디아(LaGuardia)가 최첨단 통합 공항으로 변모하기 위한 마지막 컴포넌트인 40억 달러 규모의 새로운 37번 게이트 델타 시설(37-gate Delta facility)에 대한 환경 승인을 허가했다고 발표했습니다. 항만청(Port Authority)은 델타 항공이 34억 달러를 제공하고 비용 초과분에 대해 책임을 지는 델타 프로젝트(Delta project)에 6억 달러 이하의 고정 금액을 투입해 왔습니다. 보다 많은 비행장 공간을 제공하는 새로운 통합 공항 설계 작업의 일환으로, 델타 프로젝트(Delta project)를 포함한 모든 새로운 공항 터미널 시설은 그랜드 센트럴 파크웨이(Grand Central Parkway)에 더 가까이 위치하게 됩니다. 델타 공사(Delta work)는 올여름 늦게 시작됩니다. 델타 시설(Delta facilities) 재개발은 2016년 6월 시작된, 도로 전반을 새로

구성하는 건설작업과 신규 공항의 서쪽 절반을 차지하고 있는 라과디아 게이트웨이 파트너스(LaGuardia Gateway Partners) 여객터미널 콘코스에 대한 전반적인 라과디아 공항 프로젝트(LaGuardia Airport Project)의 일부입니다.

5억 달러 이상 지원한 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)

Cuomo 주지사는 또한 미국 교통부(U.S. Department of Transportation)가 모이니한 트레인 홀 재개발 프로젝트(Moynihan Train Hall Redevelopment Project)를 위해 교통 인프라 재정 혁신법(Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA)에 의한 53,710만 달러의 대출을 승인했다고 발표했습니다. 이 새로운 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)은 건축학적으로 인상적이며 유서깊은 철제 트레스 위에 지어질 92피트 높이의 화려한 채광창을 특징으로 합니다. 트레인 홀(Train Hall)은 총 9개의 플랫폼과 17개의 선로에 연결될 예정입니다. 이 트레인 홀(Train Hall)은 8번 애비뉴 지하철(Eighth Avenue Subway)와 바로 연결되며, 9번 애비뉴(9th Avenue)와 지하철역을 최초로 직접 연결하여 변화하는 허드슨 야즈(Hudson Yards)와 파 웨스트 사이드(Far West Side) 지역으로 편리하게 이동할 수 있는 뛰어난 지역 교통수단을 제공합니다.

모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)은 Cuomo 주지사가 2016년 9월 발표한 펜실베이니아 역-팔리 콤플렉스(Pennsylvania Station-Farley Complex) 변형 계획의 일부로, 미국에서 가장 변화한 대중교통 허브를 21세기에 걸맞은 세계적 수준의 시설로 획기적으로 현대화, 업그레이드 및 재설계하였습니다. 아울러, 펜실베이니아 역-팔리 콤플렉스(Pennsylvania Station-Farley Complex) 계획에는 펜실베이니아 역(Penn Station)의 기존 롱아일랜드 철도(LIRR) 33번 스트리트(33rd Street) 콘코스의 종합적 재설계 작업과 7번 애비뉴 지하철 역(Seventh Avenue subway station) 및 8번 애비뉴 지하철 역(Eighth Avenue subway station) 인근의 광범위한 확장 공사 작업이 포함됩니다. 이 계획에는 펜실베이니아 역(Penn Station)의 가장 혼잡한 구역 중 하나인, 7번 애비뉴(Seventh Avenue)부터 8번 애비뉴(Eighth Avenue)까지 이 역의 저층을 따라 뻗어 있는 33번 스트리트(33rd Street) 통로의 너비를 약 3배 확대하는 공사가 포함될 것입니다. 기타 개선 사항에는 조명 및 길 안내판 업그레이드, 탑승객에게 정보 및 현대적인 시설 이용 경험을 제공하기 위한 디지털 스크린 설치 작업이 포함됩니다.

이 새로운 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)은 2020년 말에 완공될 예정입니다. 새로운 펜-팔리 콤플렉스(Penn-Farley Complex)의 렌더링은 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 모든 교량과 터널에서 시행될 예정인 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템

현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 올해 1월부터 5월까지 통근자를 위해 총 누적 통근 시간 86 만 시간을 경감시켰습니다. 통근자 개인별로는 1월부터 5월까지 누적된 결과 최대 9 시간의 이동 시간을 절감한 셈입니다.

현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 2017 년 말까지 모든 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 교량 및 터널에서 시행될 것입니다. 가장 최근에는 7 월 8 일 토요일 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)에서 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 시행했습니다. 알에프케이 브리지(RFK Bridge), 헨리 허드슨 브리지(Henry Hudson Bridge), 휴 엘 캐리 터널(Hugh L. Carey Tunnel), 퀸즈 미드타운 터널(Queens Midtown Tunnel), 로커웨이 브리지스(Rockaway Bridges) (크로스 베이(Cross Bay) 및 마린 파크웨이(Marine Parkway)) 등이 동참하고 있습니다.

이번 가을에 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 시행하게 될 교량은 다음과 같습니다.

트록스 넥 브리지(Throgs Neck Bridge) - 2017 년 9 월

브롱크스-화이트스톤 브리지(Bronx-Whitestone Bridge) – 2017 년 10 월

각 교량에는 “갠트리스(gantries)”로 알려진 구조물 위에 고속도로를 내려다 보는 센서와 카메라들이 매달려 있습니다. 이 센서는 이지패스(E-ZPass) 태그를 판독하고 차량 번호판을 사진으로 찍기 때문에 차량이 더 이상 요금을 지불하기 위해 정차할 필요가 없습니다. 이지패스(E-ZPass) 태그를 장착한 차량에 자동으로 통행료가 청구되며, 이를 장착하지 않은 차량은 번호판을 기록하여 차량 등록자에게 청구서가 발송됩니다. 태그가 제대로 감지되고 또 운전자가 안전하게 횡단시설을 건너도록 주의하고 있음을 확인하기 위해서, 이지패스(E-ZPass) 태그를 항상 장착해야 하며, 이를 절대 움직여서는 안 됩니다. 차량 운전자는 [여기](#)에서 이지패스(E-ZPass)에 가입할 수 있습니다.

현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 매년 주행 시간을 최대 21 시간까지 절감할 것으로 추산됩니다. 또한 이 시스템은 배기가스를 줄이고 통행료를 납부하기 위해 더 이상 정지한 후 기다릴 필요가 없게 된 운전자들이 사용하는 연료량을 현저히 감소시킵니다. 이것은 약 100 만 갤론의 연료를 절감하고 매년 약 230 만 달러의 총 연료 비용을 절약할 것입니다.

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418