



Per la diffusione immediata: 27/07/2017

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IMPORTANTI TRAGUARDI PER PROGETTI DI INFRASTRUTTURE A NEW YORK

L'apertura della prima campata del nuovo ponte Governor Mario M. Cuomo avrà luogo il 25 agosto

Il Nuovo Ponte si accinge ad aprire nel 2018, con un budget di 3,98 miliardi di dollari

L'FAA approva 4 miliardi di dollari per il componente della struttura Delta con 37 gate del nuovo Aeroporto LaGuardia

Approvata una sovvenzione federale da oltre 500 milioni di dollari per la realizzazione della Moynihan Train Hall

Il Governatore Cuomo ha annunciato oggi l'apertura della prima campata del nuovo Ponte Governor Mario M. Cuomo il 25 agosto, data in cui il traffico in direzione ovest inizierà a spostarsi sulla prima campata. Il nuovo ponte, che si accinge ad aprire nel 2018 con un budget di 3,98 miliardi di dollari, rappresenta uno dei più importanti progetti attivi di ponte del paese e il più imponente nella storia dell'Autorità autostradale dello Stato di New York (New York State Thruway Authority).

“L'apertura della prima campata del nuovo ponte Mario M. Cuomo del prossimo mese rappresenta un chiaro messaggio che dopo decenni di stasi, New York sta realizzando la nostra infrastruttura di trasporti in un modo migliore, più sicuro ed efficiente che mai”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Questo importante traguardo nel progetto per la sostituzione dell'obsoleto ponte Tappan Zee costituirà il primo passo nella risoluzione della congestione per i pendolari, offrendo al contempo un collegamento all'avanguardia sul Fiume Hudson, costruito per durare nel tempo per le generazioni a venire”.

Inoltre, il Governatore Cuomo ha annunciato l'approvazione di 4 miliardi di dollari da parte dell'Amministrazione aviazione federale (Federal Aviation Administration, FAA) per la struttura Delta dotata di 37 gate presso l'aeroporto LaGuardia, il componente finale della trasformazione dell'aeroporto LaGuardia, in una struttura del XXI secolo, unificata e completamente ricostruita, e il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) degli Stati Uniti ha approvato un prestito da oltre 500 milioni di dollari per la riprogettazione della Moynihan Train Hall. Il Governatore Cuomo ha inoltre annunciato che il pedaggio

automatico sarà completo su tutti i ponti e tunnel dell'MTA entro la fine del 2017, avendo già ridotto i tempi di percorrenza dei pendolari di nove ore da gennaio.

Il Nuovo Ponte Governor Mario M. Cuomo

Il Nuovo Ponte Governor Mario M. Cuomo è riconosciuto in tutto il paese per il suo design emblematico, non ultimo dal presidente Barack Obama, il quale ha posto il ponte ai vertici della sua lista dei progetti prioritari di infrastrutture. Il Nuovo Ponte collegherà le contee di Westchester e Rockland e fungerà da principale condotto tra la zona settentrionale e la regione metropolitana di New York City. Complessivamente, finora hanno contribuito al progetto del Ponte Governor Mario M. Cuomo oltre 6.300 persone, per un totale di oltre 8 milioni di ore di manodopera. Sotto la direzione del Governatore, l'Autorità autostradale ha gestito questo progetto a partire dal 2013 con due obiettivi fondamentali, l'apertura del ponte nel 2018 e il completamento del ponte rispettando il budget di 3.98 miliardi di dollari o, possibilmente, non impiegandolo per intero.

Venerdì notte del 25 agosto l'Autorità Autostradale e Tappan Zee Constructors trasferirà quattro corsie del traffico in direzione ovest e nord sulla nuova campata. La seconda fase del trasferimento del traffico in direzione est su tale campata inizierà questo autunno. Il traffico sarà separato da una barriera jersey e tale modello di traffico resterà in vigore fino al completamento della seconda campata e il ponte con entrambe le campate aprirà nel 2018.

L'approvazione della struttura Delta da 4 miliardi di dollari da parte della FAA - Componente finale del nuovo aeroporto LaGuardia

La scorsa settimana, l'FAA ha annunciato l'approvazione ambientale da 4 miliardi di dollari per la nuova struttura Delta con 37 gate, il componente finale della trasformazione di LaGuardia in un aeroporto unificato all'avanguardia. L'Autorità portuale (Port Authority) si è impegnata per una cifra fissa di non più di 600 milioni di dollari per il progetto Delta, e la linea aerea fornisce 3,4 miliardi di dollari e si assume la responsabilità per gli eventuali superamenti dei costi preventivati. Tutte le nuove strutture dei terminal dell'aeroporto, incluso il progetto per Delta, saranno situati più vicino alla Grand Central Parkway nell'ambito del nuovo progetto unificato dell'aeroporto, fornendo una quantità di spazio notevolmente maggiore del campo di aviazione. I lavori per il progetto Delta inizieranno successivamente quest'estate. La riqualificazione delle strutture di Delta fa parte del progetto complessivo dell'aeroporto LaGuardia che è stato avviato nel giugno 2016 con la costruzione di una nuova configurazione complessiva delle strade e con gli altri del terminal passeggeri di LaGuardia Gateway Partners sulla metà occidentale del nuovo aeroporto.

Oltre 500 milioni di dollari per Moynihan Train Hall

Il Governatore Cuomo ha inoltre annunciato l'approvazione da parte del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti di un prestito della legge sul Finanziamento e l'innovazione delle infrastrutture dei trasporti (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) da 537,1 milioni di dollari per il Progetto di Ricostruzione della Moynihan Train Hall. La nuova Moynihan Train Hall sarà caratterizzata da un nuovo spettacolare lucernario all'altezza di 92 piedi, che sarà costruito al di sopra della storica e scenografica

architettura delle travi reticolari in acciaio. Un totale di nove banchine e 17 binari sarà accessibile dall'atrio treni. L'atrio ferroviario offrirà connessioni dirette con la metropolitana di Eighth Avenue, e creerà un accesso diretto alla stazione ferroviaria dalla 9th Avenue per la prima volta, offrendo opzioni di trasporto regionali senza precedenti, per raggiungere facilmente le aree in grande espansione di Hudson Yards e Far West Side.

La Moynihan Train Hall fa parte del trasformativo progetto del Complesso Pennsylvania Station-Farley annunciato dal Governatore Cuomo nel settembre 2016 per modernizzare radicalmente, potenziare e riprogettare il nodo dei trasporti pubblici più frequentato d'America trasformandolo in una struttura di livello mondiale per il XXI secolo. Il Complesso Pennsylvania Station-Farley inoltre comprende la riprogettazione complessiva dell'atrio esistente della 33rd Street della LIRR alla Penn Station, e una ristrutturazione generale delle adiacenti stazioni della metropolitana delle Seventh Avenue ed Eighth Avenue. Il piano prevede l'allargamento fino a quasi il triplo del corridoio sulla 33rd Street, che è una delle sezioni di maggior traffico di Penn Station e si estende lungo il livello inferiore della stazione dalla Seventh Avenue alla Eighth Avenue. Altri miglioramenti includeranno illuminazione e sistema di orientamento potenziati, e schermi digitali per comunicare informazioni e creare un'esperienza moderna per i passeggeri.

Si prevede che la Moynihan Train Hall sarà completata entro la fine del 2020. Rendering del nuovo Complesso Penn-Farley sono disponibili [qui](#).

Pedaggio automatico in tutti i ponti e gallerie MTA

Il pedaggio automatico ha già fatto risparmiare agli utenti 860.000 ore nei tempi di pendolarismo cumulativo totale da gennaio a maggio di quest'anno. Il singolo utente ha risparmiato cumulativamente da gennaio a maggio fino a nove ore di viaggio.

Il pagamento automatico del pedaggio sarà completato su tutti i ponti della MTA entro la fine del 2017. Più recentemente è iniziato il pagamento automatico sul ponte Verrazano-Narrows sabato 8 luglio, insieme ai ponti JFK e Henry Hudson e ai Hugh L. Carey Tunnel, Queens Midtown Tunnel, nonché sui ponti Rockaway (Cross Bay e Marine Parkway).

Il pagamento automatico del pedaggio sarà attivo sui seguenti ponti questo autunno:

Ponte Throgs Neck – Settembre 2017

Ponte Bronx-Whitestone – Ottobre 2017

Presso ciascun ponte, i sensori e le telecamere sono sospesi sull'autostrada su strutture conosciute come "incastellature". Tali sensori leggono quindi le targhette E-ZPass e riprendono immagini delle targhe, in modo che i veicoli non debbano più fermarsi per il pagamento del pedaggio. Per i veicoli dotati di targhette E-ZPass l'addebito sarà automatico, per quelli senza E-ZPass saranno registrate le targhe e verrà inviato un conto per posta al titolare del veicolo. Le targhette E-ZPass devono essere sempre montate e mai mostrate con la mano per assicurare che sia letta correttamente e che l'automobilista non sia distratto dall'attraversamento sicuro della struttura. Gli automobilisti possono iscriversi a E-ZPass [qui](#).

Si prevede che il pedaggio automatico farà risparmiare ai pendolari fino a 21 ore di tempo di guida all'anno. Inoltre, riduce le emissioni e diminuisce significativamente la quantità di carburante consumata dagli automobilisti, che non dovranno più fermarsi in attesa di pagare. Questo farà risparmiare approssimativamente un milione di galloni di carburante e circa 2,3 di dollari milioni in costi complessivi legati al carburante all'anno.

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418