



Pour publication immédiate : 27/07/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES ÉTAPES IMPORTANTES POUR LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE À NEW YORK

La première travée du nouveau pont Governor Mario M. Cuomo ouvrira le 25 août

Le nouveau pont est sur la bonne voie pour ouvrir en 2018 et conforme au budget fixé de 3,98 milliards de dollars

La FAA approuve le volet de 4 milliards de dollars concernant les 37 portes d'embarquement de Delta du nouvel aéroport LaGuardia

Un prêt fédéral de plus de 500 millions de dollars a été approuvé pour que le hall ferroviaire Moynihan devienne réalité

Le Gouverneur Cuomo a annoncé aujourd'hui que la première travée du nouveau pont Governor Mario M. Cuomo ouvrira le 25 août, date à laquelle la circulation en direction de l'ouest sera déplacée sur la première travée. Le nouveau pont, qui est sur la bonne voie pour ouvrir en 2018 et conforme au budget fixé de 3,98 milliards de dollars, est l'un des plus importants projets de pont actifs du pays et le plus grand dans l'histoire de l'Autorité des autoroutes de l'État de New York (New York State Thruway Authority).

« L'ouverture de la première travée du nouveau pont Mario M. Cuomo le mois prochain est un message clair indiquant qu'après des décennies de stagnation, New York construit notre infrastructure de transport de manière à la rendre meilleure, plus sûre et plus efficace que jamais », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce jalon majeur du projet visant à remplacer le pont Tappan Zee vieillissant sera la première étape en vue de réduire les embouteillages pour les navetteurs tout en offrant une structure à la pointe du progrès pour traverser la rivière Hudson, construite pour durer plusieurs générations. »

De plus, le Gouverneur Cuomo a également annoncé que l'Administration fédérale de l'aviation (Federal Aviation Administration, FAA) a approuvé l'installation de Delta de 4 milliards de dollars comptant 37 portes d'embarquement à l'aéroport LaGuardia, le volet final de la transformation de LaGuardia en un aéroport du 21^e siècle entièrement reconstruit, unifié, et le Département des transports (Department of Transportation) des États-Unis a approuvé un prêt de plus de 500 millions de dollars pour le réaménagement du hall ferroviaire Moynihan. Le Gouverneur Cuomo a également

annoncé que le péage sans espèces sera achevé sur tous les ponts et tunnels de l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA) d'ici la fin de 2017, et a déjà réussi à réduire de neuf heures la durée du trajet pour les navetteurs depuis janvier.

Le nouveau pont Governor Mario M. Cuomo

Le projet du nouveau pont Governor Mario M. Cuomo est salué dans l'ensemble du pays pour sa conception emblématique, notamment par le Président Barack Obama, qui a placé le pont au sommet de sa liste de projets prioritaires d'infrastructures essentielles. Le nouveau pont reliera les comtés de Westchester et de Rockland et servira de principal lieu de transit entre le Nord de l'État et la région métropolitaine de la Ville de New York. En tout, plus de 6 300 personnes ont contribué au projet du pont Governor Mario M. Cuomo jusqu'à présent, totalisant plus de 8 millions d'heures de main-d'œuvre. Sous la direction du Gouverneur, l'Autorité des autoroutes gère ce projet depuis 2013 avec deux objectifs fondamentaux : premièrement, ouvrir le pont en 2018 et, deuxièmement, terminer le pont sans dépasser le coût budgété de 3,98 milliards de dollars.

Le vendredi 25 août dans la soirée, l'Autorité des autoroutes et Tappan Zee Constructors transféreront quatre voies de circulation en direction de l'ouest et du nord vers la nouvelle travée. La deuxième étape consistant à déplacer la circulation en direction de l'est sur cette travée commencera plus tard cet automne. La circulation sera séparée par un muret de sécurité, et cette configuration de la circulation restera en vigueur jusqu'à l'achèvement de la deuxième travée, et le pont avec les deux travées ouvrira en 2018.

Approbation par la FAA de l'installation de Delta d'un montant de 4 milliards de dollars : volet final du nouvel aéroport LaGuardia

La semaine dernière, la FAA a annoncé l'approbation environnementale de la nouvelle installation de Delta d'un montant de 4 milliards de dollars, comprenant 37 portes d'embarquement, le volet final de la transformation de LaGuardia en un aéroport à la pointe du progrès, unifié. L'Autorité portuaire (Port Authority) a engagé un montant fixe maximal de 600 millions de dollars pour le projet de Delta, tandis que la compagnie aérienne fournit 3,4 milliards de dollars et assume la responsabilité des éventuels dépassements de coûts. Toutes les installations des terminaux du nouvel aéroport, dont le projet Delta, seront situées plus près de Grand Central Parkway dans le cadre de la nouvelle conception unifiée de l'aéroport, offrant un espace beaucoup plus important à l'aérodrome. Les travaux de Delta commenceront plus tard au cours de l'été. Le réaménagement des installations de Delta fait partie du projet global de l'aéroport LaGuardia dont les travaux ont commencé en juin 2016 pour la construction de la nouvelle configuration générale des routes et des halls des terminaux passagers de LaGuardia Gateway Partners dans la moitié ouest du nouvel aéroport.

Plus de 500 millions de dollars pour le hall ferroviaire Moynihan

Le Gouverneur Cuomo a également annoncé que le Département des transports des États-Unis a approuvé un prêt de 537,1 millions de dollars dans le cadre de la Loi sur

l'innovation et le financement des infrastructures de transport (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) pour le projet de réaménagement du hall ferroviaire Moynihan. Le nouveau hall ferroviaire Moynihan comprendra une nouvelle verrière spectaculaire de 92 pieds de hauteur qui sera construite au-dessus des fermes en acier au style architectural remarquable et historiques du bâtiment. Un total de neuf quais et de 17 voies seront accessibles du hall ferroviaire. Le hall ferroviaire offrira des liaisons directes vers le métro de Eighth Avenue, et créera un accès direct à la gare depuis 9th Avenue pour la première fois, proposant des offres de transport régional inégalées, facilement accessibles depuis les quartiers en plein essor d'Hudson Yards et Far West Side.

Le hall ferroviaire Moynihan fait partie du projet de transformation du Complexe Pennsylvania Station-Farley annoncé par le Gouverneur Cuomo en septembre 2016 visant à moderniser, améliorer et réaménager radicalement le centre de transport le plus fréquenté de l'Amérique en un établissement de premier ordre pour le 21^e siècle. Le Complexe Pennsylvania Station-Farley comprend également une refonte intégrale du hall principal existant du LIRR situé sur la 33rd Street à la Penn Station, ainsi qu'une rénovation importante des stations de métro adjacentes des rues Seventh Avenue et Eighth Avenue. Le plan comprendra un corridor de la 33rd Street près de trois fois plus large, qui compte parmi les sections les plus fréquentées de la Penn Station et s'étend le long du niveau inférieur de la gare, de la Seventh Avenue à la Eighth Avenue. Les autres améliorations incluent une luminosité et une signalétique améliorées ainsi que des écrans numériques pour transmettre des informations et créer une expérience moderne pour les passagers.

Le nouveau hall ferroviaire Moynihan devrait être achevé d'ici la fin 2020. Les représentations graphiques du nouveau Complexe Penn-Farley sont disponibles [ici](#).

Péage sans espèces sur tous les ponts et tunnels de la MTA

Le péage sans espèces a déjà permis aux clients de gagner 860 000 heures de temps de déplacement total cumulé de janvier à mai de cette année. Chaque client a gagné, de janvier à mai, jusqu'à neuf heures de temps de déplacement cumulé.

Le péage sans espèces sera achevé sur tous les ponts et tunnels de la MTA d'ici la fin de 2017. Plus récemment, le péage sans espèces a été mis en œuvre sur le pont Verrazano-Narrows le samedi 8 juillet, rejoignant le pont RFK, le pont Henry Hudson, le tunnel Hugh L. Carey, le tunnel Queens Midtown et les ponts Rockaway (Cross Bay et Marine Parkway).

Le péage sans espèces sera mis en œuvre sur les ponts suivants cet automne :

Pont Throgs Neck – Septembre 2017
Pont Bronx-Whitestone – Octobre 2017

À chaque pont, des capteurs et des caméras sont suspendus au-dessus de l'autoroute sur des structures connues sous le nom de « portiques ». Ces capteurs lisent ensuite les cartes E-ZPass et prennent des photos des plaques d'immatriculation, les véhicules n'ont donc plus besoin de s'arrêter et de régler le péage. Les véhicules avec une carte

E-ZPass sont automatiquement facturés, et pour les véhicules sans E-ZPass, la plaque d'immatriculation sera enregistrée et une facture est envoyée par la poste au propriétaire inscrit du véhicule. Les cartes E-ZPass doivent toujours être fixées sur le pare-brise et ne jamais être présentées afin de garantir une bonne lecture et que l'attention du conducteur ne soit pas détournée d'un franchissement en toute sécurité de l'installation. Les automobilistes peuvent s'inscrire pour obtenir une carte E-ZPass [ici](#).

Selon les prévisions, le péage sans espèces économisera aux navetteurs jusqu'à 21 heures de conduite par an. De plus, il réduit les émissions et diminue considérablement la quantité de carburant utilisé par les conducteurs, qui n'auront plus à s'arrêter et attendre aux péages. Cela économisera approximativement un million de gallons de carburant et environ 2,3 millions de dollars de coûts totaux de carburant par an.

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418