



立即發表：2017 年 7 月 27 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約基礎設施專案實現重大里程碑

新建馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 首座橋面將於 8 月 25 日開放

新建大橋預計將在 2018 年竣工開放，預算為 39.8 億美元

聯邦航空管理局 (Federal Aviation Administration, FAA) 批准 40 億美元在新拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 建設可容納 37 個登機口的達美航空 (Delta) 大樓

獲批取得超過 5 億美元聯邦貸款，用於修建摩尼翰火車站大廳 (Moynihan Train Hall)

葛謨州長於今日宣佈新建馬里奧 M. 葛謨州長大橋的首座橋面將於 8 月 25 日開放，西向的車流將可以駛向該橋面。這座新建大橋預計將於 2018 年按期開放，總預算為 39.8 億美元，是全國最大規模的進行中橋樑項目之一，也是紐約州高速公路局 (New York State Thruway Authority) 歷史上規模最大的項目之一。

「經歷了幾十年停滯不前，新建馬里奧 M. 葛謨大橋的首座橋面將於下個月開放，這發出了一個明確訊息，即紐約正在將其交通基礎設施建設得更加美好、更為安全和更具效率，」葛謨州長表示。「本專案的這一重大里程碑將替代年久失修的塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)。這是為通勤者緩解此地交通擁堵的第一步，同時還能在哈德遜河 (Hudson River) 上方修建一條世界一流的連接通道，為後世帶來福祉。」

此外，葛謨州長還宣佈聯邦航空管理局已經批准斥資 40 億美元在拉瓜迪亞機場內修建一棟擁有 37 個登機口的達美航空大樓。該專案是拉瓜迪亞機場改造的最後一步，將使該機場改頭換面成為一座全新整合型 21 世紀機場；美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 還針對摩尼翰火車站大廳的重建工程批准了超過 5 億美元的貸款。葛謨州長還宣佈所有紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation

Authority, MTA) 的橋樑和隧道將於 2017 年底實現無現金收費。此措施自 1 月啟用以來已經為通勤者節省了高達 9 小時的出行時間。

新建馬里奧 M. 葛謨州長大橋

新馬里奧 M. 葛謨州長大橋因標誌性的設計而獲得全國包括貝拉克·奧巴馬 (Barack Obama) 總統在內給予的認可，總統把這座大橋放在其重點基礎設施優先項目清單之首。新大橋將連通韋斯切斯特縣 (Westchester) 和洛克蘭縣 (Rockland)，並用作紐約州北部地區 (Upstate) 與紐約市 (New York City) 大都會區的主要通道。目前共有 6,300 多人參與新馬里奧 M. 葛謨州長大橋專案，共計 800 多萬小時的人力。紐約州高速公路局按照州長的指示自 2013 年起管理該項目，共有兩個根本目標，一是在 2018 年開通大橋，二是按照不高於 39.8 億美元的預算成本完成修建這座大橋。

8 月 25 日星期五晚上，高速公路局和塔潘澤建築公司 (Tappan Zee Constructors) 將把四個車道的西向/北向車流轉移至新的橋面上去。第二步將東向的車流引向這一橋面的工作將在今秋晚些時候進行。車流將透過紐澤西式護欄分隔開來。這一交通模式將在第二橋面建成前持續有效，配有兩個橋面的大橋將於 2018 年正式開放。

聯邦航空管理局 (FAA) 批准 40 億美元修建達美航空大樓——新拉瓜迪亞機場的最終構成

上週，FAA 宣佈批准最新撥款 40 億美元修建共有 37 個登機口的達美航空大樓。這是將拉瓜迪亞機場改造成為世界一流的整合型機場的最後一步。港務局 (Port Authority) 承諾為達美航空項目提供不超過 6 億美元的固定資金，達美航空則提供 34 億美元資金，並承擔所有超支費用。按照統一標準的新機場設計，所有新機場航站樓，包括達美航空工程，將毗鄰大中央車站公園大道 (Grand Central Parkway)，從而提供大得多的停機坪空間。達美公司的工程將在今年夏末動工。改造達美航空設施從屬於拉瓜迪亞機場整體項目，該項目在 2016 年 6 月動工，建設新的整體道路配置，並在機場西半側建造「拉瓜迪亞通道夥伴 (LaGuardia Gateway Partners)」乘客候機樓大廳。

超過 5 億美元修建摩尼翰火車站大廳

葛謨州長還宣佈美國交通部通過了一項《交通基礎設施融資與創新法案 (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA)》貸款，耗資 5.371 億美元用於摩尼翰火車站大廳重建專案 (Moynihan Train Hall Redevelopment Project)。新建摩尼翰火車站大廳將在該建築物歷史悠久、設計獨特的鋼桁架上新建一塊高達 92 英尺的壯觀天窗。火車站大廳共將連接 9 個站臺和 17 條鐵路。火

車站大廳將直接銜接第八大道線地鐵站 (Eighth Avenue Subway)，並首次鋪設第 9 大道 (9th Avenue) 至火車站的直接通道，從而在蓬勃發展的哈德遜城市廣場 (Hudson Yards) 和遠西區 (Far West Side) 的方便距離內提供無可比擬的區域交通選擇。

摩尼翰火車站大廳是葛謨州長在 2016 年 9 月公佈的賓夕法尼亞車站-法雷綜合大樓 (Pennsylvania Station-Farley Complex) 改造項目的組成部分，該項目旨在大規模更新、升級、改造美國最繁忙的交通樞紐，使之成為能夠滿足 21 世紀需求的世界頂級建築。賓夕法尼亞車站-法雷綜合大樓項目還包括全面改造長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 在賓州車站現有的 33 號街大廳，以及大規模改造相鄰的第七大道 (Seventh Avenue) 和第八大道 (Eighth Avenue) 地鐵站。方案包括把 33 號大街走廊拓寬將近三倍，這條走廊位於賓夕法尼亞車站 (Penn Station) 最繁忙的區段，沿著車站底層從第七大道延伸至第八大道。其他改造包括升級照明裝置和尋路標牌，並提供數字屏幕用來傳達資訊並創造現代化的乘客體驗。

新建摩尼翰火車站大廳計劃於 2020 年年底竣工。新賓夕法尼亞-法雷綜合大樓的新效果圖請見[此處](#)。

大都會運輸署 (MTA) 橋樑和隧道無現金收費站

無現金收費站在今年 1 月至 5 月期間已經為通勤者總共累計節省了 860,000 小時的出行時間。單個通勤者從 1 月至 5 月累計節省的出行時間可高達 9 小時。

MTA 所有橋樑和隧道將在 2017 年年底前完成部署無現金收費。近期，無現金收費站已於 7 月 8 日在韋拉札諾海峽大橋 (Verrazano-Narrows Bridge) 上得以部署，與羅伯特 F. 甘迺迪大橋 (Robert F. Kennedy Bridge, RFK Bridge)、亨利·哈德遜大橋 (Henry Hudson Bridge)、休 L. 卡雷隧道 (Hugh L. Carey Tunnel)、皇后區中城隧道 (Queens Midtown Tunnel)、洛克維橋樑 (Rockaway Bridges) (包擴：跨灣大橋 (Cross Bay Bridge) 和海洋大道大橋 (Marine Parkway Bridge)) 一起採用這一技術。

以下橋樑將於今秋部署無現金收費技術：

窄頸大橋 (Throgs Neck Bridge) —— 2017 年 9 月

布朗士-白石大橋 (Bronx-Whitestone Bridge) —— 2017 年 10 月

在每座橋樑上的「門架」上均裝有覆蓋整條公路的感應器和攝像頭。這些感應器可讀取快易通電子付費卡 (E-ZPass) 標籤，並拍攝車牌照片，使得機動車輛無需停車繳費。使用快易通電子付費卡標籤的車輛將被自動扣費，不使用快易通電子付費卡的車輛的車牌將被拍照，賬單隨後將郵寄給車輛的登記所有人。車輛應始終懸掛

快易通電子付費卡標籤並避免晃動，以確保標籤被恰當讀取並且駕駛員在穿過讀卡設備時不分散注意力。行車人員如需登記獲取快易通卡，請點擊[此處](#)。

非現金收費預計每年將為通勤人士節省多達 21 小時的駕駛時間。非現金收費還將減少氣體排放量並顯著減少駕駛員的燃油量，駕駛員不必再停車等待繳費。這將每年節省大約 100 萬加侖燃油和累計大約 230 萬美元燃油費用。

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418