



Для немедленной публикации: 11.06.2018      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 62 МЛН ДОЛЛАРОВ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ МЕСТНЫХ ДОРОГ И ДОРОГ ШТАТА ПО ВСЕМУ НЬЮ-ИОРКУ В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ**

*Ежегодная блиц-кампания правоохранительных органов по повышению знаний по безопасности дорожного движения начнется на этой неделе*

*Новый ролик социальной рекламы (public service announcement, PSA) о соблюдении правил безопасности на перекрестке можно посмотреть [здесь](#)*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о выделении 62 млн долларов в рамках Плана действий по обеспечению безопасности пешеходов (Pedestrian Safety Action Plan), межведомственной инициативы, направленной на проведение инженерно-технических, образовательных и правоохранительных кампаний для повышения безопасности пешеходов по всему верхнему Нью-Йорку (Upstate New York) и на Лонг-Айленде (Long Island). Более 22 млн долларов будет направлено на первую серию уже реализующихся проектов по повышению безопасности пешеходов на дорогах штата, тогда как 40 млн долларов будет направлено на повышение безопасности пешеходов на местных дорогах.

«Безопасность пешеходов оказывает воздействие на жителей всех возрастов и во всех населенных пунктах, так что повышение безопасности наших дорог для всех играет жизненно важную роль, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Осуществляя значительные инвестиции в наши дороги, занимаясь повышением информированности населения и пресекая деятельность нарушителей, Нью-Йорк способствует экологичным перевозкам в центральных кварталах, улучшая при этом безопасность пешеходов во всех уголках штата».

В дополнение к выделению 62 млн долларов на повышение безопасности пешеходов, с 15 по 28 июня начнется кампания по повышению уровня знаний и соблюдения правил дорожного движения среди автомобилистов и пешеходов, организованная правоохранительными органами. Новый рекламный ролик «Смотри и будь на виду» (*See! Be Seen!*), который можно посмотреть [здесь](#) и который посвящен правилам поведения пешеходов и автомобилистов на перекрестках, также будут показывать по всему штату. Для повышения безопасности пешеходов и автомобилистов по всему штату Нью-Йорк Планом

действий по обеспечению безопасности пешеходов (Pedestrian Safety Action Plan) предусматриваются инженерно-технические, образовательные и правоохранительные меры.

Оценка безопасности пешеходов началась в прошлом году на принадлежащих штату дорогах, включая 2000 нерегулируемых и 2400 регулируемых перекрестков. В рамках этой оценки были определены экономически эффективные меры по модернизации, которые значительно улучшают безопасность пешеходов. Улучшения включают в себя нанесение яркой и хорошо видимой разметки на перекрестках, а также установку дополнительных дорожных знаков, улучшение работы светофоров за счет увеличения времени на пересечение улиц, установки таймеров обратного отсчета, сообщающих пешеходам, сколько секунд им осталось для пересечения улицы, и введения интервалов для пешеходов, которые помогут сделать пешеходов более заметными для автомобилистов, дав им преимущество в начале перехода улицы до того, как на нее сворачивает транспорт.

В рамках первого раунда реализации проектов по повышению безопасности дорожного движения предусматривается следующее:

**Столичный регион (Capital Region):** Работы над проектом стоимостью 2,8 млн долларов, предусматривающим повышение безопасности в 180 местах к следующей весне, начались в августе 2017 года. На сегодняшний день работы завершены на 62 объектах, а к концу 2018 года намечено завершение работ еще на 77 объектах.

**Долина р. Мохоек (Mohawk Valley):** Работы в рамках проекта стоимостью 1,1 млн долларов, направленного на повышение безопасности в 140 местах, начались осенью прошлого года. На 105 объектах работы уже завершены, а завершение работ на оставшихся объектах планируется к следующему лету.

**Центральный Нью-Йорк (Central New York):** Работы в рамках проекта стоимостью 1,9 млн долларов, направленного на повышение безопасности на 105 объектах, начались осенью прошлого года. На 85 объектах работы по повышению безопасности уже завершены, а завершение работ еще на 70 объектах планируется к следующему лету.

**Фингер-Лейкс (Finger Lakes):** Работы в рамках проекта стоимостью 3,4 млн долларов, направленного на повышение безопасности в 250 местах, начались в прошлом году. На сегодняшний день работы завершены на 32 объектах, а к концу лета следующего года намечено завершение работ на остальных объектах.

**Западный Нью-Йорк (Western New York):** В рамках проекта стоимостью 600 000 долларов, реализация которого началась в прошлом году, модернизация, направленная на повышение безопасности будут проведена на 140 объектах, причем работы уже завершены на 20 из них. Все работы предполагается завершить осенью текущего года.

**Южный регион (Southern Tier):** В скором времени начнутся работы по модернизации, направленные на повышение безопасности на 123 объектах, в

рамках проекта стоимостью 3,8 млн долларов. Предполагается, что в этом году работы будут проводиться на 48 объектах, а завершение работ еще на 75 объектах намечено на лето 2019 года.

**Северные регионы (North Country):** Работы в рамках проекта стоимостью 1 млн долларов, направленного на повышение безопасности на 72 объектах, начались осенью прошлого года. На 12 объектах работы уже завершены, а проведение работ еще на 30 объектах намечено на этот год. К концу следующего года будут завершены работы на последних 30 объектах.

**Средняя часть долины р. Гудзон (Mid-Hudson Valley):** Два проекта, в рамках которых будут проведены работы на 334 объектах, начнутся позднее в этом году. Большая часть работ будет завершена осенью будущего года, при этом окончательное завершение работ ожидается летом 2020 года.

**Лонг-Айленд (Long Island):** Работы в рамках проекта стоимостью 7,5 млн долларов, направленного на повышение безопасности в более, чем 236 местах по всему Лонг-Айленду (Long Island), начались в прошлом году. Работы предполагается завершить летом будущего года.

Отбор проектов по модернизации местных дорог проводился в рамках капитальной программы Департамента транспорта штата (State Department of Transportation). Финансирование выделяется на экономически эффективные меры по модернизации, которые значительно улучшают безопасность пешеходов. В рамках модернизации будет предусмотрено нанесение яркой и хорошо видимой разметки на перекрестках, а также установка дополнительных дорожных знаков, а также улучшение светофоров.

Со списком выделения средств на местах по регионам можно ознакомиться [здесь](#).

**Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas):** «Инвестиции губернатора Куомо (Cuomo) в безопасность пешеходов повышают безопасность наших улиц, защищая одну из самых уязвимых групп пользователей транспортной системы. Сочетание работы по обучению населения и работы правоохранительных органов с дорожными улучшениями, такими, как установка новых светофоров, улучшение дорожной разметки или сигналов для пешеходов будет способствовать созданию более безопасной среды для пешеходов в населенных пунктах по всему штату Нью-Йорк».

Финансирование новых проектов, направленных на повышение безопасности пешеходов, осуществляется в рамках губернаторского пятилетнего [Плана](#) действий по обеспечению безопасности пешеходов в штате Нью-Йорк (New York State Pedestrian Safety Action Plan) стоимостью 110 млн долларов, который предполагает системный подход к упреждающему решению вопросов безопасности и сведение к минимуму возможности аварий, благодаря инженерно-технической, правоохранительной и образовательной работе. Данная инициатива была запущена в 2016 году и продлится вплоть до 2020 финансового года штата (State Fiscal Year 2020). План направлен на улучшение ситуации в населенных пунктах за пределами города Нью-Йорка (New York City). В городе

имеется зарекомендовавшая себя программа безопасности пешеходов, получающая миллионное финансирование из федерального бюджета через Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT).

Анализ данных о ДТП, включенный в план 2016 года, показал, что в штате Нью-Йорк ежегодно погибают в среднем 300 пешеходов, и 15 000 получают травмы в результате наезда автотранспортных средств, а жертвами более 25 процентов ДТП со смертельным исходом являются пешеходы. 61 % факторов, сопутствующих этим авариям, связаны с действиями водителей, включая невнимательность водителя и нежелание уступить дорогу. Двумя основными причинами, способствовавшими ДТП со стороны пешеходов, были ошибки пешеходов и нежелание уступить дорогу.

Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) обеспечивает обучение сотрудников органов правопорядка и правосудия, организует ежегодную кампанию правоохранительных органов по обеспечению безопасности пешеходов и призывает полицейские подразделения в 20 «[зонах особого внимания](#)», где число ДТП с участием пешеходов является наибольшим, подавать заявки на получение грантов на обеспечение безопасности дорожного движения. Работа правоохранительных органов направлены на обучение автомобилистов и пешеходов правилам дорожного движения с целью повышения безопасности как водителей, так и пешеходов.

Во время двухнедельной операции местная полиция в верхнем Нью-Йорке (Upstate New York) и на Лонг-Айленде (Long Island) будет патрулировать оживленные пешеходные коридоры и выдавать предупреждения, выпускать информационные карточки с подсказками, а в определенных случаях выписывать штрафы за нарушение правил дорожного движения как автомобилистам, так и пешеходам.

**Заместитель главы Департамента транспортных средств штата (State Department of Motor Vehicles) и исполняющая обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) Терри Иган (Terri Egan):** «План действий по обеспечению безопасности пешеходов (Pedestrian Safety Action Plan) губернатора Куомо (Cuomo) — это работа, направленная на спасение жизней, и мы гордимся тем, что делаем свою часть этой работы. Благодаря правоохранительной деятельности, обучению и инвестициям в модернизацию жизненно важной инфраструктуры, эта инициатива повышает безопасность наших дорог и способствует созданию более благоприятной атмосферы в наших городах для всех. В то время, как мы дошли до середины пути в этой работе, Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) будет и дальше подчеркивать важность соблюдения правил дорожного движения и работать в тесном сотрудничестве с местными правоохранительными органами по пресечению действий нарушителей в целях обеспечения безопасности пешеходов и водителей».

Департамент здравоохранения (Department of Health, DOH) штата также выпустил третий [ролик](#) социальной рекламы о безопасности пешеходов, в котором главное внимание уделяется правильным способам пересечения перекрестков как водителями, так и пешеходами. Большинство дорожных аварий вызвано невнимательностью водителей, ошибками пешеходов и нежеланием уступить дорогу. Департамент здравоохранения (DOH) работал над привлечением местных комитетов безопасности движения, школ и других организаций для работы с общественностью, а также над организацией обучения для служб обеспечения безопасности.

**Руководитель Департамента здравоохранения штата (State Department of Health) д-р Говард Цукер (Howard Zucker):** «В то время, как аварии с участием пешеходов, в которых они гибнут или получают травмы, остаются одной из главных проблем в здравоохранении, их все же можно предотвратить. Обучение играет жизненно важную роль в обеспечении безопасности на перекрестках и понимании правил дорожного движения. Мы с нетерпением ждем продолжения работы с нашими партнерами на уровне штата и на местах по этой важной инициативе».

Чтобы получить последнюю информацию о ситуации на дорогах, звоните по телефону 511, посетите веб-сайт по адресу [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или зайдите на наш новый сайт для мобильных приложений по адресу [m.511ny.org](http://m.511ny.org). Читайте новости Департамента транспорта в Твиттере (Twitter) по адресу [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT), а также на страничке в Facebook по ссылке [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)