



즉시 배포용: 2018 년 6 월 11 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕주 전 지역의 주립 도로 및 지역 도로에 대한 보행자 안전 업그레이드 공사에 6,200 만 달러를 투자한다고 발표

이번 주에 연례적인 대선전 활동 및 교육 캠페인 개시

교차로 안전 규칙을 강화하는 새로운 공익 광고(Public service announcement, PSA) - [여기](#)에서 확인 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 획기적인 보행자 안전 사업계획(Pedestrian Safety Action Plan)의 일환으로 6,200 만 달러를 투자한다고 발표했습니다. 이 계획은 업스테이트 뉴욕 전 지역과 롱아일랜드에서 보행자 안전을 강화하기 위해 공학 기술, 교육, 집행 캠페인을 활용하기 위해 여러 기관이 공조하는 프로젝트입니다. 현재 진행 중인 주립 도로의 보행자 안전 프로젝트의 첫 번째 공정에는 2,200 만 달러 이상을 투자하며, 한편으로는 지역 도로의 보행자 안전을 강화하기 위해 4,000 만 달러를 투자하고 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “보행자 안전은 모든 연령대의 주민과 모든 지역사회의 주민에게 영향을 미칩니다. 모든 주민을 위해 우리 도로를 안전하게 만드는 것이 대단히 중요합니다. 우리 도로에 대한 막대한 투자와 대중 교육, 법률 위반자에 대한 엄격한 단속을 통해, 뉴욕은 뉴욕주 전 지역에서 보행자 안전을 강화하는 동시에 우리 다운타운에서 환경 친화적인 교통을 지원하고 있습니다.”

6,200 만 달러 규모의 보행자 안전 투자 외에도, 올바른 운전자 및 보행자 행동에 초점을 둔 경찰의 단속 및 교육 캠페인이 6 월 15 일부터 6 월 28 일까지 진행됩니다. [여기](#)에서 볼 수 있는 새로운 공익광고인 **봅시다! 보여 줘시다!(See! Be Seen!)**는 교차로에서 보행자와 자동차 운전자를 위한 도로 규칙을 강조하는 방송으로 뉴욕주 전 지역에서 방영할 예정입니다. 보행자 안전 사업계획(Pedestrian Safety Action Plan)은 뉴욕주 전 지역에서 보행자 및 자동차 운전자 안전을 강화하기 위해 공학 기술, 교육, 단속 등의 방법을 활용합니다.

교통신호등이 없는 횡단보도 2,000 곳과 신호교차로 2,400 곳을 포함하여 주정부 소유 도로에 대한 보행자 안전 현장 평가가 작년에 시작되었습니다. 이 평가를 통해 보행자의 안전을 크게 개선하는 비용 효과적인 업그레이드 공사들을 확인했습니다. 업그레이드 공사에는 가시성이 뛰어난 횡단 보도 표식 및 추가 표지판 설치뿐만 아니라 횡단 시간을 늘리고, 도로를 건널 시간이 얼마나 남았는지 보행자들에게 알려주는 카운트다운 타이머를 증설하고, 차량들이 교차로에서 회전을 시작하기 전에 보행자들이 먼저 출발하도록 하여 운전자의 눈에 더 잘 띄게 해주는 보행자 우선 통행 시간을 늘리는 것과 같은 신호 처리 기능 강화 공사 등이 포함됩니다.

뉴욕주 도로 보행자 안전 강화 프로젝트의 첫 단계는 다음과 같습니다.

주도 지역: 내년 봄까지 180 곳에서 안전을 강화하기 위한 280 만 달러 규모의 프로젝트로 2017 년 8 월에 공사 개시. 현재까지 62 곳의 현장에서 공사가 완공되었으며, 2018 년 말까지 77 곳의 공사가 추가로 완공될 예정입니다.

모호크 밸리: 140 곳에서 안전을 개선하기 위해 지난가을에 110 만 달러 규모의 프로젝트 공사 개시. 약 105 곳의 현장에서 공사가 완공되었으며, 나머지 공사 현장은 내년 여름까지 완공될 예정입니다.

센트럴 뉴욕: 지난가을에 문제를 해결하기 위한 190 만 달러 규모의 프로젝트가 105 곳의 현장에서 공사 개시. 안전 개선 공사가 약 85 곳의 현장에서 완공되었으며, 또 다른 70 곳의 공사 현장은 내년 여름까지 완공될 예정입니다.

핑거 레이크스: 250 곳에서 안전을 강화하기 위해 지난해에 340 만 달러 규모의 프로젝트 공사 개시. 현재까지 32 곳의 현장에서 공사가 완공되었으며, 내년 여름 말까지 나머지 공사가 추가로 완공될 예정입니다.

웨스턴 뉴욕: 작년에 시작된 60 만 달러 규모 프로젝트의 일환으로, 140 곳에서 안전 강화가 이루어질 예정이며 그 중 20 개 이상이 이미 완공되었습니다. 모든 공사는 올가을에 완공될 예정입니다.

서던 티어: 123 곳에서 380 만 달러 규모의 안전 업그레이드 공사 곧 개시. 올해 48 곳의 현장이 완공될 예정이며, 2019 년 여름에 또 다른 75 곳의 현장이 완공될 예정입니다.

노스 컨트리: 72 곳에서 안전을 개선하기 위해 지난가을에 100 만 달러 규모의 프로젝트 공사 개시. 12 곳의 현장이 완공된 반면에, 또 다른 30 곳의 현장은 올해 완공될 예정입니다. 마지막 30 곳의 현장은 내년 말까지 공사가 완공될 예정입니다.

미드 허드슨 밸리: 334 곳을 공사하기 위해 올해 말에 프로젝트 2 건 개시 예정 대부분의 공사는 내년 가을에 완공될 예정이며, 최종 완공은 2020 년 여름으로 예상됩니다.

롱아일랜드: 롱아일랜드 전 지역의 현장 236 곳에서 안전을 강화하기 위해 지난해에 750 만 달러 규모의 프로젝트 공사 개시. 공사는 내년 여름에 완공될 예정입니다.

지역 도로 프로젝트는 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)의 자본 프로그램을 통해 선정되었습니다. 이 기금으로 보행자의 안전을 크게 개선하는 비용 효과적으로 업그레이드하는 공사를 재정 지원하고 있습니다. 업그레이드 공사에는 가시성이 뛰어난 횡단 보도 표식 및 추가 표지판 설치뿐만 아니라 신호 처리 강화 공사들이 포함될 수 있습니다.

지역별로 현지에 할당된 기금 목록은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 Paul A. Karas 커미셔너 대행은 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사님의 보행자 안전에 대한 투자는 교통 시스템 사용자 중 가장 취약한 그룹 중 하나를 보호함으로써 우리 도로를 더욱 안전하게 만듭니다. 공공 교육과 법 집행 활동을 새로운 표지판, 포장 표식 또는 보행자 신호의 설치 등과 같은 도로 개선 공사들과 결합하면 뉴욕주 전 지역에 보다 안전하게 걸어 다닐 수 있는 지역사회들을 조성할 수 있습니다.”

이 새로운 보행자 안전 프로젝트는 5 년간 1 억 1,000 만 달러가 투입되는 주지사의 뉴욕주 보행자 안전 [사업계획](#) (New York State Pedestrian Safety Action Plan)을 통해 재정 지원됩니다. 이 계획은 공학 기술, 단속, 교육 등을 통해 안전 문제에 선제적으로 대처하여 사고 가능성을 최소화할 수 있는 체계적 접근방식을 촉구합니다. 이 프로젝트는 2016 년에 시작되어 2020 년 주정부 회계연도(State Fiscal Year 2020)까지 진행됩니다. 이 계획은 뉴욕시 외곽 커뮤니티의 안전 개선을 목표로 하고 있습니다. 뉴욕시는 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)로부터 연방예산 수백만 달러를 지원받는 보행자 안전 프로그램을 보유하고 있습니다.

2016 년 계획에 포함된 추돌 사고 자료 분석 결과, 뉴욕주에서는 매년 자동차 사고로 평균 300 명의 보행자가 사망하고 15,000 명이 부상을 당하는데, 자동차 사고 관련 사망자의 25 퍼센트 이상이 보행자인 것으로 나타났습니다. 이 추돌 사고의 기여 요인 중 61%는 운전자의 부주의 및 통행권 미양보를 포함한 운전자의 행동과 관련이 있었습니다. 보행자 측에서 추돌 사고에 기여한 행동 중 가장 빈도가 높은 것 두 가지는 보행자의 실수와 통행권 미양보였습니다.

주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee)는 법 집행 기관 및 법무부 직원들을 대상으로 교육을 실시하고, 매년 보행자 안전 단속 활동을 조직하며, 보행자 추돌 사고 건수가 가장 많은 20 곳의 [요주의 지역사회](#)의 경찰 기관에 교통 안전 보조금을 신청하라고 독려하고 있습니다. 이 단속 활동은 운전자와 보행자 모두의 안전 개선을 목적으로 운전자와 보행자에게 도로 규정을 교육하는 데 중점을 두고 있습니다.

이 2 주간의 단속 과정에서, 업스테이트 뉴욕 및 롱아일랜드 지방 경찰은 교통량이 많은 보행 구간을 순찰하여 법규를 위반한 운전자와 보행자에게 경고장과 유익한 정보 카드를 발부했습니다.

주지사 직속 교통안전위원회(**Governor's Traffic Safety Committee**)의 위원장 대행인 뉴욕주 자동차부(**State Department of Motor Vehicles**)의 **Terri Egan** 부커미셔너는 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님의 보행자 안전 사업계획(**Pedestrian Safety Action Plan**)은 생명을 구하는 활동입니다. 저희는 우리 일을 자랑스럽게 생각합니다. 중요한 인프라 개선에 대한 집행, 교육, 투자 등을 통해, 이 계획은 우리의 도로를 보다 안전하게 만들고 모든 이를 위해 더욱 환영받는 지역사회로 만듭니다. 주지사 직속 교통안전위원회(**Governor's Traffic Safety Committee**)는 이 활동의 중반부에 접어들면서 계속 도로 규칙을 따르는 것이 중요하다는 것을 강조할 예정입니다. 그리고 보행자 및 운전자 모두의 안전을 보장하기 위해 위반자를 엄격히 단속할 수 있도록 현지 법 집행 기관들과 긴밀히 협조할 것입니다.”

뉴욕주 보건부(**Department of Health, DOH**)는 운전자와 보행자가 교차로를 탐색하는 올바른 방법에 중점을 둔, 보행자 안전에 관한 세 번째 [공익광고](#)를 발표했습니다. 대부분의 충돌 사고는 운전자의 부주의, 보행자의 잘못, 그리고 양쪽이 제대로 양보하지 않아서 발생합니다. 보건부(**DOH**)는 지방 교통안전위원회와 학교를 비롯한 기타 여러 공공봉사단체들의 참여를 유도하고, 안전 관련 단체에 교육 기회를 제공하는 작업을 진행했습니다.

주 보건부(**State Department of Health**) 커미셔너인 **Howard Zucker** 박사는 이렇게 말했습니다: “보행자 관련 교통 사고와 사망자 수는 여전히 중요한 공중 보건 관심사이지만 예방할 수도 있습니다. 교육은 교차로의 안전을 보장하고 도로 규칙을 이해하는 데 중요한 역할을 합니다. 저희는 이 중요한 프로그램을 위해 우리 주정부 및 지방 정부 파트너들과 계속 협력할 것을 기대하고 있습니다.”

최신 교통정보를 확인하시려면 511 번에 전화 문의하시거나, 웹사이트 www.511NY.org 또는 모바일 사이트 m.511ny.org 를 방문하십시오. 트위터에서 뉴욕주 DOT (교통부)를 팔로우하세요: @NYS DOT, 뉴욕주 교통부 페이스북 facebook.com/NYS DOT.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)