



Per la diffusione immediata: 11/06/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE SONO STATI STANZIATI 62 MILIONI DI DOLLARI PER AUMENTARE LA SICUREZZA DEI PEDONI SULLE STRADE STATALI E LOCALI DI TUTTO LO STATO DI NEW YORK**

*Le iniziative per l'applicazione delle leggi e la campagna di educazione annuale iniziano questa settimana*

*L'annuncio di pubblica utilità sulle principali regole da ricordare per la sicurezza agli incroci è disponibile [qui](#)*

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato l'investimento di 62 milioni di dollari parte dell'innovativo Piano d'azione per la sicurezza del pedone (Pedestrian Safety Action Plan), un'iniziativa che coinvolge più enti e che utilizzerà campagne di progettazione, educative e di applicazione delle regole per aumentare la sicurezza dei pedoni in tutta la parte settentrionale dello Stato e a Long Island. Più di 22 milioni di dollari andranno alla prima serie di progetti per la sicurezza pedonale sulle strade statali già partiti, mentre altri 40 milioni di dollari saranno investiti per aumentare la sicurezza pedonale sulla rete stradale locale.

“La sicurezza pedonale riguarda i residenti di tutte le età e in tutte le comunità: è fondamentale che rendiamo le nostre strade più sicure per tutti”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Attraverso importanti investimenti alla rete stradale, l'educazione della popolazione e prendendo seri provvedimenti contro i trasgressori, New York sostiene il trasposto ecologico nei nostri centri città e aumenta la sicurezza pedonale in tutti gli angoli dello Stato.”

In aggiunta ai 62 milioni di dollari di investimento per la sicurezza pedonale, dal 15 al 28 giugno la polizia terrà una campagna per l'applicazione delle leggi e per l'educazione della popolazione che sarà focalizzata sul comportamento corretto degli automobilisti e dei pedoni. I nuovi annunci di pubblica utilità (Public Service Announcement, PSA) *Guarda! Fatti vedere! (See! Be Seen!)*, che possono essere visionati [qui](#), saranno anche diffusi su tutto lo Stato per mettere in evidenza le regole della strada da tenere a mente agli incroci sia per i pedoni che per gli automobilisti. Il Piano d'azione per la sicurezza del pedone utilizza la progettazione, l'educazione e l'applicazione delle regole per aumentare la sicurezza dei pedoni e degli automobilisti in tutto lo Stato di New York.

La valutazione della sicurezza pedonale dei siti è iniziata l'anno scorso sulle strade di proprietà statale, ed è stata effettuata per 2.000 attraversamenti pedonali senza semafori e 2.400 incroci con semafori. Gli accertamenti hanno individuato dei miglioramenti efficaci sotto il profilo dei costi che aumentano notevolmente la sicurezza pedonale. Questi miglioramenti includono l'installazione di segnaletica di attraversamento pedonale e di altri tipi di segnaletica ad alta visibilità, e l'ottimizzazione dei semafori, che prevede l'aumento dei tempi di attraversamento, i timer per il conto alla rovescia che indicano ai pedoni quanti secondi hanno per attraversare la strada e degli intervalli di tempo anticipati per i pedoni che contribuiscono a renderli più visibili agli automobilisti dando loro un vantaggio nell'attraversamento prima che il traffico possa girare per immettersi sulla strada.

La prima serie di progetti per il miglioramento della sicurezza pedonale sulle strade statali include:

**Regione della capitale:** I lavori sono iniziati nell'agosto 2017 con un progetto da 2,8 milioni di dollari per aumentare la sicurezza in 180 punti entro la prossima primavera. Attualmente sono stati completati i lavori in 62 punti e in altri 77 si prevede il completamento per la fine del 2018.

**Valle del Mohawk:** Un progetto da 1,1 milioni di dollari è partito lo scorso autunno per aumentare la sicurezza in 140 punti. I lavori sono stati completati in circa 105 punti e si prevede di completare i restanti entro la prossima estate.

**New York Centrale:** I lavori del progetto da 1,9 milioni di dollari che riguardava 105 punti sono iniziati lo scorso autunno. I miglioramenti alla sicurezza sono stati effettuati su circa 85 punti e si prevede che altri 70 punti saranno completati entro la prossima estate.

**Finger Lakes:** Un progetto da 3,4 milioni di dollari è partito lo scorso anno per aumentare la sicurezza in 250 punti. Attualmente sono stati completati i lavori in 32 punti e si prevede il completamento sui restanti siti entro la fine della prossima estate.

**New York Occidentale:** Come parte di un progetto da 600.000 dollari partito l'anno scorso, verranno eseguiti miglioramenti alla sicurezza in 140 punti, 20 dei quali sono già stati completati. L'ultimazione dei lavori è prevista per questo autunno.

**Southern Tier:** I lavori partiranno a breve per apportare i miglioramenti alla sicurezza da 3,8 milioni di dollari in 123 luoghi. Quest'anno è previsto di lavorare su 48 punti e di completarne altri 75 punti nell'estate del 2019.

**North Country:** Un progetto da 1 milione di dollari è partito lo scorso autunno per aumentare la sicurezza in 72 punti. Sono già stati completati i lavori in 12 punti e altri 30 verranno completati quest'anno. I lavori sugli ultimi 30 luoghi saranno completati entro la fine del prossimo anno.

**Valle del Mid-Hudson:** Più tardi quest'anno partiranno due progetti che si occuperanno di 334 siti. La maggior parte dei lavori saranno ultimati il prossimo autunno e il completamento finale è previsto per l'estate del 2020.

**Long Island:** Un progetto da 7,5 milioni di dollari è partito lo scorso anno per aumentare la sicurezza in 236 punti in tutta Long Island. Il completamento dei lavori è previsto per la prossima estate.

I progetti per le strade locali sono stati selezionati attraverso un programma di finanziamenti del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato. I finanziamenti vengono stanziati per i miglioramenti efficaci sotto il profilo dei costi e che aumentano notevolmente la sicurezza pedonale. I miglioramenti possono includere l'installazione di segnaletica di attraversamento pedonale e di altri tipi di segnaletica ad alta visibilità e l'ottimizzazione dei semafori.

Una lista degli stanziamenti locali può essere visionata [qui](#).

**Il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti dello Stato, Paul A.**

**Karas, ha dichiarato:** “L’investimento del Governatore Cuomo per la sicurezza pedonale rende le nostre strade più sicure proteggendo uno dei gruppi più vulnerabili di utenti del sistema di trasporto. Mettendo insieme l’educazione della popolazione e gli sforzi per applicare le leggi con i miglioramenti a livello stradale, come l’installazione di nuova segnaletica, strisce a terra e segnaletica per i pedoni, si creeranno comunità più sicure e adatte ai pedoni in tutto lo Stato di New York”.

I nuovi progetti per la sicurezza pedonale sono finanziati attraverso il quinquennale [Piano](#) d’azione per la sicurezza del pedone dello Stato di New York da 110 milioni di dollari voluto dal Governatore, che prevede un approccio sistematico per affrontare in modo proattivo le questioni di sicurezza e minimizzare la possibilità di incidenti attraverso la progettazione, l’applicazione delle leggi e l’educazione. L’iniziativa è stata lanciata nel 2016 e proseguirà per tutto l’anno fiscale dello Stato 2020. Il piano ha l’obiettivo di apportare migliorie in comunità al di fuori di New York City. La città ha un collaudato programma di sicurezza pedonale che riceve milioni in finanziamenti federali dal NYSDOT.

L’analisi dei dati sugli incidenti compresi nel piano del 2016 ha determinato che una media di 300 pedoni perdono la vita e 15.000 vengono feriti ogni anno nello Stato di New York a causa di incidenti che coinvolgono veicoli e oltre il 25 per cento delle vittime di questi incidenti sono pedoni. Il 61 per cento dei fattori che contribuiscono a questi incidenti erano riconducibili alle azioni dei conducenti, comprese le disattenzioni dei conducenti e il mancato rispetto delle precedenza. Le due più importanti azioni da parte dei pedoni che hanno contribuito agli incidenti sono state errori dei pedoni e il mancato rispetto delle precedenza da parte dei pedoni.

Il Comitato per la Sicurezza del Traffico del Governatore (Governor's Traffic Safety Committee) offre formazione per le forze dell’ordine e per i funzionari giudiziari, organizza una campagna annuale per l’applicazione delle norme a salvaguardia dei pedoni ed esorta le agenzie di polizia nelle 20 “[comunità sotto osservazione](#)” con il più alto numero di incidenti che hanno coinvolto pedoni a presentare domanda per sovvenzioni per la sicurezza stradale. Le iniziative per l’applicazione delle leggi si concentrano sull’educare automobilisti e pedoni sulle regole della strada con l’obiettivo di migliorare la sicurezza sia dei conducenti che dei pedoni.

Durante le due settimane dell'operazione, la polizia locale nella parte settentrionale dello Stato di New York e a Long Island, pattuglierà i corridoi pedonali più trafficati e distribuirà schede informative, emetterà avvertimenti, e in alcuni casi multe sia agli automobilisti che ai pedoni che violano la legge.

**Terri Egan, Vicecommissaria esecutiva del Dipartimento della motorizzazione (Department of Motor Vehicles, DMV) dello Stato di New York e Presidente f.f. del Comitato per la Sicurezza del Traffico del Governatore, ha affermato:** “Il d'azione per la sicurezza del pedone del Governatore Cuomo è un'iniziativa che salva le vite e siamo orgogliosi di fare la nostra parte. Attraverso l'applicazione delle legge, l'educazione e gli investimenti in miglioramenti fondamentali alle infrastrutture, questa iniziativa rende le nostre strade più sicure e le nostre comunità più accoglienti per tutti. Ci troviamo a metà strada del progetto e il Comitato per la sicurezza del traffico del Governatore continuerà a sottolineare l'importanza di seguire le regole della strada e lavorerà accanto alle forze dell'ordine locali per punire i trasgressori e assicurare la sicurezza allo stesso modo per i pedoni e per gli automobilisti”.

Il Dipartimento della salute (Department of Health, DOH) dello Stato ha inoltre emesso il terzo [annuncio](#) di pubblica utilità riguardante la sicurezza pedonale focalizzato sui modi corretti in cui automobilisti e pedoni devono comportarsi agli incroci. La maggior parte degli incidenti avviene per la disattenzione dei guidatori, per errori da parte dei pedoni e il non dare la precedenza da parte di entrambi. Il DOH ha lavorato per coinvolgere le locali commissioni sulla sicurezza stradale, le scuole e altri nella campagna di sensibilizzazione pubblica, e per offrire formazione per le organizzazioni che si occupano di sicurezza.

**Il Commissario del Dipartimento della salute dello Stato, Dott. Howard Zucker, ha affermato:** “Nonostante gli incidenti e le fatalità che coinvolgono pedoni nel traffico rimanga una delle principali preoccupazioni per la salute pubblica, sono anche prevenibili. L'educazione è un fattore fondamentale per assicurare la sicurezza agli incroci e per capire le regole della strada. Siamo ansiosi di continuare a lavorare con i nostri partner statali e locali su questa importante iniziativa”.

Per informazioni di viaggio aggiornate, chiamare il 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org), o il sito per dispositivi mobili all'indirizzo [m.511ny.org](http://m.511ny.org). Segui il DOT dello Stato di New York su Twitter: NYSDOT, e su Facebook [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)