



立即發表：2018年6月11日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約州道路和地方道路開展斥資 **6,200** 萬美元的行人安全升級項目  
年度執法突襲行動和教育行動從本週開始

新的公益廣告 (**Public Service Announcement, PSA**) 重點介紹十字路口安全規則，  
[請見此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈作為開創性的行人安全行動計畫 (**Pedestrian Safety Action Plan**) 的內容撥款 **6,200** 萬美元，這個多機構計畫利用工程、教育和執法行動在紐約州北部地區 (**Upstate New York**) 和長島地區 (**Long Island**) 加強行人安全。目前正在開展的首批州公路行人安全項目投資 **2,200** 多萬美元，目前已經投入 **4,000** 萬美元資金，用以加強當地公路的行人安全。

「行人安全影響所有年齡段和所有社區的居民，我們為每個人提供更安全的道路是至關重要的，」州長葛謨表示。「紐約州對道路進行重大投資、教育公眾並打擊違法人員，從而支持我們城市中心區的環保交通，與此同時加強本州各地的行人安全。」

除了 **6,200** 萬美元的行人安全投資，警察執法與教育活動將於 **6月15日 - 6月28日** 舉行，重點關注正確的駕車員行為和行人行為。新公益廣告『看與被看 (**See! Be Seen!**)』請見 [此處](#)，該公益廣告還將在全州交叉路口播放行人和駕駛員的道路規則。行人安全行動計畫利用工程、教育和執法來提高紐約州行人和駕駛員的安全。

州道路於去年開始實行人安全現場評估，包括 **2,000** 條沒有訊號燈的人行橫道和 **2,400** 條有訊號燈的交叉路口。評估確定了具有成本效益的升級活動，大大提高了行人的安全性。升級活動包括安裝高能見度人行橫道標誌和其他標誌，以及採取信號增強措施，例如延長道路穿越時間、告知行人多少秒鐘必須穿越街道的倒計時計時器，以及有助於機動車駕駛員更清晰地看到行人早開時相，從而幫助行人在車流進入街道前佔得先機。

州公路上的首輪行人安全增強項目包括：

**首府地區 (Capital Region)：** 明年春季前，2017 年 8 月在 180 個地點開始的一個斥資 280 萬美元的項目，該項目將用於提高安全性。目前為止，已有 62 個工地完成了工程，另有 77 個工程計劃於 2018 年底完工。

**麥可山谷 (Mohawk Valley)：** 一個 110 萬美元的項目於去年秋季動工，旨在提高 140 個地點的安全性。約 105 個地點的工作已經完成，其餘地點計劃在明年夏季完成。

**紐約州中部地區 (Central New York)：** 去年秋天開始了一項耗資 190 萬美元的項目，以解決 105 個地點的問題。已在大約 85 個地點實施了安全改進，另有 70 個地點預計將在明年夏季竣工。

**五指湖地區 (Finger Lakes)：** 去年啟動了一個 340 萬美元的項目，旨在加強 250 個地點的安全。目前為止，已有 32 個地點竣工，其餘地點將在明年夏末竣工。

**紐約州西部 (Western New York)：** 作為去年開始的 60 萬美元項目的內容，140 個地點將實施安全改進，其中 20 多個已經完成安全改進。預計所有工作將於今年秋季完成。

**紐約州南部地區 (Southern Tier)：** 工程即將開始，在 123 個地點開展 380 萬美元的安全升級活動。今年預計將有 48 個地點的問題得到解決，另外 75 個地點將於 2019 年夏季竣工。

**北部地區 (North Country)：** 一個 100 萬美元的項目於去年秋季動工，旨在提高 72 個地點的安全性。12 個地點已經竣工，另外 30 個地點將在今年竣工。最後 30 個地點的工程將在明年年底前完成。

**赫德遜山谷中區 (Mid-Hudson Valley)：** 兩個項目將於今年晚些時候開始在 334 個地點開展。大部分工程將於明年秋季完成，整個工程預計 2020 年夏季完工。

**長島地區 (Long Island)：** 去年開始的一個價值 750 萬美元的項目旨在提高長島地區超過 236 個地點的安全性。整個工程預計在明年夏季完工。

當地道路項目是通過州交通廳 (State Department of Transportation) 的資本計畫選擇的。這筆資金用於開展具有成本效益的升級活動，大大提高了行人的安全性。升級活動可能包括安裝高可見性人行橫道標誌和附加標誌以及信號增強設備。

請從[此處](#)查看按地區劃分的地方分配清單。

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「葛謨州長對行人安全的投資使我們的街道變得更安全，並保護了交通系統用戶中最脆弱的群體。把公共教育和執法工作與道路改善相結合，例如安裝新標誌、路面標誌或行人信號設備，這將為紐約州帶來更安全、更適合步行的社區。」

新行人安全項目的資金來自州長撥款 1.1 億美元的五年期紐約州行人安全行動計畫，該計畫要求採用系統化的方法主動解決安全問題，並利用工程設計、執法以及宣傳教育來盡量減少撞車事故的可能性。該計畫於 2016 年啟動，將貫穿整個 2020 年財政年度。該計畫著重在紐約市以外社區實施改進。該市具備完善的行人安全計畫，該計畫從紐約州交通廳獲得數百萬美元的聯邦資金。

2016 年計畫包含的碰撞事故數據分析結果顯示，車禍每年導致紐約州平均有 300 個行人死亡和 1.5 萬個行人受傷，因車禍死亡的人群當中有 25% 是行人。這些碰撞事故有 61% 起因於駕駛員的行為，包括駕駛員分心和未讓渡路權。行人造成撞車事故的兩類主要行動是行人錯誤和未讓渡路權。

州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee) 為執法人員和司法人員提供教育、安排年度行人安全閃電執法行動、支持警察機構在行人碰撞事故數量最多的 20 個『[重點社區](#)』申請交通安全撥款。閃電執法行動側重向機動車駕駛員和行人介紹道路規則，目標是改善駕駛員和行人的安全。

在為期兩週的行動期間，紐約州北部地區和長島地區的地方警察巡查了繁忙的步行廊道，並向違法的機動車駕駛員和行人發出警告通知書、資訊提示卡，在某些情況下還包括罰單。

州汽車監理廳 (State Department of Motor Vehicles) 執行副局長兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee) 代理主席特裡·伊根 (Terri Egan) 表示，「葛謨州長設立的行人安全行動計畫是一項挽救生命的工作，我們很自豪參與其中。通過在關鍵基礎設施改進方面開展執法、教育和投資，這一計畫正在使我們的道路變得更安全，使社區對全體民眾更具吸引力。當這項工作進展到中途時，葛謨州長交通安全委員會將繼續強調遵守道路規則的重要性，並將與當地執法機構密切合作，打擊違規者以確保行人和駕駛員的安全。」

紐約州交通廳還發佈了第三份行人安全公益廣告，這份廣告關注機動車駕駛員和行人在交叉路口的正確交通方式。大多數車禍都是由駕駛員疏忽、行人失誤以及任何一方未能正確遵守交通規則導致的。紐約州衛生廳設法在公共宣傳活動中接洽地方交通安全委員會、學校以及其他機構，並為安全機構提供培訓。

紐約州衛生廳廳長霍華德·朱克 (Howard Zucker) 博士表示，「雖然與行人相關的交通傷害和死亡事件仍然是主要的公共健康問題，但也是可以預防的。教育在確保十字路口的安全和理解道路規則方面發揮著關鍵作用。我們期待繼續與我們的州夥伴以及地方夥伴合作開展這一重要計畫。」

如需獲取最新出行資訊，請撥打 511、瀏覽 [www.511NY.org](http://www.511NY.org)，或瀏覽移動網站 [m.511ny.org](http://m.511ny.org)。關注紐約州交通廳 Twitter 頁面：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)，以及 Facebook 頁面 [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)