



Para su publicación inmediata: 03/05/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN PROYECTO DE \$22 MILLONES PARA TRANSFORMAR EL AEROPUERTO REGIONAL ITHACA TOMPKINS

La reubicación de las instalaciones de mantenimiento del DOT liberará un espacio de 7,6 acres en una importante propiedad ubicada sobre el lago Cayuga para impulsar el desarrollo económico de la ciudad de Ithaca

La inversión complementa a “Southern Tier Soaring”, la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía

[Aquí](#) se pueden ver las imágenes del proyecto

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un proyecto de \$22 millones para transformar el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins como parte de la Licitación para la Revitalización y el Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte. Por su parte, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York reubicará sus instalaciones de mantenimiento desde su ubicación actual en el acceso a Cayuga hacia el aeropuerto, y así se liberará un espacio de 7,6 acres en una importante propiedad costera que estará disponible para el desarrollo en Ithaca y dará lugar a una nueva inversión privada en la ciudad que generará oportunidades turísticas y empresariales para estimular la actividad económica.

“La reubicación ofrecerá excelentes oportunidades de desarrollo en la zona costera para la comunidad de Ithaca, ya que atraerá proyectos innovadores, revitalizará la economía y generará crecimiento para las futuras generaciones”, **expresó el gobernador Cuomo**. “Los aeropuertos son la entrada a nuestras regiones, y este proyecto transformará al Aeropuerto Ithaca Tompkins en un centro moderno y de vanguardia que impulsará el turismo y el desarrollo económico, y ayudará a fomentar el programa Southern Tier Soaring”.

El proyecto de \$22 millones para revitalizar y ampliar el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins cuenta con \$14,2 millones en fondos del Estado como parte de la Licitación para la Revitalización y el Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte. La renovación no solo aumentará la viabilidad económica a largo plazo, sino que también mejorará la experiencia de los pasajeros, incrementará la seguridad y atenderá mejor a los viajeros internacionales.

El Aeropuerto trabaja con tres grandes aerolíneas con más de 650 conexiones mundiales. En el 2016, los embarques aumentaron un 15% y se espera que sigan creciendo en el futuro. Para adaptarse a este crecimiento, este proyecto ampliará la terminal que, junto con las nuevas instalaciones de la aduana, ampliarán el aeropuerto en casi un 50%. La ampliación de la terminal proporcionará más asientos, seis nuevas puertas de embarque, tres puentes adicionales para pasajeros, con el cual serían cuatro en total los puentes para pasajeros del aeropuerto, y nuevos espacios para comercios. Las nuevas instalaciones de la aduana permitirán que los vuelos internacionales arriben directamente en el aeropuerto, que recibe a más de 22.000 viajeros internacionales por año. En la actualidad, los viajeros deben ingresar por otros aeropuertos antes de llegar a Ithaca para hacer el trámite en la aduana de EE. UU.; sin embargo, una vez que el proyecto esté completo, ayudará a mejorar la capacidad de la región de crecer a nivel mundial ya que eliminará esta barrera para los viajeros. En general, las mejoras en la eficiencia energética y la implementación de tecnología moderna que tendrán lugar a través de este proyecto permitirán atender mejor a los viajeros.

Las mejoras en las instalaciones incluyen:

- importantes mejoras en la seguridad, entre las que se incluyen la actualización de la inspección del equipaje por parte de la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA, por sus siglas en inglés) para cumplir con los requisitos de seguridad implementados luego del 9/11, y la incorporación de otra línea para la inspección de seguridad de los pasajeros para disminuir los tiempos de espera;
- la reconfiguración del puesto de control de seguridad y la reubicación de la oficina de la TSA como parte de una ampliación de 7.500 pies cuadrados de la sala de espera para pasajeros;
- la reconfiguración de las oficinas de las aerolíneas y la ampliación del espacio para inspección de equipaje como parte de una incorporación de 2.500 pies cuadrados en el sector este;
- mejoras en la facturación y la seguridad del equipaje para agilizar el proceso y mejorar la eficiencia;
- tres nuevos puentes de embarque de pasajeros para ubicar a los aviones de reacción y servicios adicionales;
- la incorporación de 1.700 pies cuadrados de espacio en la entrada principal y la ampliación de los mostradores para mejorar la circulación de los pasajeros y proporcionar más espacio para las líneas para comprar billetes;
- la construcción de nuevas instalaciones de 5.000 pies cuadrados para la Aduana Federal;
- mejoras en la tecnología para incluir WiFi de alta velocidad, conexión por Bluetooth y nuevos puertos y enchufes para cargar dispositivos;
- mejoras en el servicio de alimentos, tales como la ampliación de un café ubicado antes del control de seguridad y la incorporación de 4.000 pies cuadrados de espacio para comercios de alimentos después del control de seguridad;
- la instalación de un carril separado para autobuses y un área resistente al viento donde esperar autobuses, taxis y traslados privados de hoteles;
- la instalación de nuevos sistemas eléctricos, mecánicos, de protección contra incendios, de climatización y de plomería; y

- la instalación de un nuevo sistema de bomba de calor geotérmica para la extracción de agua que permitirá reducir el consumo de gas natural de la terminal.

Se espera que los trabajos queden terminados para el 2019.

Reubicación y desarrollo del parque de logística de ITH

Como parte de la renovación del Aeropuerto, el Condado desarrollará un Parque de Logística del Aeropuerto de 53 acres en el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins, que contará con las nuevas instalaciones de mantenimiento del Departamento de Transporte del Estado. Trasladar las instalaciones del DOT desde la ciudad de Ithaca hacia el Aeropuerto mejorará las operaciones del DOT y liberará un espacio de 7,6 acres en una excelente propiedad costera, que estará disponible para el desarrollo.

Ubicada justo al sur del lago Cayuga y el famoso Mercado Agrícola de Ithaca, la parcela costera también limita con el sendero Cayuga Waterfront Trail. Algunas ideas para desarrollar el área incluyen viviendas multiuso, un hotel, la ampliación del espacio público y los senderos, restaurantes, rampas para embarcaciones y galerías comerciales.

Las instalaciones de transporte existentes, construidas en 1956, son antiguas e inadecuadas para las operaciones actuales. El proyecto incluye la construcción de un nuevo taller de mantenimiento con paneles solares montados en el techo que cumplirán con los estándares de Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED, por sus siglas en inglés). El Parque de Logística del Aeropuerto también incluirá espacio para las oficinas de Tompkins Consolidated Area Transit y otros arrendatarios futuros.

Paul A. Karas, comisionado interino del DOT, manifestó: “La inversión del gobernador Cuomo en el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins ampliará el alcance de las empresas y las universidades del área a nivel mundial, e impulsará el desarrollo económico. La ampliación y la modernización también permitirán que la experiencia de los pasajeros sea más segura y eficiente”.

El senador Tom O'Mara expresó: “La industria regional de la aviación tiene un impacto económico tremendamente positivo en la economía local. Nuestros aeropuertos regionales crean empleos, aumentan nuestra competitividad, y proporcionan crecimiento económico y otras importantes oportunidades a las comunidades de Finger Lakes y la Región Sur. Estas inversiones inteligentes en la infraestructura de aviación darán lugar a importantes beneficios en el corto y largo plazo, inclusive en el condado de Tompkins, donde esta transformación del Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins y la reubicación del Departamento de Transporte del Estado beneficiarán significativamente al condado y a la ciudad de diversas formas”.

El senador James L. Seward afirmó: “El Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins es un componente fundamental de nuestra economía local. Las inversiones recientes han ayudado a impulsar el uso del aeropuerto, y el apoyo continuo del Estado dará lugar a mayor crecimiento. Queremos que, cuando las personas arriben a ITH, sepan que han arribado a un lugar especial. Estos fondos ayudarán a transmitir esa impresión y

enviarán el mensaje de que el cielo es el límite en los condados de Tompkins y Cortland y las regiones circundantes”.

La senadora Pam Helming sostuvo: “Esta importante inversión impulsará la creación de empleos y el desarrollo económico en la región de Finger Lakes. Nuestros lagos, el hermoso entorno, las bodegas y las fábricas de cerveza artesanal atraen a visitantes de todos los Estados Unidos. Esta inversión estatal garantizará que los turistas tengan acceso a todo lo que nuestra región tiene para ofrecer. La región de Ithaca y el condado de Tompkins es un centro económico y comercial en crecimiento en el norte del estado de Nueva York, donde el empleo aumentó más de un 8% en los últimos 5 años. Además, nuestras universidades y empresas locales dependen del aeropuerto. Proteger el lago Cayuga es una prioridad y trasladar las instalaciones del DOT al aeropuerto ayudará a cumplir este objetivo. Agradezco los esfuerzos del gobernador Cuomo y mis colegas en la legislatura para lograr que este proyecto sea una prioridad”.

Joseph E. Robach, presidente del Comité de Transporte del Senado, afirmó: “Como presidente del Comité de Transporte del Senado, creo que es fundamental invertir en mejoras de la seguridad y en la modernización de las operaciones de los aeropuertos del estado de Nueva York. Estos fondos anunciados hoy mejorarán la competitividad económica de los aeropuertos del Estado y les permitirán a quienes residen en Nueva York y quienes visitan nuestro gran Estado utilizar aeropuertos que son seguros y funcionan de forma eficiente. Seguir mejorando los aeropuertos de nuestro Estado es un paso para garantizar una infraestructura de transporte del siglo XXI para Nueva York”.

El senador Phil Boyle, copresidente del Grupo Legislativo de Aviación, dijo: “El beneficio económico que genera este tipo de acceso a fondos puede cambiar drásticamente el panorama financiero de una comunidad. Ayudar a los aeropuertos regionales con fondos para mejorar la seguridad y modernizarse es un paso fundamental para crear empleos, ampliar la actividad comercial, e impulsar el turismo en regiones de todo el Estado. Felicito al Gobernador y al DOT del Estado por este importante programa de subsidios y aliento a todos los aeropuertos del Estado a solicitar estos importantes fondos”.

La asambleísta Barbara Lifton expresó: “Esta es una gran noticia para nuestra comunidad. No hay duda de que esta importante inversión en nuestro aeropuerto ampliará nuestras oportunidades económicas y turísticas en nuestra región. Además, la tan esperada reubicación de las instalaciones del NYSDOT desde el lago Cayuga hacia el aeropuerto tendrá muchos impactos positivos para la costa de Ithaca. Estoy orgullosa de haber apoyado estos fondos en Albany, y quiero agradecer a todos los miembros de los gobiernos de la ciudad y el condado que trabajaron para convertir estos innovadores proyectos en realidad. También quiero agradecer al Gobernador por prestar atención continuamente a la economía de la región norte y escuchar a las partes interesadas locales con respecto a las avenidas más efectivas donde realizar inversiones estatales”.

David F. Gantt, presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, manifestó: “Como presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, me complace ver que los aeropuertos de nuestro Estado son elegibles para recibir fondos que los ayudarán a ser

más seguros, competitivos y efectivos en general para los viajeros, para las comunidades donde están ubicados y para la economía de nuestro Estado. El proyecto de revitalización en el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins es un ejemplo perfecto de cómo una inversión inteligente puede transformar los aeropuertos de la región norte”.

La asambleísta Donna Lupardo, copresidenta del Grupo Legislativo de Aviación, indicó: “La iniciativa de Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte reconoce que los aeropuertos de Nueva York son importantes motores económicos en sus comunidades. Para mantener su competitividad, necesitan actualizaciones constantes para mejorar la seguridad y modernizar sus operaciones. Este anuncio para el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins traerá beneficios adicionales para la comunidad de Ithaca, ya que liberará una excelente propiedad costera que atraerá otros desarrollos. Como copresidenta del Grupo Legislativo de Aviación, me gustaría agradecerle al Gobernador por su compromiso con los aeropuertos del Estado y espero complementar este compromiso”.

El alcalde de Ithaca, Svante Myrick, manifestó, “Este proyecto creará una oportunidad única para llevar a los habitantes de Ithaca a la zona costera. Junto con la modernización del aeropuerto -que les permitirá a los habitantes de Ithaca conectarse más fácilmente con el mundo-, este anuncio transformará a Ithaca en un lugar mejor donde vivir”.

La presidenta de la Asamblea Legislativa del condado de Tompkins, Martha Robertson, sostuvo: “Hoy estamos celebrando lo que podemos lograr cuando los gobiernos estatales y locales trabajan en conjunto, cuando los sectores público y privado trabajan en conjunto, y cuando los solucionadores de problemas y visionarios trabajan en conjunto. Gracias al apoyo del Gobernador, daremos lugar a un distrito costero de uso mixto y vibrante, crearemos espacio para las instalaciones del siglo XXI del DOT, y ampliaremos el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins para tener el aeropuerto innovador y de primera categoría que necesitamos”.

Aceleración de “Southern Tier Soaring”

El anuncio de hoy es parte de “Southern Tier Soaring”, el plan integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El Estado ya invirtió más de \$4.600 millones en la región desde el año 2012 para preparar los cimientos del plan mediante la incorporación de mano de obra talentosa, el aumento la actividad comercial y el impulso de la innovación. Hoy, el desempleo está en el nivel más bajo desde antes de la Gran Recesión; los impuestos sobre los ingresos para las empresas y las personas son bajos y las empresas eligen lugares como Binghamton, Johnson City y Corning para crecer e invertir. Actualmente, la región está acelerando el desarrollo del plan Southern Tier Soaring con una inversión del estado de \$500 millones, por intermedio de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del estado, anunciada por el gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 10.200 puestos de trabajo. [Aquí](#) encontrará más información.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)