



즉시 배포용: 2018 년 5 월 3 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 이타카 톰킨스 지역 공항(ITHACA TOMPKINS REGIONAL AIRPORT)
변화를 위한 2,200 만 달러 규모 프로젝트 발표**

*뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT) 유지 시설 재배치로 카유가
레이크(Cayuga Lake)에 있는 주요 워터프론트 부지에 이타카시 경제 개발을 촉진하기
위한 7.6 에이커의 공간이 생길 예정*

*지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 “서던 티어
부흥(Southern Tier Soaring)” 사업을 보완하는 투자*

프로젝트 렌더링 [여기](#)에서 확인

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화
경진대회(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)의
일환으로 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)을 변화하는
2,200 만 달러 규모의 프로젝트를 발표했습니다. 뉴욕주 교통부(Department of
Transportation)는 개별 프로젝트로써 현재 위치인 카유가만(Cayuga Inlet)에서
공항(Airport)으로 보수 시설을 재배치할 예정입니다. 이로써 이타카 개발을 위한
7.6 에이커 크기의 주요 워터프론트 부지가 확보되며, 경제 활동을 촉진할 비즈니스와
관광 기회를 주는 새 개인 투자가 도시에 발생할 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “부지 재배치로 인해 이타카 지역사회에 혁신적
프로젝트를 끌어올 주요 워터프론트 개발 기회가 생기며 경제를 활성화하고 미래 세대를
위한 성장이 이루어질 것입니다. 공항은 우리 지역으로 오는 관문이며 이번 프로젝트로
이타카 톰킨스 공항(Ithaca Tompkins Airport)을 현대식, 최신식 설비로 탈바꿈하여
관광업 및 경제 개발을 촉진하며 서던 티어 부흥(Southern Tier Soaring)을 유지할
것입니다.”

이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)을 활성화하고 확장할
2,200 만 달러 규모 프로젝트는 업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화 경진대회(Upstate

Airport Economic Development and Revitalization Competition)의 일환으로 주 기금에서 1,420 만 달러를 지원받습니다. 공항 개조로 장기 경제력을 향상할 뿐 아니라 승객 경험을 개선하고 보안을 강화하며 국제 여행자들에게 더 나은 서비스를 제공하게 될 것입니다.

해당 공항에서는 주요 항공사 세 곳이 세계 650 개 이상 목적지로 운항하고 있습니다. 2016 년 탑승률은 15 퍼센트 증가했으며 앞으로 더욱 증가할 예정입니다. 이러한 성장에 대비하여 이번 프로젝트는 새 세관 시설과 터미널을 확장하고 공항을 50 퍼센트 가까이 확장할 것입니다. 확장된 터미널은 추가 좌석, 새 게이트 여섯 곳, 공항 승객 탑승교(총 4 개로 추가), 새 소매점들을 제공할 예정입니다. 새 세관 시설로 국제 항공편의 직항이 가능해져 매년 국제 여행자 2 만 2,000 명 이상을 받게 될 것입니다. 현재 여행자들은 이타카에 도착하기 전 다른 공항에서 미국 세관을 통과해야 합니다. 그러나 이번 프로젝트가 완성되면 추가 여행 장벽을 없애므로써 지역이 세계적으로 성장할 능력을 키우도록 도울 것입니다. 전반적으로 현대식 기술과 에너지 효율성이 강화된 이번 프로젝트는 오늘날의 여행자들에게 더 나은 서비스를 제공할 것입니다.

공항 업그레이드는 다음을 포함합니다.

- 9/11 이후 보안 요구사항에 따르는 미국 교통안전청(Transportation Security Administration, TSA) 수하물 검사 강화, 대기 시간을 줄이기 위한 승객 보안 검색대 추가 등 주요 보안 강화.
- 보안 검문소 구조 변경 및 7,500 제곱피트 크기의 승객 대기실 확장 중 일부로 미국 교통안전청(TSA) 사무실 공간 재배치.
- 항공사 사무실 공간 구조 변경 및 동쪽 2,500 제곱피트 규모의 추가 공간 중 일부로 수하물 검사 공간 확장.
- 절차를 간소화하고 효율성을 높이기 위한 수하물 보안 및 체크인 개선.
- 항공기 탑승 및 추가 서비스를 제공하는 새 승객 탑승교 세 개.
- 주요 입구에 1,700 제곱피트 크기의 공간 추가, 승객 순환을 개선하고 티켓 줄에 공간을 더 제공하기 위한 티켓 카운터 확장.
- 5,000 제곱피트 크기의 새 연방 세관 시설(Federal Customs Facility) 건설.
- 초고속 WiFi, 블루투스 연결성 및 추가 충전 장소와 콘센트를 포함한 기술 업그레이드.
- 보안 검색 전에 있는 카페 확장 및 4,000 제곱피트 크기의 매점 공간 추가 등 식품 서비스 강화.
- 개별 버스선 및 버스, 택시, 호텔 셔틀버스용 내풍 설계 정류장 설치.
- 새로운 배관, 난방 환기(Heating, ventilation, and air conditioning, HVAC), 화재 보호, 기계, 전기 시스템 설치.
- 터미널 천연 가스 사용을 줄이기 위한 새로운 지열 수자원 난방 펌프 시스템 설치.

공사는 2019 년에 완공될 예정입니다.

이타카 물류 단지(Ith Logistics Park) 개발 및 부지 재배치

공항 재개발의 일환으로 카운티는 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)에 53 에이커 크기의 공항 물류 단지(Airport Logistics Park)를 개발할 예정이며 뉴욕주의 새 교통부(Department of Transportation) 유지 시설이 들어설 것입니다. 교통부(DOT) 시설을 이타카 시에서 공항으로 옮길 경우, 교통부(DOT) 운영이 강화되며 7.6 에이커 규모의 주요 워터프론트 개발 부지가 생깁니다.

카유가 레이크(Cayuga Lake)와 인기있는 이타카 파머스 마켓(Ithaca Farmer's Market) 남쪽에 있는 워터프론트 구획 또한 카유가 워터프론트 트레일(Cayuga Waterfront Trail)에 접해있습니다. 이 지역 개발을 위한 아이디어에는 주상복합 건물, 호텔, 확장된 공공 구역, 등산로, 식당, 보트 정박장, 상업 로프트 등이 있습니다.

현재 교통 시설은 1956 년에 만든 것으로 낙후되었으며 현재 운영에 적합하지 않습니다. 이 프로젝트에는 지붕에 태양광 전지판이 달린 새 유지보수 차고의 건설도 있어 친환경 건축물 인증제도(LEED)를 충족할 예정입니다. 공항 물류 단지(Airport Logistics Park)에는 톰킨스 통합 구역 교통(Consolidated Area Transit) 사무실 및 기타 미래 세입자를 위한 공간도 포함됩니다.

교통부(DOT) 커미셔너 대행 **Paul A. Karas** 는 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사님의 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport) 투자로 지역 비즈니스 및 대학들의 범위가 세계 수준으로 확대되고 경제 개발의 추가 원동력이 될 것입니다. 이번 확장과 현대화로 더 안전하고 효율적인 승객 경험을 제공하게 될 것입니다.”

Tom O'Mara 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “지역 항공업은 지역 경제를 통틀어 경제에 대단히 긍정적인 영향을 줍니다. 우리 지역 공항들은 일자리를 창출하고 우리를 더욱 경쟁력있게 만들며 서던 티어와 핑거 레이크스 지역 전역의 지역사회에 경제 성장과 기타 중요 기회를 제공합니다. 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)의 변화가 이루어질 톰킨스 카운티를 포함하여 항공 인프라에 이렇게 똑똑한 투자를 하는 것은 필수적인 장단기 이익을 얻을 수 있게 만들며 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 재배치는 카운티와 도시에 다양한 방법으로 큰 혜택을 줄 것입니다.”

James L. Seward 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)은 우리 지역 경제에 중요한 요소입니다. 최근의 투자는 공항 이용을 늘리는 데 도움이 되었으며 지속적인 주의 투자는 추가 성장을 이룩할 것입니다. 사람들이 이타카에 도착할 때 우리는 그들이 특별함을 느끼게 하고 싶습니다. 이번 기금은 그 느낌을 주고 톰킨스, 코틀랜드 카운티와 주변 지역에는 경계가 없다는 메시지를 전달하도록 도울 것입니다.”

Pam Helming 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “중요한 이번 투자로 인해 핑거레이크스 지역에서 일자리가 창출되고 경제 개발이 이루어질 것입니다. 우리의 호수, 아름다운 환경, 와이너리, 수제 양조장은 미국 전역에서 방문객을 끌 것입니다. 뉴욕주 투자로 관광객은 우리 지역의 모든 볼거리에 접근할 수 있게 됩니다. 이타카와 톰킨스 카운티 지역은 업스테이트 뉴욕에서 비즈니스와 경제 성장의 중심입니다. 지난 5년간 8 퍼센트가 넘는 긍정적 일자리 성장을 이루고 있습니다. 마찬가지로 중요한 것은, 우리 지역 대학교들과 비즈니스는 공항에 의존하고 있다는 것입니다. 카유가 레이크(Cayuga Lake)를 보호하는 것은 일 순위입니다. 그리고 교통부(DOT) 시설이 공항으로 옮김으로써 목표 달성에 도움이 될 것입니다. 이번 프로젝트가 우선이 되게 해주신 Cuomo 주지사님과 저의 입법부 동료들의 노력에 감사드립니다.”

뉴욕주 상원 교통위원회(Senate Committee on Transportation)의 Joseph E. Robach 위원장은 이렇게 말했습니다: “상원 교통위원회(Senate Transportation Committee)의 위원장으로서 저는 뉴욕주 전역에서 공항의 안전성 개선과 운영의 현대화에 투자하는 것이 매우 중요하다고 생각합니다. 오늘 발표된 이 보조금은 뉴욕주 공항들의 경제적 경쟁력을 향상시키고 뉴욕 주민들과 우리의 위대한 주를 방문하는 분들이 안전하고 효율적으로 운영되는 공항을 이용할 수 있게 해줄 것입니다. 우리 주의 공항을 계속해서 개선하는 일은 뉴욕주를 위해 21 세기 교통 인프라를 보장하는 단계의 일입니다.”

뉴욕 항공 관련 입법 간부회의(Legislative Aviation Caucus)의 공동 의장인 Phil Boyle 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “이같은 유형의 기금 사용으로 인한 경제 활성화는 지역사회의 재정 범위를 급격하게 바꿀 것입니다. 안전성을 개선하고 현대화하기 위하여 기금 자원으로 지역 공항을 돕는 것은 주 전역의 지역에서 일자리 성장, 비즈니스 확장, 관광업 활성화 가능성을 주는 중요한 단계입니다. 이렇게 중요한 수여 프로그램에 힘써주시고 주 전역의 모든 공항이 재시작하는 데 결정적인 기금을 주신 주지사님과 뉴욕주 교통부(DOT)에 감사드립니다.”

Barbara Lifton 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: “우리 지역사회에 좋은 소식입니다. 우리 공항에 한 중요한 투자가 우리 지역에서 경제와 관광 기회를 넓힐 것이라는 데 의심의 여지가 없습니다. 또한 뉴욕주 교통부(NYS DOT) 시설이 카유가 레이크(Cayuga Lake)에서 공항으로 옮기기를 오래 기다렸는데, 이는 이타카 워터프론트에 많은 긍정적 영향을 줄 것입니다. 저는 올버니에서 기금을 지원하게 되어 자랑스러웠습니다. 그리고 모든 시민 여러분과 획기적 프로젝트를 현실로 만드는데 열심히 노력해주신 카운티 정부 여러분께 감사드리고 싶습니다. 또한 업스테이트 경제에 지속적으로 크게 집중하시고 주 투자용으로 가장 효율적인 방법에 대해 지역 이해 당사자들에게 귀 기울이신 주지사님께 감사드리고 싶습니다.”

뉴욕주 하원 교통 위원회(Assembly Committee on Transportation)의 David F. Gantt 위원장은 이렇게 말했습니다. “하원 교통 위원회(Assembly Transportation Committee)의

위원장으로서는 저는 우리 주의 공항이 여행자들, 공항이 있는 지역사회, 우리 주 경제를 위해 더 안전하고 경쟁력있고 효율적이 되도록 돕는 기금을 받을 수 있어 기쁩니다. 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport) 활성화 프로젝트는 똑똑한 투자가 우리 업스테이트 공항을 어떻게 바꾸는지 보여주는 좋은 예시입니다.”

뉴욕의 항공 관련 입법 간부회의(Legislative Aviation Caucus)의 공동 의장인 Donna Lupardo 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: “업스테이트 공항 경제 발전 계획(Upstate Airport Economic Development initiative)은 뉴욕 공항들이 지역사회 경제 부흥에 중요하다는 것을 알고 있습니다. 경쟁력을 유지하려면 공항은 안전성을 개선하고 운영을 현대화하기 위해 정기적으로 업그레이드 되어야 합니다. 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)에 관한 이 발표는 추가 개발을 가져올 주요 워터프론트 부지에 공간을 만듦으로써 이타카 지역사회가 추가로 받을 혜택을 보여줍니다. 입법부 항공 법안 당직자회의(Legislative Aviation Caucus)의 공동 의장으로서 저는 뉴욕주 공항에 대한 공약에 대해 주지사님께 감사드리며 이 공약이 지켜질 것을 기대하고 있습니다.”

이타카 시장 Svante Myrick 는 이렇게 말했습니다: “이번 프로젝트는 워터프론트의 이타카인들에게 귀한 기회를 만들어주었습니다. 이타카인들이 더 넓은 세계로 쉽게 연결될 수 있게 만드는 공항 업그레이드와 더불어 이 발표로 인해 이타카는 더욱 살기 좋은 장소가 될 것입니다.”

톰킨스 카운티 의회(Tompkins County Legislature)의 Martha Robertson 의장은 이렇게 말했습니다: “오늘 우리는 지방 및 주 정부가 함께 일하고 공공 및 개인 부문이 함께 일하며 문제 해결사와 공상가가 함께 일하면 달성할 수 있는 결과를 축하하고 있습니다. 주지사님의 지원 덕분에 우리는 활기차고 복합적 이용이 가능한 워터프론트 지구를 만들고 21 세기 교통부(DOT) 시설을 위한 공간을 만들며 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)이 우리가 필요한 혁신적, 세계 최고의 공항이 되도록 확장하게 됩니다.”

서던 티어 부흥(Southern Tier Soaring) 사업 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 서던티어 지역의 종합 발전 계획인 “서던 티어 부흥(Southern Tier Soaring)” 사업을 보완합니다. 재능 있는 인력을 유치하고, 기업을 성장시키며, 혁신을 추진하면서, 이 계획을 위한 기초를 다지기 위해서, 주에서는 이미 2012 년 이래로 이 지역에 46 억 달러 이상을 투자했습니다. 현재, 실업률은 대공황 이전 시기 이래 가장 낮은 수준이며 개인과 기업의 소득세가 낮아졌고, 기업들은 빙엄턴, 존슨시티, 코닝 등을 성장과 투자를 도모할 지역으로 선택하고 있습니다. 이제 이 지역에서는 Cuomo 주지사가 2015 년 12 월에 발표한 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통해 주에서 제공하는 5 억 달러의 투자금으로 서던 티어 부흥 (Southern Tier Soaring) 사업에 박차를 가하고 있습니다.

뉴욕주의 5억 달러 규모 투자는 25억 달러를 훨씬 넘는 민간 사업체의 투자를 불러올 것이며 이 투자금들이 발표되면 이 지역에 최대 10,200 개의 신규 일자리를 창출할 것입니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)