



Pour publication immédiate : 11/06/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 62 MILLIONS DE DOLLARS POUR DES AMÉLIORATIONS DE LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS SUR LES ROUTES ÉTATIQUES ET LOCALES À TRAVERS L'ÉTAT DE NEW YORK

La campagne annuelle d'opérations de lutte contre les infractions et de sensibilisation commence cette semaine

Un nouveau PSA met l'accent sur les règles de sécurité aux intersections - Disponible [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un investissement de 62 millions de dollars dans le cadre du Plan d'action novateur pour la sécurité des piétons (Pedestrian Safety Action Plan), une initiative multi-agences dont l'objectif est d'utiliser l'ingénierie, les campagnes de sensibilisation et de lutte contre les infractions pour améliorer la sécurité des piétons dans le Nord de l'État de New York et à Long Island. Plus de 22 millions de dollars iront à la première série de projets de sécurité des piétons sur les routes de l'État, qui est actuellement en cours, tandis que 40 millions de dollars sont investis pour améliorer la sécurité des piétons sur les routes locales.

« La sécurité des piétons touche les résidents de tous âges et dans toutes les communautés, et il est essentiel que nous améliorions la sécurité de nos routes pour tous », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En réalisant des investissements importants dans nos routes, en sensibilisant le public et en prenant des mesures répressives contre ceux qui transgressent la loi, New York soutient un moyen de transport écologique dans nos centres-villes tout en améliorant la sécurité des piétons aux quatre coins de l'État. »

En plus de l'investissement de 62 millions de dollars dans la sécurité des piétons, une campagne de contrôles de police et de sensibilisation mettant l'accent sur le comportement correct des automobilistes et des piétons aura lieu du 15 juin au 28 juin. La nouvelle annonce d'intérêt public (Public Service Announcement, PSA) *Voir et être vu (See! Be Seen!)*, qui peut être visionnée [ici](#), sera également diffusée dans l'ensemble de l'État pour attirer l'attention sur le code de la route pour les piétons et les automobilistes aux intersections. Le Plan d'action pour la sécurité des piétons utilise l'ingénierie, les activités de sensibilisation et la lutte contre les infractions pour améliorer la sécurité des piétons et des automobilistes à travers l'État de New York.

Les contrôles sur place pour les sécurités piétonnes ont démarré l'année dernière au niveau des routes étatiques, dont 2 000 passages piéton sans signalisation routière et 2 400 intersections signalisées. Les évaluations ont identifié des améliorations peu coûteuses améliorant considérablement la sécurité pour les piétons. Les améliorations comprennent l'installation de repères bien visibles au niveau des passages piétons et d'autres panneaux, ainsi que des améliorations de la signalisation, notamment une prolongation des temps octroyés aux piétons pour traverser avec des minuteries régressives qui indiquent aux piétons combien de secondes il leur reste pour pouvoir traverser la rue, et des intervalles pour les piétons qui les aident à être plus visibles pour les conducteurs en leur donnant un avantage avant que le trafic puisse circuler.

La première série de projets d'amélioration de la sécurité des piétons sur les routes de l'État comprend :

Région de la Capitale : Les travaux ont commencé en août 2017 sur un projet de 2,8 millions de dollars pour améliorer la sécurité dans 180 sites d'ici le printemps prochain. Jusqu'à maintenant, les travaux ont été achevés dans 62 sites, et 77 autres sites devraient être achevés d'ici la fin de 2018.

Vallée de la Mohawk : Un projet d'1,1 million de dollars a commencé à l'automne dernier pour améliorer la sécurité dans 140 sites. Les travaux ont été achevés dans près de 105 sites, et les sites restants devraient être achevés d'ici l'été prochain.

Centre de l'État de New York : Les travaux sur un projet d'1,9 million de dollars mis en œuvre dans 105 sites ont commencé à l'automne dernier. Des améliorations de la sécurité ont été apportées dans près de 85 sites, et 70 autres sites devraient être achevés d'ici l'été prochain.

Finger Lakes : Un projet de 3,4 millions de dollars a commencé l'année dernière pour renforcer la sécurité dans 250 sites. Jusqu'à maintenant, les travaux ont été achevés dans 32 sites, et les sites restants devraient être achevés d'ici la fin de l'été prochain.

Ouest de l'État de New York : Dans le cadre d'un projet de 600 000 dollars qui a commencé l'année dernière, des améliorations de la sécurité seront apportées dans 140 sites, dont plus de 20 sont déjà achevés. Tous les travaux devraient se terminer cet automne.

Southern Tier : Les travaux commenceront bientôt pour apporter des améliorations de la sécurité de 3,8 millions de dollars dans 123 sites. Cette année, les travaux devraient être mis en œuvre dans 48 sites, et ceux de 75 autres sites devraient être achevés au cours de l'été 2019.

North Country : Un projet d'1 million de dollars pour améliorer la sécurité dans 72 sites a commencé à l'automne dernier. Tandis que 12 sites ont été achevés, les travaux de 30 autres sites seront mis en œuvre cette année. Les travaux dans les 30 derniers sites seront achevés d'ici la fin de l'année prochaine.

Vallée de Mid-Hudson : Deux projets commenceront vers la fin de cette année pour mettre en œuvre les travaux dans 334 sites. La majeure partie des travaux sera

achevée à l'automne prochain, et l'achèvement définitif des travaux est prévu au cours de l'été 2020.

Long Island : Un projet de 7,5 millions de dollars a commencé l'année dernière pour renforcer la sécurité dans plus de 236 sites à travers Long Island. Les travaux devraient être terminés l'été prochain.

Les projets sur les routes locales ont été sélectionnés par le biais du programme d'investissement du Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État. Un financement est accordé pour les améliorations peu coûteuses améliorant considérablement la sécurité pour les piétons. Les améliorations pourraient inclure l'installation de repères bien visibles au niveau des passages piétons et d'autres panneaux, ainsi que des améliorations de la signalisation.

Une liste des allocations locales par région peut être consultée [ici](#).

Le Commissaire intérimaire du Département des Transports de l'État, Paul A. Karas, a déclaré : « L'investissement du Gouverneur Cuomo dans la sécurité des piétons rend nos rues plus sûres tout en protégeant l'un des groupes les plus vulnérables d'usagers du réseau de transport. Combiner les efforts de sensibilisation du public et de lutte contre les infractions aux améliorations de la route, comme l'installation de nouveaux panneaux, le marquage de la chaussée ou des signaux pour les piétons, contribuera à créer des communautés plus sûres et adaptées aux piétons à travers l'État de New York ».

Les nouveaux projets de sécurité des piétons sont financés par le biais du [Plan](#) d'action pour la sécurité des piétons dans l'État de New York du Gouverneur représentant un budget de 110 millions de dollars sur 5 ans, pour une approche systémique visant à traiter de manière proactive les questions de sécurité et réduire le potentiel d'accidents par le biais de la sensibilisation, de la lutte contre les infractions et de l'ingénierie. L'initiative a été lancée en 2016 et durera jusqu'à la fin de l'année fiscale 2020 de l'État. Le plan inclut des améliorations dans les communautés en dehors de la Ville de New York. La ville a établi un programme de sécurité piétonne qui reçoit des millions de dollars en financement fédéral du NYSDOT.

Les analyses de données sur les accidents incluses dans le plan de 2016 ont déterminé qu'environ 300 piétons sont tués et 15 000 sont blessés par des véhicules à moteur dans l'État de New York chaque année et plus de 25 pour cent des morts liées aux véhicules à moteur impliquent des piétons. Soixante-et-un pourcents des facteurs qui contribuent à ces accidents sont liés aux actions du conducteur, dont le manque d'attention et le fait de ne pas céder le passage. Les deux principales actions concernant les piétons qui ont favorisé les accidents ont été des erreurs de la part des piétons ou le fait de ne pas céder le passage.

La Commission sur la sécurité routière du Gouverneur (Governor's Traffic Safety Committee) fournit une formation pour les forces de l'ordre et pour les représentants de la justice, organise une campagne annuelle d'application des lois sur la sécurité piétonne, et encourage les agences de police dans 20 « [communautés cibles](#) » avec le plus grand nombre d'accidents impliquant des piétons, à postuler aux subventions pour la sécurité routière. Les efforts d'application de la loi visent à éduquer les conducteurs

et les piétons sur les règles routières afin d'améliorer la sécurité pour les conducteurs et les piétons.

Pendant l'opération de deux semaines, la police locale dans le Nord de l'État de New York et Long Island patrouillera au niveau des passages les plus fréquentés par les piétons et distribuera des avertissements, des cartes avec des conseils informatifs, et dans certains cas, des amendes, aux conducteurs comme aux piétons ayant violé la loi.

Terri Egan, Commissaire exécutive du Département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles, DMV) de l'État et Présidente intérimaire de la Commission sur la sécurité routière du Gouverneur, a déclaré : « Le Plan d'action pour la sécurité des piétons du Gouverneur Cuomo est une initiative qui sauve des vies, et nous sommes fiers d'y apporter notre contribution. Par le biais de la lutte contre les infractions, de la sensibilisation et des investissements dans les améliorations de l'infrastructure essentielle, cette initiative rend nos routes plus sûres et nos communautés plus accueillantes pour tous. Alors que nous arrivons à mi-chemin dans cet effort, la Commission sur la sécurité routière du Gouverneur continuera à souligner l'importance de respecter le code de la route et de travailler en étroite coopération avec les forces de l'ordre locales pour prendre des mesures répressives contre les contrevenants afin de garantir la sécurité des piétons et des automobilistes ».

Le Département de la santé (Department of Health, DOH) de l'État a également sorti sa troisième [annonce](#) d'intérêt public sur la sécurité des piétons, en mettant l'accent sur les bonnes manières d'aborder les intersections pour les automobilistes et les piétons. La majorité des accidents sont causés par l'inattention des conducteurs, une erreur des piétons, et le refus de priorité de l'une ou l'autre partie. Le DOH a fait appel aux commissions pour la sécurité routière locales, aux écoles et autres efforts de sensibilisation du public et offrira de la formation pour les organismes de sécurité.

Le Commissaire du Département de la santé de l'État, Dr. Howard Zucker, a déclaré : « Même si les blessures et décès dans les accidents de la circulation impliquant des piétons restent un problème de santé publique majeur, ils peuvent également être évités. La sensibilisation joue un rôle essentiel en garantissant la sécurité aux intersections et la compréhension du code de la route. Nous avons hâte de continuer à travailler avec nos partenaires à l'échelle étatique et locale sur cette initiative importante ».

Pour des informations à jour sur les déplacements, appelez le 511 ou visitez www.511NY.org ou le site mobile sur m.511ny.org. Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter à @NYSDOT, et retrouvez-nous sur Facebook à facebook.com/NYS DOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)