



Per la diffusione immediata: 06/03/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO INVITA I NEWYORKESI A PREPARARSI PER LA TEMPESTA NOR'EASTER INFRASETTIMANALE CHE SI DIRIGE VERSO LA COSTA

Il Governatore lancia un linea diretta di assistenza per le tempeste per aggiornamenti al pubblico su rifugi, centri di riparo riscaldati, interruzioni di corrente - chiamare il numero 866-697-2434

Il Centro per le operazioni di emergenza dello Stato aumenterà il livello di attivazione che includerà personale di assistenza di massa per trasporto ed emergenze per tempeste con alto potenziale di impatto

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha invitato i newyorkesi della parte orientale dello Stato a prepararsi per un'altra tempesta Nor'Easter. Il Servizio meteorologico nazionale (National Weather Service) ha pubblicato Allerte e avvisi per tempeste invernali per la parte orientale delle regioni di Southern Tier, Valle del Mohawk, North Country, Capitale, Valle del Mid-Hudson, New York City, e Long Island, a partire da martedì notte e fino a giovedì mattina. Possibili neviccate fino a 2 pollici l'ora. In alcune aree, i venti sostenuti a 15 miglia orarie con raffiche fino a 40 miglia orarie, congiuntamente alle intense neviccate umide, potrebbero abbattere tronchi di alberi e linee elettriche causando ulteriori interruzioni di corrente. Gli spostamenti si riveleranno pericolosi a causa della scarsa visibilità e delle condizioni scivolose delle strade.

Mentre si avvicina la seconda tempesta, il Governatore ha attivato una linea diretta gratuita alla quale i newyorkesi possono chiamare per ricevere aggiornamenti su meteo, tempi di ripristino dell'energia elettrica, rifugi e centri di riparo riscaldati nella propria zona. I newyorkesi sono invitati a chiamare il numero 866-697-2434 per assistenza. Inoltre, il Centro per le operazioni di emergenza (Emergency Operations Center, EOC) dello Stato rimarrà attivo per un monitoraggio avanzato e aumenterà le operazioni al fine di coinvolgere tutte le agenzie di trasporto per questa imminente tempesta.

“Con un'altra tempesta che si avvicina rapidamente a New York, stiamo potenziando le nostre iniziative di intervento al fine di mantenere le strade sgombre e l'elettricità attiva”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Lo Stato sta lavorando a stretto contatto con i funzionari locali per il mantenimento delle risorse e del personale in loco e per il completamento del lavoro. Invito i newyorkesi a conservare le proprie scorte, a rimanere al sicuro e a stare lontani dalle strade con l'avvicinarsi della tempesta Nor'easter.”

Si prevede che la tempesta apporterà tra i 5 e i 10 pollici di neve nel North Country e fino a 12 pollici alle altitudini maggiori delle contee di Hamilton ed Essex. Si prevede che le regioni di New York Centrale, Valle del Mohawk, Capitale e Valle del Mid-Hudson riceveranno da 6 a 12 pollici di neve, e fino a 18 pollici nelle altitudini maggiori nei Catskills orientali. New York City e Long Island potrebbero ricevere da 8 a 12 pollici di neve e in quantità minore per Twin Forks a Long Island, dove la pioggia potrebbe fondersi con la neve. In queste località sono attesi dai tre agli 8 pollici di neve. Nella giornata di mercoledì, gli spostamenti risulteranno difficili a causa delle pesanti neviccate e della ridotta visibilità, in particolar modo durante l'ora di punta serale, fino a giovedì mattina.

Per una lista aggiornata delle Allerte e degli avvisi meteorologici del Servizio meteorologico nazionale visitare la pagina <https://alerts.weather.gov/cap/ny.php?x=1>.

Preparazioni delle agenzie statali:

Tutti i newyorkesi possono ricevere informazioni sulle emergenze tramite NY-ALERT, il sistema statale gratuito di avvisi e notifiche online per ogni tipo di emergenza. Per iscriversi, occorre visitare la pagina nyalert.gov. Se non si possiede o non si ha accesso a un computer, chiamare il numero verde 1-888-697-6972.

A richiesta del Governatore Cuomo, sono stati dichiarati stati di emergenza nelle contee di Dutchess, Putnam, Sullivan e Westchester e il personale statale è da giorni sul posto lavorando in coordinazione con le amministrazioni locali e mettendo a loro disposizione risorse e assistenza. Per continuare i progressi, il Governatore Cuomo ha dispiegato dirigenti dell'amministrazione e 200 membri appartenenti alla Guardia Nazionale di New York (New York National Guard) di Camp Smith nella Contea di Westchester per fornire ogni tipologia di assistenza necessaria nelle differenti località. I dirigenti dell'amministrazione rimangono sul posto in ognuna delle quattro contee aiutando nelle iniziative di recupero, mentre i membri della Guardia nazionale sono disponibili per aiutare le comunità con iniziative di recupero che vanno dalla rimozione dei detriti al controllo del traffico.

Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services)

Sotto la direzione del Governatore, il Commissario Parrino mantiene l'incarico nella Contea di Putnam per la valutazione della tempesta e per le iniziative di ripristino energetico. Inoltre, il Centro per le operazioni di emergenza dello Stato rimane attivo per il monitoraggio aumentato e aumenterà le operazioni al fine di coinvolgere le agenzie di trasporto dello Stato e la Squadra per l'assistenza di massa dei servizi di emergenza (Emergency Service Mass Care Team) gestita dal Personale di recupero di assistenza individuale (Individual Assistance Recovery Staff) e composta dal Dipartimento della salute (Department of Health), dalla Croce rossa americana (American Red Cross) e dall'Ufficio di assistenza temporanea e disabilità (Office of Temporary and Disability Assistance). L'EOC sarà attivo per questa imminente tempesta a partire da mercoledì mattina alle ore 6:00 e fino a venerdì alle ore 18:00.

L'Ufficio per la prevenzione e il controllo antincendio (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) della Divisione impiegherà fino a 20 membri del personale con esperienza in costruzioni e norme antincendio al fine di visitare i rifugi nelle contee di Dutchess, Putnam, Sullivan e Westchester per garantire la loro capacità di accoglienza

di un afflusso di cittadini. Le squadre visiteranno ulteriori luoghi di rifugio che potrebbero essere aperti per accogliere ulteriori cittadini sfollati a causa di questa nuova tempesta. Inoltre, l'OFPC impiegherà un team per le emergenze in caso di neve e pioggia nel Centro di accoglienza di Long Island (Long Island Welcome Center) e un team per le emergenze in caso di neve con veicoli ad assale rialzato nella regione della Valle del Mid-Hudson per tutta la durata della tempesta.

Attualmente, sono stati impiegati 27 generatori a supporto delle municipalità nelle contee di Westchester e Putnam per l'assistenza in aree che sono rimaste senza corrente sin dal culmine della tempesta. Le riserve statali sono preparate con oltre 700 generatori, oltre 250 torri faro, circa 1.250 pompe, circa 100.000 sacchi di sabbia, oltre 63.800 pasti pronti, oltre 340.000 lattine d'acqua, oltre 4.000 torce, migliaia di brande, coperte e cuscini, circa 1.000 barriere stradali e oltre 7.000 piedi di barriere anti-inondazione temporanee Aqua Dam. Inoltre, la Divisione è preparata con veicoli ad assale alto, veicoli utilitari cingolati e SUV cingolati.

Dipartimento servizi pubblici (Department of Public Service)

Da questa mattina, oltre 280.000 utenti hanno di nuovo l'elettricità, mentre 74.790 rimangono ancora senza corrente, di cui il 94 per cento risiede nelle contee di Dutchess, Putnam, Sullivan e Westchester.

I servizi di pubblica utilità di New York contano un totale di 4.910 lavoratori interni e fornitori di New York pronti ad assistere alle operazioni di riattivazione. Questi includono 1.300 operai per le linee e gli alberi provenienti dal Connecticut, Maine, Michigan, Texas, Ohio, Missouri, North Carolina, Louisiana, Vermont, Iowa Wisconsin e Canada che saranno impegnati nelle iniziative di ripristino nelle zone più gravemente colpite nella Valle dell'Hudson.

Il Dipartimento dei servizi pubblici ha prolungato l'orario del suo call center, dalle 7:30 alle 19:30, ove necessario, per fornire assistenza ai consumatori nelle loro attività di recupero dopo la tempesta. È possibile contattare la linea diretta del Call Center del Dipartimento del servizio pubblico al numero 1-800-342-3377.

Il personale della Commissione per il servizio pubblico (Public Service Commission) continuerà a monitorare le attività delle aziende di pubblico servizio durante il periodo di ripristino dell'erogazione. Le aziende di pubblica utilità sono pronte a intervenire in caso di interruzione del servizio per tutta la durata dell'evento.

Interruzioni di corrente per contea:

Bronx	778
Columbia	496
Delaware	685
Dutchess	5,337
Livingston	163
Nassau	164
Orange	987
Putnam	10,970

Queens	114
Rockland	244
Steuben	562
Sullivan	9,843
Ulster	199
Washington	853
Westchester	43,059

Autorità per l'energia elettrica di New York

Le preparazioni dell'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority) e della Canal Corporation prevedono il monitoraggio meteorologico, la preparazione del personale per un potenziale impiego, l'approntamento delle attrezzature per casi di emergenza e la dotazione di personale dei Centri per le operazioni di emergenza dello Stato, ove necessario.

Guardia nazionale di New York

Il dispiegamento di 200 membri del servizio della Guardia nazionale di New York sussisterà per questa imminente tempesta. Le truppe hanno base fuori dal Sito di addestramento di Camp Smith (Camp Smith Training Site), mentre i membri della task force di ingegneri che opera nella Contea di Sullivan hanno base all'esterno della loro armeria. Gli uomini dell'Aviazione della 105° Ala di trasporto aereo (105th Airlift Wing) hanno sede nella Base aerea Stewart della Guardia nazionale (Stewart Air National Guard Base). 60 truppe dell'esercito della Guardia Nazionale di New York, tra cui un'unità di intervento immediato del battaglione ingegneri, stanno conducendo missioni di rimozione dei detriti nella Contea di Sullivan. Sono stati assegnati venti aviatori della 105° Ala di trasporto aereo per la conduzione di missioni di rimozione dei detriti nella Contea di Putnam. Ulteriori membri dell'esercito della Guardia Nazionale di New York e della Milizia navale di New York (New York Naval Militia) sono attivi presso Camp Smith per lo svolgimento delle missioni assegnate. Altre truppe della Milizia navale di New York e della Guardia nazionale di New York stanno conducendo supporto logistico e di presidio.

Polizia dello Stato di New York (New York State Police)

La Polizia di Stato di New York sta aggiungendo ulteriori pattuglie nelle aree colpite per tutta la durata della tempesta. Tutti i veicoli a quattro ruote motrici in servizio, nonché motoslitte e fuoristrada utilitari saranno organizzati e pronti all'impiego ove necessario. Tutte le apparecchiature d'emergenza relative all'elettricità e alle comunicazioni delle truppe sono state testate. Gli agenti di polizia dello Stato continuano ad assistere nelle aree interessate dalle interruzioni di corrente dalla tempesta di venerdì scorso e stanno dirigendo il traffico presso le intersezioni delle contee di Westchester, Putnam e Sullivan, dove la segnaletica non è ancora operativa.

Autorità autostradale dello Stato di New York (New York State Thruway Authority)

L'Autorità autostradale ha oltre 679 supervisori ed operatori pronti a inviare 247 mezzi spazzaneve di grandi dimensioni, 113 spazzaneve di dimensioni medie, 11 spazzaneve da rimorchio e 54 caricatori in tutto lo Stato con oltre 112.000 tonnellate di sale stradale a disposizione. L'Autorità autostradale sta spostando risorse aggiuntive presso la Divisione autostradale di New York nella parte meridionale della Valle del Mid-Hudson,

tra cui otto camion spazzaneve pesanti e 16 operatori di spazzaneve. Pannelli a messaggi variabili, Avvertimenti stradali radio e social media sono usati per avvertire gli automobilisti delle condizioni climatiche invernali sulla superstrada.

L'Autorità autostradale invita gli automobilisti a scaricare l'app mobile disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app offre a chi guida accesso diretto alle condizioni del traffico in tempo reale e assistenza per la navigazione durante gli spostamenti. Gli automobilisti possono inoltre registrarsi per ricevere le e-mail TRANSalert che forniscono le informazioni più aggiornate sul traffico lungo la Thruway seguendo questo link: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml.

Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT)

Il Commissario ad interim Paul Karas e il Vicecommissario Sean Hennessey saranno impiegati mercoledì nella Contea di Sullivan per monitorare l'intervento statale nella regione, mentre il Responsabile del personale Todd Westhuis sarà impiegato nel Centro per la gestione dei trasporti (Transportation Management Center) della Valle dell'Hudson, nella Contea di Westchester.

Il Dipartimento dei trasporti è pronto a intervenire con 3.865 operatori e supervisori, 1.558 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve grandi, 20 livellatrici, 323 caricatori di grandi dimensioni, 195 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve di medie dimensioni, 14 autocarri pickup con spazzaneve, 51 spazzaneve da rimorchio, 19 turbine da neve montate su sgombraneve/caricatrice e 22 turbine da neve montate su autocarri.

Il Dipartimento sta impiegando 145 operatori e 39 autocarri e quattro squadre per la segnaletica stradale da altre regioni per l'assistenza a Long Island, Valle dell'Hudson e Valle del Mohawk nell'intervento per la tempesta. La regione di Long Island del DOT ha inoltre attivato 30 camion esterni a cassone ribaltabile di grandi dimensioni e 15 pickup con spazzaneve in previsione dell'imminente tempesta.

Si ricorda agli automobilisti di controllare, prima di viaggiare, la 511NY chiamando il 511 o accedendo al sito www.511ny.org. Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app aggiornata e gratuita 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, durante la guida dell'utente, che viene avvertito di incidenti e lavori. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

New York City Transit sta predisponendo attrezzature e personale in previsione dell'ingente accumulo di neve, con attività [a partire da martedì](#) prima della nevicata. Le attrezzature comprendono treni antighiaccio, turbine sgombraneve, sgombraneve per scali e binari, treni per il trasporto di detriti per l'assistenza nella rimozione dai binari degli alberi caduti, riscaldatori per la terza rotaia e raschiatori antighiaccio installati su treni a diesel e treni passeggeri. Alcuni autobus articolati saranno rimossi dalla strada e tutti gli autobus locali saranno dotati di catene. NYC Transit impiega inoltre attrezzature antineve al fine di integrare le iniziative di pulizia nella città.

Membri aggiuntivi di personale stanno presidiando i centri di comando speciale per le operazioni di metropolitana, autobus e di trasporto collettivo non pubblico, stazionando presso location strategiche per un intervento più rapido in caso di problemi. I treni adibiti a lavori opereranno in aree aperte al fine di ripulire i binari da neve e ghiaccio e la maggior parte dei lavori di costruzione e manutenzione saranno sospesi durante la tempesta. I manutentori della segnaletica eseguiranno procedure di preparazione per l'inverno che prevedono la rimozione della condensa dalla linea aerea di contatto e la conduzione di locomotive diesel per l'assistenza nella rimozione del ghiaccio dalla segnaletica di arresto. I lavoratori spargeranno sabbia e sale su piattaforme, scale e altre superfici della stazione in previsione della nevicata e rimuoveranno gli accumuli ove necessario.

Sono previsti ritardi e modifiche del servizio dovute alle condizioni meteorologiche per gli utenti della metropolitana, degli autobus e del trasporto collettivo non pubblico. Una parte del servizio espresso di metropolitana potrebbe essere sostituita con il servizio locale, poiché i binari espressi della metropolitana sono utilizzati per ospitare i treni normalmente depositati in spazi aperti. Per gli ultimi aggiornamenti del servizio, visitare la pagina web www.mta.info, seguire NYC Transit su Twitter all'indirizzo @NYCTSubway e @NYCTBus, o registrarsi per la ricezione di aggiornamenti via e-mail e messaggi di testo all'indirizzo www.myMTAalerts.com.

Ferrovia MTA Metro-North

Per mercoledì, al fine di ridurre la possibilità di disagi legati ai cambi, Metro-North sta pianificando un orario ridotto per il fine settimana, con una capacità operativa ridotta del 75 per cento rispetto a quella normale.

Il servizio ferroviario consiglia agli utenti di rinviare gli spostamenti non necessari, di recarsi alla stazione con abbondante anticipo e di anticiparsi in previsione dei ritardi dovuti alle condizioni potenzialmente pericolose.

La ferrovia sta predisponendo motori di ricambio presso tutti gli scali al fine di assistere i treni in avaria. Tutti i treni saranno dotati di pattini per la terza rotaia e di accoppiatori e alle guide delle porte verrà applicato dello spray antighiaccio al fine di ridurre problematiche relative a malfunzionamenti delle porte.

È stato predisposto personale per la rimozione della neve e del ghiaccio dalle piattaforme delle stazioni e dagli scali, per l'intervento in caso di caduta di alberi, per la riparazione di eventuali danni alla linea aerea di contatto e per garantire un funzionamento corretto degli scambi.

Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) MTA:

A partire dalle ore 10:00 circa di martedì, la LIRR opererà quattro treni per l'applicazione di liquido antighiaccio per le terze rotaie della ferrovia al fine di ridurre le possibilità di formazione di neve e ghiaccio.

Da martedì sera a mercoledì mattina e per tutto il periodo della tempesta, la ferrovia disporrà di ulteriori squadre per il riscaldamento degli scambi al fine di garantire la funzionalità dei riscaldatori elettrici e a gas degli scambi della ferrovia, i quali garantiscono il funzionamento degli stessi, evitando accumuli di neve e ghiaccio.

La ferrovia mobilerà squadre per la rimozione di neve alle ore 2:00 circa. Mercoledì inizieranno i lavori di pre-spargimento di sale sulle piattaforme e di preparazione alle attività di rimozione della neve per tutta la durata della tempesta.

Gli spazzaneve montati sulle rotaie sono predisposti presso punti strategici di scambio ferroviario lungo il territorio operativo ferroviario.

Ponti e gallerie MTA (MTA Bridges and Tunnels)

Ponti e gallerie MTA aumenterà il personale ove necessario per tutta la durata della tempesta al fine di garantire un intervento più rapido in caso di incidenti correlati alle condizioni climatiche. I livelli di personale saranno valutati nel corso dell'evento al fine di garantire un sufficiente impiego di personale e di risorse.

I sensori meteorologici elettronici sui ponti sono stati controllati al fine di verificarne la corretta funzionalità e forniscono all'agenzia la possibilità di monitorare le condizioni climatiche e delle carreggiate in tempo reale presso tutti i ponti e le gallerie. Attrezzature e forniture quali antigelo, autocarri con spazzaneve, generatori della struttura, carburante, anemometri manuali, sono stati controllati con esito positivo e risultano essere idonei per l'intervento e l'impiego in problematiche relative alla tempesta. L'agenzia dispone di oltre 8.600 tonnellate di antigelo stradale e di 104 unità con attrezzature anti-tempesta per le operazioni relative alla tempesta, tra cui trasportatori, caricatori frontali e autocarri pickup con spazzaneve per le operazioni anti-tempesta.

Autorità portuale di New York e New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey)

In previsione della tempesta, l'Autorità portuale ha compiuto vasti preparativi per il personale e le attrezzature in tutte le sue strutture.

L'agenzia attiverà i suoi Centri per le operazioni di emergenza presso il John F. Kennedy International Airport stasera alle ore 23:00 e presso il LaGuardia Airport stasera alle ore 22:30. L'agenzia attiverà il suo Centro per le operazioni di emergenza nella Jersey City, il quale sorveglia tutte le strutture dell'Autorità portuale, alle ore 6:00 di mercoledì.

L'Autorità portuale ha adottato piani di ampia portata al fine di fornire il servizio autobus nell'eventualità che il servizio AirTrain JFK debba essere sospeso.

Presso il LaGuardia Airport, il personale ha messo in sicurezza le gru e altre attrezzature di costruzione utilizzate come parte del programma di riqualificazione dell'aeroporto.

Le compagnie aeree stanno attualmente prendendo decisioni in merito alla possibilità di cancellazione preventiva dei voli, pertanto i viaggiatori sono invitati a verificare con le proprie compagnie prima di recarsi all'aeroporto, stasera e mercoledì, per assicurarsi che il proprio volo decolli. Se necessario, l'Autorità portuale è inoltre preparata a servire i passeggeri muniti di biglietto che rimangono bloccati negli aeroporti.

Presso le gallerie e i ponti l'Autorità portuale invita coloro che viaggiano in autobus a consultare i propri operatori prima di recarsi alle fermate, poiché molte compagnie di trasporto pubbliche e private potrebbero cancellare o ritardare il servizio a causa delle

condizioni atmosferiche. L'agenzia potrebbe anche imporre limitazioni di velocità nei suoi attraversamenti, oppure chiuderli del tutto, in base alle condizioni meteo. PATH (Port Authority Trans-Hudson) prevede un servizio regolare per mercoledì.

L'Autorità portuale dispone delle seguenti attrezzature e riserve per affrontare il maltempo invernale, pronte presso le sue più importanti strutture di trasporto:

- 524 mezzi antineve nei suoi aeroporti, comprese fonditrici di neve che possono liquefare fino a 500 tonnellate di neve all'ora, oltre a spazzaneve che possono sgomberare la neve a 40 miglia orarie;
- 94 unità di attrezzature antineve presso i suoi ponti e le sue gallerie;
- migliaia di tonnellate di sale e sabbia per le strade e i parcheggi degli aeroporti, oltre a migliaia di tonnellate di sale per ponti e gallerie;
- centinaia di migliaia di galloni di sostanze chimiche liquide antighiaccio presso gli aeroporti, che impediscono a neve e ghiaccio di aderire a rampe e piste di rullaggio, nonché migliaia di tonnellate di sostanze antighiaccio solide, che frantumano neve e ghiaccio già sul terreno;
- Treni dotati di spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e spazzaneve con "motore a reazione" per sgombrare i binari PATH dalla neve, accanto a turbine da neve, spazzaneve e spanditrici, per liberare gli ingressi delle stazioni, le strade per raggiungere le 13 stazioni PATH e varie strutture di supporto.

Dipartimento per la Tutela Ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC)

Gli agenti di polizia del DEC, i ranger forestali, il personale dell'Ufficio per la gestione delle emergenze e il personale regionale sono in allerta e monitorano lo sviluppo della situazione e stanno pattugliando attivamente le aree suscettibili dell'impatto della tempesta. Tutte le risorse disponibili, incluse le motoslitte, 16 imbarcazioni e i veicoli utilitari sono pronti per l'assistenza in qualsiasi intervento d'emergenza.

Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della preservazione del patrimonio storico (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Parchi di Stato di New York (New York State Parks) ha avvisato la polizia dei parchi e il personale dei parchi di monitorare attentamente gli aggiornamenti meteo. Parchi di Stato di New York dispone di oltre 1.100 apparecchiature di emergenza nell'intero Stato. Compresi spazzaneve leggeri/pesanti, motoslitte, veicoli 4x4, ATV e generatori portatili. I frequentatori dei parchi dovrebbero monitorare www.nysparks.com oppure chiamare l'ufficio parchi locale per gli ultimi aggiornamenti su orari, aperture e chiusure dei parchi.

Dipartimento dell'agricoltura e dei mercati (Department of Agriculture and Markets)

In previsione delle intense nevicate umide, il Dipartimento dell'agricoltura e dei mercati ricorda agli agricoltori l'importanza del monitoraggio del carico massimo tollerato sulle strutture, in particolare nei fienili e in altri edifici agricoli. Cornell Cooperative Extension e PRO-DAIRY propongono consigli per la rimozione sicura della neve dai tetti [qui](#) e [qui](#).

Agire subito per essere pronti ad affrontare le inondazioni costiere

- Individuare la strada più sicura da casa o dal lavoro verso un terreno elevato e sicuro, per il caso che occorra allontanarsi in fretta.
- Predisporre ed esercitarsi su un piano di “fuga familiare” e identificare un punto di incontro per l’eventualità che i componenti della famiglia vengano separati.
- Redigere un elenco dettagliato di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l’elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d’emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassette di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l’acqua potabile in contenitori puliti e chiusi.
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzature di emergenza per cucinare.
- Mantenere l’automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l’alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell’auto.
- Stabilire l’altezza della propria abitazione rispetto ai livelli di allagamento. Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di flusso previsti, sarà possibile determinare se esiste il rischio di allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d’emergenza.

Viaggiare sicuri

È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità, e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o impedire di vedere l’orizzonte a causa della distorsione ottica. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l’inverno:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che sia necessario.
- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l’auto sia equipaggiata con dotazioni di sopravvivenza come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abbigliamento molto caldo, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e panni di colori brillanti, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.

- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o di una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarle con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti che si pensa di effettuare.

Guida sicura

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste di neve consiste negli incidenti sulle strade.

- Prima di mettersi al volante nella stagione invernale, ogni guidatore potrebbe ricordare una lezione appresa dai nostri autisti di autobus scolastici. È elementare, ma dobbiamo eliminare ogni traccia di ghiaccio e neve dai veicoli. Una visione ottimale è un elemento chiave per guidare bene.
- Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Mantenere un alto livello di attenzione. Occorre ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Inoltre, adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada e del tempo.

Prepararsi per le interruzioni di corrente

Il Governatore Cuomo esorta i residenti a tenersi a distanza dalle linee cadute perché potrebbero essere sotto tensione, e dovrebbero essere considerate estremamente pericolose.

Viene ricordato agli automobilisti che le leggi dello Stato esigono che, in caso di incroci in zone senza corrente, in cui i semafori non funzionano, gli incroci hanno automaticamente l'obbligo di stop in tutte e quattro le direzioni. Nel caso di carreggiate chiuse o bloccate a causa di inondazioni, linee elettriche cadute o detriti, agli automobilisti viene suggerito di prestare attenzione e obbedire a tutte le segnaletiche stradali o barriere in loco, a prescindere dal fatto che la carreggiata possa apparire sicura.

Inoltre, i newyorkesi dovrebbero tenere sott'occhio amici, familiari e vicini, specialmente i più anziani. Le interruzioni di corrente possono impedire ad alcune persone di riscaldare le proprie abitazioni e ciò può portare a pericolose temperature basse durante i mesi invernali.

Il Governatore offre questi ulteriori consigli sulla sicurezza:

- A casa o sul lavoro, tenere a portata di mano apparecchi radio a pile e torce, oltre a una riserva di pile. Tenere a portata di mano una riserva d'emergenza d'acqua, medicinali e alimenti non deperibili. Se si utilizzano medicinali che necessitano la refrigerazione, la maggior parte di essi può essere conservata in un frigorifero chiuso per parecchie ore senza problemi. Verificare con il proprio medico o farmacista.

- Assicurarsi di avere metodi alternativi per ricaricare il proprio telefono e qualsiasi dispositivo che richieda l'alimentazione. Caricare i cellulari e qualsiasi dispositivo funzionante a batteria.
- Se si ha spazio nel frigorifero o freezer, prendere in considerazione di riempire contenitori di plastica con acqua, lasciando un pollice di spazio in ciascuno di essi: questo manterrà il cibo refrigerato se si interrompe la corrente.
- A casa o sul lavoro, tenere a portata di mano apparecchi radio a pile e torce, oltre a una riserva di pile. Tenere a portata di mano una riserva d'emergenza d'acqua, medicinali e alimenti non deperibili. Se si utilizzano medicinali che necessitano la refrigerazione, la maggior parte di essi può essere conservata in un frigorifero chiuso per parecchie ore senza problemi. Verificare con il proprio medico o farmacista.
- Assicurarsi di avere metodi alternativi per ricaricare il proprio telefono e qualsiasi dispositivo che richieda l'alimentazione. Caricare i cellulari e qualsiasi dispositivo funzionante a batteria.
- Se si ha spazio nel frigorifero o freezer, prendere in considerazione di riempire contenitori di plastica con acqua, lasciando un pollice di spazio in ciascuno di essi: questo manterrà il cibo refrigerato se si interrompe la corrente.

Se si interrompe l'elettricità

- Chiamare il fornitore di servizi di utilità per notificare l'interruzione dell'erogazione e ascoltare le trasmissioni locali per ottenere informazioni ufficiali. Per un elenco dei servizi di utilità, visitare il [Dipartimento servizi pubblici dello Stato di New York \(New York State Department of Public Service\)](#). Controllare se i propri vicini hanno la corrente. Controllare le persone che hanno problemi di accessibilità o funzionali.
- Per l'illuminazione d'emergenza, utilizzare soltanto torce, poiché le candele costituiscono un rischio di incendio.
- Tenere chiusi gli sportelli del frigorifero e del congelatore: gran parte degli alimenti che richiedono la refrigerazione possono essere mantenuti in sicurezza per ore in un frigorifero chiuso. Un frigorifero non aperto manterrà gli alimenti freddi per circa quattro ore. Un freezer pieno manterrà la temperatura per circa 48 ore.
- Non utilizzare una griglia a carbonella in ambienti interni e non utilizzare una cucina a gas per riscaldarsi: potrebbero emettere livelli nocivi di monossido di carbonio.
- In presenza di temperature basse, rimanere al caldo indossando abbigliamento a strati e minimizzando i periodi di tempo trascorsi all'aperto. Fare attenzione ai sintomi dello stress da freddo (ad esempio ipotermia) e ottenere l'assistenza medica opportuna se compaiono sintomi.

Dopo un'interruzione di corrente

- Gettare qualsiasi alimento che sia rimasto esposto a temperature di 40°F (4°C) per due o più ore, o che abbiano un odore, colore o apparenza insoliti. "In caso di dubbi, gettarli via!"

- Nel caso gli alimenti congelati abbiano una temperatura inferiore a 40° F e mostrino segnali di cristalli di ghiaccio, possono essere ricongelati.
- Nel caso abbiate dubbi sulla possibilità di utilizzare alcuni farmaci, contattate il vostro dottore.
- Ripristinate il vostro kit d'emergenza con nuove batterie, alimenti in scatola e altre scorte.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)