



Per la diffusione immediata: 04/01/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO PROCLAMA LO STATO D'EMERGENZA PER TUTTO IL TERRITORIO DI NEW YORK CITY, LONG ISLAND E WESTCHESTER

Diffusione di un'allerta di viaggio dalle 9:00 alle 16:00 di oggi - con venti sostenuti di 25-30 miglia orarie e raffiche di fino a 60 miglia orarie

Si prevede che le condizioni meteorologiche estreme creeranno pericolose condizioni di bianco diffuso "whiteout"; temperature serali e notturne in grado di causare la formazione del pericoloso strato invisibile di ghiaccio "black ice"; sulle strade; possibili allagamenti costieri

Aeroporto JFK chiuso; LaGuardia annullerà oltre il 95 per cento dei voli; l'Aeroporto MacArthur annulla tutti i voli

Parchi statali a Long Island chiusi

Il Governatore attiva il Centro per le operazioni di emergenza dello Stato al livello 4 di monitoraggio potenziato

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha dichiarato uno stato d'emergenza per tutto il territorio di New York City, Long Island e Westchester. Inoltre, è stata diffusa un'allerta di viaggio dalle 9:00 alle 16:00 di oggi, con previsioni delle peggiori condizioni meteorologiche dalle 9:00 alle 14:00. Si prevedono venti sostenuti di 25-30 miglia orarie, con raffiche di fino a 60 miglia orarie in tutta la regione meridionale dello Stato. Si prevede che il sistema costiero porti da 6 a 10 pollici di neve a New York City; da 4 a 8 pollici nella contea di Nassau; da 9 a 12 pollici nella contea di Suffolk; e da 4 a 8 pollici nella contea di Westchester. Il sistema creerà inoltre condizioni di tempesta che potrebbero portare a neve sollevata da vento e condizioni di bianco diffuso "whiteout" sulle strade, con possibili allagamenti costieri e diminuzioni delle temperature durante la notte con la creazione delle pericolose lastre di ghiaccio invisibili "black ice".

Ieri, il Governatore ha annunciato di avere attivato il Centro per le operazioni di emergenza dello Stato (State Emergency Operations Center) al livello 4 di monitoraggio potenziato per sorvegliare le condizioni potenzialmente pericolose delle tempeste invernali da due sistemi diversi di bassa pressione - uno in avvicinamento da nord e l'altro che interessa le aree costiere - oltre alle temperature rigide che si estenderanno a tutto lo Stato nel corso del fine settimana.

“Di fronte alle condizioni di tempesta e delle temperature gelide, dichiaro lo stato d'emergenza per tutto il territorio di New York City, Long Island e Westchester esortando i newyorkesi a restare a casa, non mettersi in strada e rimanere al sicuro”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Continueremo a monitorare la tempesta e avremo dispiegato centinaia di risorse e personale in tutto il territorio statale e a Long Island, pronti a rispondere e ad assistere le comunità colpite. Chiedo a tutti i newyorkesi di restare informati, e continuare a prepararsi per il freddo e la neve.”

Temperature pericolosamente basse e venti gelidi continueranno durante tutto il fine settimana e le allerte per venti gelidi rimarranno in vigore per tutta la parte settentrionale dello Stato di New York. Si prevede che il sistema settentrionale porterà inoltre dagli 8 ai 10 pollici di neve nelle aree innevate dal tipico effetto lago della parte settentrionale dello Stato. I sistemi di bassa pressione a nord e in movimento verso nord lungo la costa Atlantica porteranno neve in tutto lo Stato di New York oggi e durante tutto il fine settimana. Fino al fine settimana inoltrato, si prevede che le temperature artiche continueranno, con temperature massime a livello statale di una sola cifra e venti gelidi di fino a 40 gradi sotto lo zero.

Divisione della Difesa Nazionale e dei Servizi di Emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services)

Il Governatore Cuomo ha attivato il Centro per le operazioni di emergenza dello Stato di New York (New York State Emergency Operations Center) giovedì mattina a una modalità di monitoraggio potenziato di livello 4 con il personale della Divisione statale della difesa nazionale e dei servizi d'emergenza - Ufficio per la gestione delle emergenze (Office of Emergency Management, OEM).

L'OEM dello Stato è pronto a rispondere alle richieste di assistenza con risorse dalle sue riserve, compresi 678 generatori, 235 torri faro, 909 pompe, 9 macchine per il riempimento di sacchi di sabbia, oltre 930.000 sacchi di sabbia, oltre 46.700 pasti pronti, quasi 70.000 bottiglie e 312.000 lattine d'acqua, quasi 9.000 brande, oltre 11.000 coperte e cuscini, quasi 4.000 torce elettriche, 960 barriere contro il traffico, 594 barili dissuasori di traffico e 6.800 piedi di barriere aqua dam.

Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT)

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è pronto a intervenire con 1.555 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve di grandi dimensioni, 205 camion a cassone ribaltabile con spazzaneve medi, 325 caricatori, 39 turbine da neve montate su autocarro/caricatrice, 52 spazzaneve da rimorchio, 20 livellatrici e 14 autocarri pickup con spazzaneve. Inoltre, il DOT dispone di quasi 366.000 tonnellate di sale antineve. In previsione di difficili condizioni meteo, il DOT continua a monitorare le previsioni del tempo ed è pronto a mettere a disposizione le risorse necessarie in ogni area dello Stato.

Recentemente, il Governatore Cuomo ha annunciato l'acquisizione da parte del Dipartimento dei trasporti dello Stato di 44 spazzaneve bistadio che eliminano più efficacemente neve e ghiaccio dalle strade. Un secondo spazzaneve situato esattamente dietro la pala dello spazzaneve principale si adatterà alla superficie stradale, rimuovendo ancora più neve, pulendo meglio il manto stradale e riducendo l'utilizzo del sale. I nuovi spazzaneve verranno posizionati strategicamente in tutto lo

Stato e saranno utilizzati in luoghi precisi in cui è preferibile un minore uso di sale a causa di fattori ambientali.

Prima di viaggiare, si ricorda agli automobilisti di controllare lo stato della 511NY chiamando il 511 o accedendo al sito www.511ny.org. Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app aggiornata e gratuita 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, in modo da avvertire l'utente alla guida di incidenti e lavori in corso. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

Ponti e gallerie MTA

Tutti i ponti e le gallerie dell'MTA sono soggetti a limiti di velocità di fino a 20 miglia orarie. Pannelli a messaggi variabili, VMS, indicheranno i limiti specifici a seconda delle necessità. Si consiglia ai conducenti di usare cautela e controllare gli aggiornamenti locali durante tutta la giornata. I ponti dell'MTA sono muniti di sensori termici stradali e sensori atmosferici di superficie, che forniscono informazioni in tempo reale sulla velocità e la direzione del vento, l'umidità e le precipitazioni tramite comunicazioni wireless. Questi sensori registrano i dati utilizzati per determinare se sono necessari limiti di velocità. Il personale dirigente sarà attivato, il Centro di comando è preparato ad operare i propri punti meteo, e tutte le attrezzature e forniture sono preparate per il dispiegamento. L'Autorità ponti e gallerie possiede 8.540 tonnellate di antighiaccio stradale e 106 unità di attrezzatura antineve in esercizio e disponibile per le operazioni anti-tempesta, autocarri di trasporto, caricatori frontali e spazzaneve.

Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR)

La LIRR prevede di mantenere il servizio normale, se le condizioni lo permetteranno. Poiché la sicurezza è di massima priorità per la LIRR, il personale effettuerà il monitoraggio durante il progredire della tempesta ed effettuerà le eventuali modifiche necessarie.

La LIRR adotterà misure preventive per affrontare gli accumuli di neve, compresa l'attivazione degli apparecchi di riscaldamento delle attrezzature e il dispiegamento delle attrezzature antighiaccio. I riscaldatori per gli scambi saranno utilizzati per consentire agli scambi di muoversi liberamente in modo che i treni possano essere deviati da un binario all'altro. Inoltre saranno in funzione treni antighiaccio, in base alle necessità, per contribuire a prevenire la formazione di ghiaccio sul terzo binario e assicurare che i treni elettrici possano essere alimentati correttamente. Le sale d'attesa delle stazioni sono rimaste aperte al pubblico 24 ore su 24 a causa del freddo e rimarranno disponibili per il pubblico viaggiante fino a lunedì 8 gennaio, quando sarà ripristinato il normale orario delle sale d'attesa delle stazioni.

La LIRR ha già pronti diversi tipi di attrezzatura durante le tempeste per assicurare viaggio e operazioni sicuri, compresi 1 milione di libbre di sostanze antighiaccio, 25 iarde cubiche di sabbia, tre turbine da neve ad aria fredda, quattro treni antighiaccio, nove soffiatori/scioglineve per binari, 12.000 riscaldatori/scioglineve per terzo binario,

108 riscaldatori/scioglineve per scambi, due soffiatori/spazzaneve da binari, uno spargineve per binari, e sette spazzaneve/spargisale montabili. La LIRR ha inoltre due escavatori, due elevatori a forche, 31 caricatori, 42 barricate e 29 veicoli/autocarri da lavoro per assistere in condizioni causate da eventi meteo.

Si avvisano i clienti di prevedere più tempo per arrivare alla stazione e di usare cautela nel percorrere scale e banchine e nel salire e scendere dai treni in caso di condizioni sdruciolevoli. I clienti possono iscriversi per il servizio della LIRR di E-Alert/Messaggi SMS per i clienti per aggiornamenti sulle modifiche dei servizi a causa della tempesta all'indirizzo: <http://mymtaalerts.com/LoginC.aspx>. I clienti possono anche controllare il sito Web MTA/LIRR per bollettini sul servizio all'indirizzo www.mta.info/lirr.

Metro-North

La Ferrovia Metro-North sta subendo ritardi a causa delle condizioni di vento e neve sulla Linea Hudson. Alcuni treni potrebbero essere combinati con altri o annullati, i viaggiatori sono invitati a visitare il sito mta.info per le informazioni più aggiornate.

La ferrovia sta dispiegando ulteriore personale e attrezzatura specializzata e porterà circa altri 1.500 addetti per aumentare la copertura in tutta la rete. Gli addetti alla manutenzione e ai binari e il personale addetto all'alimentazione elettrica sarà sul campo per affrontare problemi derivanti dalle condizioni meteorologiche quali binari rotti, problemi della catenaria e guasti agli scambi.

Per contrastare gli elementi, Metro-North ha oltre 900 dispositivi antineve, fra cui: 220 turbine da neve portatili, 3 soffiatori/scioglineve per binari, 6 turbine da neve ad aria fredda per binari, 2 spazzaneve da binari, 635 riscaldatori/scioglineve per scambi, 196 generatori portatili, 35 autocarri pickup spazzaneve, 70 spazzaneve/spargisale montabili e 767.000 libbre di sale.

Metropolitane di New York City (NYC Subways) e Ferrovia di Staten Island (Staten Island Railway)

Il Dipartimento metropolitane (Department of Subways) della New York City Transit Authority (NYCT) dell'MTA e Ferrovia di Staten Island stanno operando nell'ambito del Piano periodi freddi (Cold Weather Plan) per previsioni di notevoli accumuli di neve. In base a questo piano, i treni della metropolitana potrebbero essere spostati e messi in deposito per evitare le intense precipitazioni nevose o il ghiaccio e per impedire che rimangano bloccati negli scali. Sulle linee con servizio espresso, i treni potrebbero operare solo per il servizio locale durante questo cambiamento. Le squadre addette alle stazioni saranno dispiegate per sgombrare la neve e spargere sale sulle banchine, oltre che nelle entrate delle stazioni, bocchette di ventilazione dei marciapiedi, uscite d'emergenza e altre strutture operative e per i dipendenti. Le operazioni di lavaggio mobile per le stazioni e i treni di trasporto rifiuti saranno sospesi in questo periodo. Il personale attiverà 500 riscaldatori di scambi di binario, oltre 1.600 riscaldatori per il terzo binario e riscaldatori per i solleva-binari su tutta la rete. Mentre i tratti sotterranei della rete delle metropolitane non sarà interessata durante le tempeste di neve, quasi 220 miglia di binari all'aperto in tutti i distretti sono particolarmente vulnerabili alla neve e alle precipitazioni gelate, quali le linee Rockaway AS, Sea Beach N, Flushing 7, Brighton BQ and Dyre Av 5. Per contrastare l'accumulo di ghiaccio, i treni non passeggeri opereranno continuamente nei binari all'aperto per aiutare a limitare

l'accumulo di neve e ghiaccio. I treni saranno inoltre dotati di raschiatori antighiaccio, e i treni a diesel saranno attivati come antighiaccio. Il personale avrà accesso a 600.000 libbre di cloruro di calcio e 200.000 libbre di sabbia per sciogliere neve e ghiaccio.

La Ferrovia di Staten Island metterà i treni al sicuro delle condizioni meteorologiche avverse, depositandoli presso St. George. Un treno antighiaccio sarà dotato di personale 24 ore su 24 e altro personale sarà attivato durante le ore notturne per sgombrare la neve e spargere sale sulle banchine. Ulteriore personale sarà dispiegato per ispezionare quattro deviatori critici e gli addetti metteranno in funzione oltre 80 riscaldatori di scambi per assicurare un servizio continuo sulla ferrovia, che opera su binari all'aperto per la maggior parte del suo percorso.

Ulteriori informazioni sulle modalità di preparazione delle metropolitane di New York City per le condizioni meteorologiche invernali possono essere trovate in questo video sul canale YouTube dell'MTA.

NYCT Bus ed MTA Bus Company

Tutti gli autobus articolati saranno dotati di catene da neve entro giovedì mattina, 4 gennaio. Gli autobus standard saranno equipaggiati con pneumatici 4 stagioni o da neve. Gli addetti al controllo della neve saranno dispiegati da mercoledì notte, 3 gennaio, fino a venerdì mattina, 5 gennaio. Ulteriore personale dirigente e uffici di monitoraggio distaccati saranno dotati di personale da mercoledì notte a venerdì mattina. Il Dipartimento degli autobus (Department of Buses) ha oltre 357.000 libbre di salgemma e 100 unità di attrezzatura per il controllo della neve, quali autocarri da rimorchio pronti per essere dispiegati.

Trasporto collettivo non pubblico

I fornitori dei servizi rimarranno in contatto con il Centro di comando per il trasporto collettivo non pubblico (Paratransit Command Center), ed attrezzatura per la rimozione della neve e sale sono pronti per il dispiegamento presso le strutture degli autotrasporti. Ulteriore personale per il call center e personale dirigente sarà in servizio. Oltre 1.200 veicoli del trasporto collettivo non pubblico sono stati equipaggiati con pneumatici da neve. Giovedì, 4 gennaio e venerdì, 5 gennaio, i viaggi riservati mediante e-hail, voucher e agenti-fornitori saranno limitati dopo le 21:00. I clienti del trasporto collettivo non pubblico devono prevedere più tempo di viaggio e attesa in caso di condizioni meteo difficili. Se gli accumuli di neve superano i sei pollici, i clienti Paratransit devono considerare la possibilità di rimandare il viaggio a meno che non sia necessario per ragioni mediche.

Autorità portuale di New York e New Jersey

Gli aeroporti regionali- LaGuardia, e Newark Liberty, con aggiornamento a mattina, rimangono aperti - con forti ritardi e numerose cancellazioni. JFK ha chiuso a causa della neve sollevata dal vento. *Tutti gli aeroporti sono soggetti alla chiusura a causa delle condizioni meteorologiche estremamente difficili.* I viaggiatori sono invitati vivamente a contattare la propria compagnia aerea per determinare lo stato del volo prima di arrivare in aeroporto.

- Il 95 per cento dei voli a LaGuardia è stato annullato

- JFK è chiuso
- Il 73 per cento dei voli a Newark è stato annullato

Inoltre, sono in vigore limiti di velocità sui ponti dell'Autorità portuale a causa dei forti venti e della scarsa visibilità.

- 25 miglia orarie sui ponti di Staten Island (Outerbridge, Goethals e Bayonne)
- 35 miglia orarie sul George Washington Bridge (GWB) - il marciapiedi sul GWB è chiuso

L'Autorità portuale dispone delle seguenti attrezzature e riserve per affrontare il maltempo invernale, pronte presso le sue più importanti strutture di trasporto:

- Centinaia di mezzi antineve nei suoi aeroporti, comprese fonditrici di neve che possono liquefare fino a 500 tonnellate di neve all'ora, oltre a spazzaneve che possono sgombrare la neve a 40 miglia orarie
- Quasi 100 unità di attrezzatura per la neve presso i suoi ponti e gallerie, incluso il George Washington Bridge
- migliaia di tonnellate di sale e sabbia per le strade e i parcheggi degli aeroporti, oltre a migliaia di tonnellate di sale per ponti e gallerie
- Centinaia di migliaia di galloni di sostanze chimiche liquide antighiaccio presso gli aeroporti, che impediscono a neve e ghiaccio di aderire a rampe e piste di rullaggio, nonché migliaia di tonnellate di sostanze antighiaccio solide, che frantumano neve e ghiaccio già sul terreno
- Treni con attrezzatura spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e uno spazzaneve a "getto rapido" per rimuovere la neve dai binari PATH (Port Authority Trans-Hudson)
- Spazzaneve e spargitori per liberare le entrate delle stazioni e le strade che servono le 13 stazioni del PATH e varie strutture di supporto

L'Autorità portuale consiglia ai passeggeri di consultare le proprie compagnie, per verificare se i loro voli siano ancora programmati prima di recarsi negli aeroporti. Se necessario, l'Autorità portuale è inoltre preparata a servire i passeggeri muniti di biglietto che rimangono bloccati negli aeroporti. L'Autorità portuale invita inoltre chi viaggia con gli autobus a consultare i propri operatori prima di recarsi alle fermate, perché molte compagnie di trasporto pubbliche e private potrebbero cancellare o ritardare il servizio a causa delle condizioni atmosferiche. L'agenzia potrebbe anche imporre limitazioni di velocità nei suoi attraversamenti, oppure chiuderli del tutto, in base alle condizioni meteo.

Autorità autostradale (Thruway Authority)

L'Autorità autostradale ha oltre 667 supervisor ed operatori pronti a inviare 246 mezzi spazzaneve di grandi dimensioni, 113 spazzaneve di dimensioni medie e 10 spazzaneve da rimorchio e 52 caricatori in tutto lo Stato con oltre 103.249 tonnellate di sale stradale a disposizione. Pannelli a messaggi variabili, Avvertimenti stradali radio e social media sono usati per avvertire gli automobilisti delle condizioni climatiche invernali sulla superstrada.

L'Autorità autostradale invita gli automobilisti a scaricare l'app mobile disponibile gratuitamente sui dispositivi [iPhone](#) e [Android](#). L'app offre a chi guida accesso diretto alle condizioni del traffico in tempo reale e assistenza per la navigazione durante gli spostamenti. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le e-mail TRANSalert, che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway [qui](#). Per aggiornamenti in tempo reale gli automobilisti possono seguire [@ThruwayTraffic](#) su Twitter o visitando la pagina www.thruway.ny.gov per una mappa interattiva che visualizza le condizioni del traffico per la Thruway e per altre strade nello Stato di New York.

Gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Per gli automobilisti è più sicuro tenersi a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata sarà pulita e disseminata di sale.

Polizia di Stato e Guardia nazionale (National Guard)

La Polizia di Stato di New York è dotata di tutto il personale necessario per affrontare la tempesta, ed effettuerà un attento monitoraggio delle condizioni stradali per spostare le pattuglie nelle aree interessate secondo necessità. Saranno in servizio veicoli a quattro ruote motrici, motoslitte e altre attrezzature sono state sottoposte a collaudo e sono pronte per il dispiegamento. La Guardia nazionale di New York è pronta ad assistere le comunità in tutto lo Stato in previsione delle condizioni meteorologiche invernali ed è preparata a impiegare Forze di intervento immediato (Immediate Response Forces) al Centro di riserva delle forze armate di Farmingdale (Farmingdale Armed Forces Reserve), al Sito di addestramento di Camp Smith (Camp Smith Training Site), alla Base aerea Gabreski della Guardia nazionale (Gabreski Air National Guard Base) a Westhampton Beach e alla Base aerea Stewart della Guardia nazionale (Stewart Air National Guard Base) a Newburgh, N.Y. In tutto, 180 dipendenti e 34 humvee e 6 autocarri saranno disponibili ad essere dispiegati nella parte meridionale dello Stato.

Pianificare in anticipo

Il Governatore Cuomo ha inoltre dato i seguenti consigli per la sicurezza per prepararsi per viaggiare in inverno:

Viaggiare con cautela

Preparando il veicolo ora, si contribuirà a garantirne le buone condizioni di funzionamento quando sarà più necessario. Controllare dal punto di vista meccanico i seguenti componenti del veicolo:

- Batteria
- Tergicristalli e liquido lavavetri
- Antigelo
- Impianto di accensione
- Termostato
- Luci
- Impianto di scarico
- Lampeggianti segnalatori di pericolo

- Riscaldamento
- Freni
- Sbrinatori
- Livello dell'olio
- Installazione di pneumatici invernali in buone condizioni. Aver controllato l'adeguatezza del battistrada. I radiali quattro stagioni di solito sono adatti nella gran parte delle condizioni invernali. Sarebbe consigliabile tenere nel veicolo un set di catene da neve in caso di nevicate intense.
- Tenere un raschietto antineve per il parabrezza e una piccola scopa per togliere ghiaccio e neve; mantenere il serbatoio almeno mezzo pieno per tutta la stagione invernale.
- Infine, pianificare con cura i viaggi lunghi. Ascoltare i mezzi di informazione locali o telefonare alle agenzie delle forze dell'ordine per conoscere le condizioni aggiornate delle strade.

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste di neve consiste negli incidenti sulle strade.

Prima di guidare:

- Prevedere più tempo per arrivare alla propria destinazione. Accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di articoli di emergenza quali coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abbigliamento molto caldo, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e panni di colori brillanti, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarle con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti che si pensa di effettuare.

Durante la guida:

- Adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada e del tempo.
- Mantenere il veicolo libero da ghiaccio e neve: una buona visibilità è essenziale per una buona guida.
- Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza.
- Ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli.

Se si interrompe l'elettricità:

- Innanzitutto, telefonare all'azienda elettrica per fissare i programmi di riparazione della zona. Spegnerne o disinserire le spine di impianti di illuminazione ed elettrodomestici, per evitare il sovraccarico dei circuiti al ripristino del servizio. Lasciare accesa una sola luce per sapere quando sarà ripristinata la corrente.
- Per prevenire il congelamento delle condutture, aprite leggermente la rubinetteria. L'acqua corrente non congelerà così rapidamente.
- Per evitare che gli alimenti si deteriorino, tenere chiuse il più possibile le porte del frigorifero e del congelatore.

- Occorre proteggersi dall'avvelenamento da monossido di carbonio:
- Non accendere i generatori in interni: il motore emette il mortale gas monossido di carbonio.
- Non utilizzare la carbonella per cucinare in interni. Perché produce anch'essa il gas monossido di carbonio.
- Non utilizzare il forno a gas per riscaldare la casa: l'uso prolungato di un forno aperto in uno spazio chiuso può generare il gas monossido di carbonio.
- Verificare che i riscaldatori di spazio a combustibile vengano utilizzati in presenza di un'opportuna ventilazione.

Sicurezza dei generatori

- Prima di installare un generatore, assicurarsi di aver disinserto correttamente l'erogazione di elettricità. Se possibile, il generatore deve essere installato da un elettricista qualificato.
- I generatori devono essere attivati solo all'aperto, sottovento rispetto alle strutture. Non far MAI funzionare un generatore in interni. Il mortale gas monossido di carbonio emesso dagli scarichi del generatore può diffondersi negli spazi confinati. Installare un rilevatore per monossido di carbonio.
- Il combustibile versato su un generatore bollente può causare esplosioni. Se il generatore è dotato di una tanica combustibile rimovibile, prima di riempirla si consiglia di estrarla. Se non fosse possibile, spegnere il generatore e, prima di effettuare il rifornimento, attendere che si raffreddi.
- Non superare la capacità nominale del generatore. La maggior parte dei generatori portatili di piccole dimensioni per uso domestico producono da 350 a 12.000 watt di elettricità. Il sovraccarico del generatore può danneggiare l'apparecchio e gli elettrodomestici a esso collegati e può causare un incendio. Attenersi alle istruzioni del produttore.
- Tenere sempre i bambini lontano dal generatore.

Avvelenamento da monossido di carbonio

L'avvelenamento da monossido di carbonio uccide in modo silenzioso e ogni anno causa negli Stati Uniti la morte di circa 1.000 persone. Il gas, incolore e inodore, può essere prodotto da fattori assolutamente comuni, come lo scarico delle automobili, gli impianti di riscaldamento delle case o i camini ostruiti. Può provenire anche da generatori ventilati in modo insufficiente, grill a gas e altri strumenti impiegati per cucinare e riscaldare, se utilizzati in modo improprio durante i mesi invernali.

- Non si deve mai far funzionare i generatori in interni. Quando si utilizza una stufa a kerosene, aprire leggermente una finestra.
- Non utilizzare mai la carbonella per cucinare in interni.
- Non utilizzare mai un forno a gas per scaldare la casa.
- I sintomi da avvelenamento da monossido di carbonio sono: sonnolenza, mal di testa e capogiri. Se si sospetta un avvelenamento da monossido di carbonio, occorre ventilare l'area e recarsi in ospedale.

Sicurezza antincendio

- Tenere sempre uno schermo nelle vicinanze di una fiamma libera.
- Non usare mai carburante per accendere il camino.
- Non bruciare mai carboni in casa.
- Non chiudere lo smorzatore quando le ceneri sono calde.
- Quando si utilizzano fonti di riscaldamento alternative come un caminetto, una stufa a legna, ecc., accertarsi sempre che sia garantita l'adeguata ventilazione. Tenere tende, asciugamani e presine lontano dalle superfici molto calde.
- Chiamare un tecnico per controllare il proprio camino prima della stagione, per evitare l'accumulo di creosoto; e pulire il camino.
- Disporre di un estintore e di rilevatori di fumo, verificando che siano funzionanti.
- Predisporre un piano di fuga ben pianificato per tutta la famiglia.

Stufe a cherosene.

- Attenersi alle istruzioni del produttore.
- Utilizzare esclusivamente il combustibile corretto per l'apparecchio.
- Eseguire il rabbocco del combustibile esclusivamente all'aperto, e solo con l'apparecchio freddo.
- Tenere la stufa a una distanza di almeno tre piedi dagli arredi e da altri oggetti infiammabili.
- Quando si utilizza un apparecchio per riscaldamento, utilizzare protezioni antincendio e ventilare adeguatamente.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418