



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 2/18/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO LA TERMINACIÓN DE MEJORAS POR \$367 MILLONES A LA AUTOPISTA GOWANUS, LA INTERSECCIÓN DE KEW GARDENS Y LA AUTOPISTA JACKIE ROBINSON**

*Las mejoras aliviarán la congestión de tráfico y mejorarán la seguridad*

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la terminación de tres proyectos de mejoras carreteras en el área metropolitana de New York por un total de \$367 millones. Los proyectos mejorarán la seguridad y la movilidad de la Autopista Gowanus en Brooklyn, de la Intersección de Kew Gardens en Queens, y de la Autopista Jackie Robinson en Brooklyn y Queens.

"Estas carreteras son partes vitales de la red de transporte del área metropolitana de la que dependen millones de neoyorquinos", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Al invertir en estos proyectos de infraestructura crítica, ayudamos a aliviar la congestión vehicular para los automovilistas, además de apoyar la creación de empleo y el comercio y de ayudar a apoyar el futuro crecimiento en la región metropolitana de la Ciudad de New York".

### **Reconstrucción de la Intersección de Kew Gardens**

Este proyecto de reconstrucción de \$104 millones está prácticamente completo, y ayudará a aumentar la seguridad y mejorar el flujo vehicular en el intercambio de Kew Gardens en Queens. El proyecto fue terminado con 12 meses de adelanto y costó aproximadamente \$9 millones menos que lo presupuestado originalmente.

La intersección de Kew Gardens es el cruce de la Autopista Grand Central, la Autopista Van Wyck, la Autopista Jackie Robinson y Union Turnpike. Durante décadas, la convergencia de estos caminos de alto tráfico ha creado congestiones vehiculares y retrasos. Como parte del proyecto, se reconstruyó la Autopista Van Wyck en sentido norte, desde la Salida 10 (Autopista Grand Central hacia el oeste) y la Salida 11 (69<sup>th</sup> Road/Jewel Avenue), y el viaducto de la Autopista Van Wyck con sentido norte sobre la Autopista Grand Central y Union Turnpike, que tenía 50 años de antigüedad, fue reemplazado.

El proyecto incluyó el reemplazo de la rampa de un carril que conectaba a la Autopista Jackie Robinson al este y a Union Turnpike con la Autopista Van Wyck al norte con una nueva rampa de dos carriles. Se instaló un nuevo tablero en el puente de Union

Turnpike con sentido al este sobre las rampas de conexión de la Autopista Grand Central, y se instalaron un nuevo tablero y vigas de acero en el puente en donde se unen Union Turnpike y la Autopista Jackie Robinson.

Para que la infraestructura sea más sustentable y ecológica, se hicieron mejoras al sistema de drenaje, incluyendo la instalación de dos cámaras de asentamiento y una zanja lineal con jardines (contención natural) para reducir la contaminación de las aguas hacia el cercano Lago Willow. Se instalaron nuevas luminarias LED y nuevos elementos de paisajismo.

Un segundo proyecto por \$152 millones está en proceso en la intersección, y está programado para quedar concluido en 2016. Incluye la rehabilitación de una parte de la Autopista Van Wyck, de la rampa de salida desde Van Wyck al norte hacia Queens Boulevard al oeste, de cuatro puentes sobre Van Wyck, del Puente Van Wyck sobre Main Street y del Puente Queens Boulevard sobre Main Street. Este proyecto también incluye la construcción de un carril auxiliar en Van Wyck desde la Autopista Grand Central hasta Queens Boulevard y construir un carril dedicado para la salida en dirección sur hacia Hillside Avenue.

El contratista para la construcción del proyecto es DeFoe Corporation de Mount Vernon, condado de Westchester.

### **Mejoras en pavimentación y seguridad en la Autopista Gowanus**

Las mejoras en la Autopista Gowanus están prácticamente terminadas, completando los últimos dos proyectos por un total de \$246 millones para reemplazar el tablero y el pavimento de la autopista elevada de 5.3 millas, ampliar secciones de la misma y mejorar las operaciones de su carril para vehículos de uso colectivo. Los trabajos de acabado, incluyendo la instalación de aceras, barreras de protección e iluminación, están programados para terminar esta primavera.

Los proyectos mejoran la movilidad para todo el corredor de la I-278 desde la Autopista West Shore en Staten Island hasta la Autopista Long Island en Queens.

Los últimos dos proyectos de Gowanus terminaron el nuevo tablero y el pavimento e incluyeron la reparación del acero en el viaducto, trabajos estructurales significativos, nuevas y mejoradas operaciones para el carril de vehículos de uso colectivo y mejores características de seguridad. Se construyó una nueva rampa elevada de \$70 millones en la intersección de Shore Parkway para continuar el carril para vehículos de uso colectivo. El carril para vehículos de uso colectivo en Gowanus ahora tiene la capacidad de cambiar de sentido para la hora pico de la tarde.

Adicionalmente la Autopista Gowanus fue ampliada en la intersección de Prospect Expressway, así como entre 92<sup>nd</sup> Street y 6<sup>th</sup> Avenue.

Las otras mejoras operativas realizadas por el Departamento de Transporte del Estado

de New York a lo largo del corredor de la I-278 incluyen la recién terminada ampliación de \$118.5 millones del carril para autobuses y vehículos de uso colectivo en la Autopista de Staten Island (I-278) desde Victory Boulevard hasta el Puente Verrazano-Narrows, así como el proyecto de \$78 millones para mejorar el acceso a la Autopista Staten Island, terminado en 2014, que reconfiguró y reconstruyó las rampas de entrada y salida desde Fingerboard Road hasta Clove Road para dar un mejor acceso hacia y desde la carretera.

El Sol Contracting and Construction de Maspeth, New York es el contratista de ambos proyectos en Gowanus.

### **Mejoras en pavimentación y seguridad en la Autopista Jackie Robinson**

Este proyecto de \$17 millones está prácticamente terminado, e incluye la pavimentación y mejoras de seguridad a lo largo de toda la Autopista Jackie Robinson en Brooklyn y Queens. Los trabajos de acabado, como jardinería, actualización de señales y reparaciones a barreras de protección, se terminarán durante el verano.

La Autopista Jackie Robinson se extiende desde las Avenidas Jamaica/Pennsylvania en Brooklyn hasta la Autopista Van Wyck/Autopista Grand Central en Queens. Más de 82,000 automovilistas la recorren todos los días.

Las mejoras en la autopista, que tiene más de cinco millas de extensión, incluyeron recarpetear el asfalto existente, reparar el concreto subyacente, aplicar nuevo asfalto y pintar la carretera.

Las mejoras de seguridad incluyeron la instalación de nuevas señales, que aportan más visibilidad, reflectividad y legibilidad. También se añadieron reflectores a los barreras de protección exteriores y a las barreras de concreto interiores para guiar a los automovilistas en las curvas, especialmente por la noche. Además, se mejoró la distancia de visibilidad entre el paso deprimido de Metropolitan Avenue y la rampa de entrada de Metropolitan Avenue en el sentido al este retirando árboles y tierra e instalando un muro de retención.

El contratista de la construcción del proyecto es Tully Construction Company, Inc., de Flushing, New York.

**El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York, Matthew J. Driscoll, dijo:** "El Gobernador Cuomo conoce la importancia del transporte y está haciendo inversiones inteligentes en infraestructura crítica en todo el estado. Estos recientes proyectos están facilitando los traslados y mejorando la seguridad de los miles de personas que transitan por la Autopista Gowanus, la Intersección de Kew Gardens y la Autopista Jackie Robinson todos los días".

**El Senador Charles E. Schumer dijo,** "Mejorar el flujo vehicular e incrementar la seguridad en nuestras carreteras es vital para los miles de neoyorquinos que utilizan

estos caminos para sus traslados diarios. Hacer estos arreglos críticos a la Autopista Gowanus, la Intersección de Kew Gardens y la Autopista Jackie Robinson es exactamente la manera en la que debemos invertir nuestros recursos federales, y no sólo facilitarán la vida cotidiana de neoyorquinos de toda el área metropolitana, sino que le darán un impulso a nuestra economía regional".

**El Congresista Gregory W. Meeks dijo,** "El anuncio de hoy de la terminación de la Intersección de Kew Gardens, la Autopista Jackie Robinson y la Autopista Gowanus marca una mejoría significativa en las intersecciones clave en el transporte de nuestra región. Estas inversiones aumentarán y mejorarán la seguridad, disminuirán la congestión vehicular y reducirán los tiempos de traslado en general para Queens central y para toda la región. Felicito al Gobernador Andrew Cuomo por su compromiso de asegurarse de que el acceso hacia y desde el Aeropuerto John F. Kennedy y el 50. Distrito permanezcan entre las principales prioridades de su administración".

**La Congresista Grace Meng dijo,** "La casi terminación de las mejoras a la Intersección de Kew Gardens y a la Autopista Jackie Robinson, por las cuales transito a menudo en mi distrito, es una buena noticia para los automovilistas de Queens. Estas mejoras críticas mejorarán las condiciones de manejo al mejorar la seguridad, el flujo vehicular y el paisaje, y agradezco al Gobernador por emprender estas importantes iniciativas. Debemos seguir invirtiendo en la infraestructura de nuestro distrito para facilitar el traslado de las personas, aumentar el crecimiento económico y mejorar la calidad de vida del distrito. Espero ver a los ciudadanos de mi distrito beneficiarse con estas mejoras por muchos años".

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418