



**Built to Lead**

Для немедленной публикации:  
12.03.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО СООБЩАЕТ НОВУЮ ИНФОРМАЦИЮ О РАБОТЕ ПО ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИИ БУКСИРА И РАЗЛИВА ТОПЛИВА НА РЕКЕ ГУДЗОН

*Аудиозапись обращения губернатора можно прослушать [здесь](#)*

Сегодня губернатор Куомо сообщил новую информацию о работе правительства штата по ликвидации последствий аварии с буксиром и разлива нефти на реке Гудзон.

Один член экипажа буксира погиб. Водолазы полиции штата координируют действия с военнослужащими береговой охраны США и местными правоохранительными органами в поисках оставшихся двух членов экипажа, которые до сих пор не найдены. Департамент охраны окружающей среды штата и частная компания развернули бригаду быстрого реагирования вместе с надлежащим оборудованием для предотвращения распространения вытекающего из буксира топлива.

"Сегодняшняя авария стала трагедией. Близкие и друзья членов экипажа сейчас с нами в наших мыслях и молитвах, – **сказал губернатор Куомо.** – Правительство штата сотрудничает с нашими партнерами в правоохранительных органах в поисках пропавших членов экипажа и минимизации ущерба для окружающей среды на берегах Гудзона. Мы проведем полное расследования причин аварии и предоставим больше информации по мере ее поступления".

### ***Вкратце об аварии***

В субботу рано утром три буксира тянули баржу со строительным оборудованием в южном направлении по реке Гудзон (Hudson). Баржа и сопровождающие ее буксиры проходила не по середине 600-футового пространства, определенного береговой охраной для прохождения судов, и вместо этого двигалась слишком близко к строительной барже на якоре у Пирса 31, где проводятся работы по замене моста Тарпан Зее. Один из буксиров под названием Specialist столкнулся с баржей возле Тарпан Зее и затонул.

В тот момент на барже находился 21 рабочий компании Тарпан Зее Constructors, занимающейся строительством нового моста. При столкновении буксира с баржей

никто из них не пострадал.

После столкновения с баржей, из буксира вылилось до 5000 галлонов дизельного топлива, в результате чего образовалось пятно площадью примерно 100 ярдов в ширину и 5 миль в длину.

Местные правоохранительные органы используют соответствующее оборудование для сдерживания пятна на воде. Округ Уэстчестер (Westchester County) начал работы по ликвидации последствий совместно с частным подрядчиком, компанией Miller Environmental Group, с тем, чтобы не дать разлитому топливу распространиться. Сотрудники Бригады по устранению разлива нефти и мазута Департамента охраны окружающей среды находятся на месте происшествия для наблюдения и оказания содействия при проведении очистительных работ. Также работают два судна - 31-футовое с экипажем из 3 человек и 44-футовое с экипажем из 3 человек.

**Комиссар Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций Джон П. Мелвилл** сказал: "Служба ликвидации чрезвычайных ситуаций и Служба предупреждения пожаров и пожарной охраны Управления предоставили командную поддержку и поддержку в управлении ситуацией и продолжат оказывать содействие местным бригадам реагирования, а также сотрудникам органов штата и федеральным ведомствам".

**Суперинтендант Полиции штата Нью-Йорк Джозеф А. Д'Амико (Joseph A. D'Amico)** сказал: "Полиция штата проводят совместную спасательную операцию и работы по очистке загрязнений с местными правоохранительными органами, а также с бригадами быстрого реагирования и военнослужащими береговой охраны США с первых минут после аварии. Наши водолазы сейчас пытаются определить положение затонувшего буксира для принятия решения о том, каким образом проводить дальнейшие работы по очистке".

**Исполняющий обязанности руководителя Департамента охраны окружающей среды Базиль Сеггос** сказал: "Бригады DEC находятся на месте происшествия и наблюдают за ходом очистных работ, чтобы минимизировать ущерб для окружающей среды. Бригады останутся там столько, сколько потребуется, до завершения всех работ по ликвидации последствий аварии".

###