



Built to Lead

Для немедленной публикации:
04/19/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) И СЕНАТОР ШУМЕР (SCHUMER) ОБЪЯВИЛИ О ПРОВЕДЕНИИ РАСШИРЕННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ НА ВЫЯВЛЕНИЕ СИМПТОМОВ АПНОЭ ВО ВРЕМЯ СНА ДЛЯ РАБОТНИКОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО АГЕНТСТВА (МТА)

Скрининг для работников, занимающих небезопасные должности, позволит выявить тех, кто особенно подвержен риску и обеспечит им необходимое лечение

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) и сенатор Чарльз И. Шумер (Charles E. Schumer) сегодня сообщили об успешной реализации программы выявления симптомов апноэ во время сна среди работников Муниципального транспортного агентства (МТА). Тестирование впервые было запущено в качестве пилотной программы в январе 2015 года с целью проведения обследования инженеров-железнодорожников, и в настоящее время МТА планирует запуск постоянной программы на железнодорожной магистрали Metro-North и продвигает ее среди других организаций группы агентства МТА, включая железную дорогу Long Island Rail Road.

«Эта программа помогает нам определить работников, которые могут быть подвержены риску апноэ во время сна, гарантирует получение ими необходимого лечения и, в конечном итоге, создает более безопасные условия для работы в МТА, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Здоровые кадры являются крайне важным фактором для успешного функционирования МТА, и благодаря внедрению данной программы, мы сможем построить более прочную транспортную систему и развивать наш штат».

«Изучение рисков, связанных с апноэ во сне требуют наличия страхового полиса, покрывающего как обследование, так и лечение по всей сети Центрального транспортного управления (МТА), — сказал Сенатор США Чарльз Шумер (Charles Schumer), — Сегодняшняя новость о том, что МТА в скором времени реализует этот важный план в системе LIRR, является наиболее необходимым и безопасным шагом. Я настаивал на том, что железнодорожная сеть не должна дожидаться пока не произойдет несчастный случай для того, чтобы внедрить рекомендации NTSB и протестировать инженеров LIRR на предмет наличия у них симптомов расстройства сна. Я рад тому факту, что наши призывы придать данному вопросу приоритетное значение были приняты во внимание. Снова и снова идеи, основанные на здравом смысле, долгое время не имеют возможности

быть воплощенными в жизнь, либо реализуются поэтапно. Поэтому сегодняшняя новость о реальных действиях, совершенных МТА и направленных на решение этой серьезной проблемы, позволит пассажирам пригородного транспорта вздохнуть свободнее».

В рамках программы, обследования на наличие симптомов обструкционного апноэ во сне, которые уже проводятся в настоящее время среди машинистов локомотивов железной дороги Metro-North Railroad будут распространены на кондукторов дороги Metro-North, членов поездной бригады железной дороги Long Island Rail Road, а также станут доступными для других организаций МТА.

Апноэ во сне является расстройством медицинского характера, в результате которого происходит периодическая остановка и возобновление дыхания в период сна человека, когда мышцы горла человека время от времени расслабляются и блокируют дыхательное горло. Подобная проблема приводит к неэффективному сну. Неизлеченная проблема для человека с подобными нарушениями и со сниженной бдительностью может приводить к непроизвольному засыпанию на рабочем месте. Лица, подверженные риску апноэ во сне будут направлены на лечение, которое позволит им в будущем безопасно выполнять свою работу.

МТА сегодня объявила конкурс предложений с целью поиска медицинской организации или организаций для проведения тестирования на наличие симптомов апноэ во сне для персонала МТА. Информация о конкурсе доступна на информационном сайте о контрактах в штате Нью-Йорк (New York State Contract Reporter): (www.nyscr.ny.gov). Предложения должны быть поданы в течении 30 дней.

Железнодорожной компанией Metro-North была запущена пилотная кампания в январе 2015 года, в рамках которой 438 машинистов локомотивов прошли первичный осмотр на предмет наличия симптомов обструкционного апноэ во сне под руководством Отдела охраны труда на железной дороге (Railroad's Occupational Health Services Department). Медицинский персонал использовал индекс массы тела, обхват шеи и другие медицинские данные, необходимые для определения рисков апноэ во сне, а также направлял работников на дополнительные обследования. Те, кто получал направление на дополнительные обследования, должны были пройти ночной домашний тест, назначенный медицинской компанией, специализирующейся на проблемах со здоровьем, связанных с нарушениями сна, и выбранной на этапе проведения конкурса предложений и отзывов для участия в этой пилотной программе совместно с Metro-North.

По результатам теста некоторым работникам было предложено пройти курс лечения в связи с симптомами апноэ, которые, как правило, лечатся посредством использования масок, обеспечивающих положительное давление воздуха, либо пероральными устройствами, поддерживающими постоянный доступ воздуха или используемыми дома во время сна.

Реализация программы обследований с целью выявления признаков апноэ во время сна стала инициативой Национального комитета по вопросам безопасности транспорта (National Transportation Safety Board) в октябре 2014 года. Комитет NTSB установил, что крушение поезда на железной дороге Metro-North Hudson Line 1 декабря 2013 года произошло по вине машиниста состава, который, как выяснилось позже имел тяжелую форму недиагностированного заболевания — обструкционное апноэ во время сна, уснул во время управления поездом и вследствие этого не обеспечил соблюдение скоростного режима в пределах 30 км/ч, что привело к аварии на участке Spuyten Duyvil в Бронксе (Bronx).

Главный специалист по вопросам безопасности Муниципального транспортного агентства (МТА) Дэвид Майер (David Mayer) сказал: Несмотря на то, что данное требование не предусмотрено регламентными нормами, МТА признает необходимость проведения обследования с целью выявления и лечения такого заболевания как апноэ во сне. Наша пилотная программа отлично зарекомендовала себя в ходе ее реализации на железной дороге Metro-North Railroad, и, как следствие, мы настроены на дальнейшее ее продвижение с целью проведения обследований всех сотрудников МТА».

Работники будут проходить регулярное обследование в рамках стандартного периодического медицинского обследования».

###

Другие новости доступны на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418