



즉시 배포용: 2016년 3월 12일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, HUDSON RIVER에서 발생한 예인선 사고 및 연료 유출에 대한 주정부 대처 소식 전달

주지사의 최근 소식 업데이트 오디오는 [여기](#)에서 청취

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Hudson River에서 발생한 예인선 사고 및 연료 유출에 대한 주정부 대응 소식을 전달했습니다.

한 예인선의 승무원은 사망했고, 주 경찰 잠수부들은 신원이 불분명한 나머지 2명의 승무원들을 찾기 위해 미국 해안 경비대 및 현지 법 집행기관과 조율하는 중입니다. 환경 보건부와 한 민간업체는 침몰한 예인선에서 누출된 연료를 회수하기 위해 신속 대응반과 모니터링 장비를 배치했습니다.

Cuomo 주지사는 “오늘 사고는 비극적이며 예인선에 탑승했던 승무원들에게 애도를 표한다”고 말했습니다. “주정부는 실종 선원의 위치를 파악하고 Hudson River을 따라 환경 피해를 최소화하는 과정에서 사법 집행 담당 파트너들과 협력하고 있습니다. 오늘의 사고를 정확히 파악하고 확인 즉시 상세 정보를 제공하기 위해 정밀 조사를 실시할 예정입니다.”

사건 개요

토요일 오전 이른 시각, 3대의 예인선이 건설 장비를 실은 바지선을 Hudson River 남쪽 방향으로 운반하고 있었습니다. 바지선과 동반 예인선은 미국 해안 경비대가 지정한 폭이 600피트인 수로 중간까지 내려오지 않았고, 대신 Tappan Zee 교량 교체 공사가 진행 중인 31번 부두 옆에 정박한 건설용 바지선에 너무 가까이 접근했습니다. 그 중 한 대, 이름이 Specialist인 예인선은 Tappan Zee 바지선과 충돌하여 침몰했습니다.

이 교량 건설사인 Tappan Zee Constructors는 당시 자사 바지선에 21명의 근무자들이 탑승했는데 예인선과 충돌 당시 아무도 부상을 입지 않았습니다.

바지선과 충돌 후 예인선에서는 약 5,000갤런의 디젤 연료가 유출되기 시작했고 약 100야드의 폭과 5마일의 길이로 퍼졌습니다.

현지 사법 집행기관은 물에 떠다니는 기름을 수거하기 위해 기름 제거 장비를

투입했습니다. Westchester 카운티는 디젤유 유출을 관리하는 민간업체 Miller Environmental Group과 하청 계약을 맺었습니다. 31피트 크기의 선박에 3명, 44피트 선박에 3명의 환경 보존부 소속 담당자들이 탑승한 2대의 DEC 선박으로 유출된 기름 수거를 감시 및 모니터링하기 위해 현장에 출동했습니다.

향토보안비상본부장 John P. Melville은 다음과 같이 말했습니다: “응급 관리 및 화재 예방 통제부 담당자들은 명령 및 통제 지원을 제공하고 있으며 이 사건 기간 동안 지역, 주 및 연방의 최초 대응을 지속적으로 지원할 것입니다.”

주 경찰국장 Joseph A. D'Amico는 다음과 같이 말했습니다: “주 경찰은 사고가 처음 신고된 이후 구조 및 복구 노력에 대하여 해당 지역 사법 집행 협력기관뿐 아니라 최초 대응반 및 미국 해안 경비대와 함께 협력해 왔습니다. 잠수부들은 현재 복구 작업 진행 방식을 결정할 수 있도록 침몰한 예인선의 위치를 확인하기 위해 노력하고 있습니다.”

DEC 장관 대행 Basil Seggos는 다음과 같이 말했습니다: “DEC 요원들은 환경에 대한 영향을 최소화할 수 있도록 현장 감시 및 기름 유출 정리를 작업 중입니다. 기름 유출 대응반은 정리가 완료될 때까지 최대한 현장에 남아 있을 것입니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418