



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 2/18/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI RINNOVAMENTI DA 367 MILIONI PER LA SUPERSTRADA GOWANUS, IL RACCORDO KEW GARDENS E L'AUTOSTRADA JACKIE ROBINSON

I miglioramenti ridurranno la congestione e aumenteranno la sicurezza

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento di tre progetti di miglioramento autostradale nell'area metropolitana di New York, i cui investimenti ammontano a 367 milioni di dollari. I progetti miglioreranno la sicurezza e la viabilità della superstrada Gowanus a Brooklyn, del raccordo Kew Gardens nel Queens e dell'autostrada ad accesso limitato Jackie Robinson a Brooklyn e nel Queens.

“Queste autostrade sono componenti vitali del sistema di trasporto dell'area metropolitana, dal quale dipendono milioni di newyorkesi”, **ha riferito il Governatore Cuomo**. “Investendo in questi progetti infrastrutturali critici potremo migliorare la viabilità per gli automobilisti, sostenendo allo stesso tempo il lavoro, il commercio e la crescita futura dell'area metropolitana di New York City”.

Ricostruzione del raccordo Kew Gardens

Il progetto di ricostruzione da 104 milioni è ormai concluso, e consentirà di aumentare la sicurezza e migliorare il flusso del traffico sul raccordo Kew Gardens nel Queens. Il progetto è stato completato con 12 mesi di anticipo sulla tabella di marcia, e i costi sono stati inferiori di 9 milioni rispetto a quanto stimato inizialmente.

Il raccordo Kew Gardens è l'intersezione dell'autostrada Grand Central, della superstrada Van Wyck, dell'autostrada Jackie Robinson e della Union Turnpike. Per decenni, sulla convergenza di queste strade altamente trafficate si sono verificati congestioni e ritardi. Nel contesto del progetto è stata ricostruita la superstrada Van Wyck in direzione nord tra l'Uscita 10 (autostrada Grand Central direzione ovest) e l'Uscita 11 (69° Strada/Jewel Avenue); mentre il viadotto tra l'autostrada Grand Central e la Union Turnpike della superstrada Van Wyck in direzione nord, vecchio di 50 anni, è stato sostituito.

Il progetto ha incluso la sostituzione della rampa che connette l'autostrada Jackie Robinson in direzione est e la Union Turnpike con la superstrada Van Wyck in direzione nord, con una nuova rampa a due corsie. E' stato ripavimentato il tratto della Union Turnpike in direzione est che si collega alle rampe dell'autostrada Grand Central, e nel

punto di raccordo tra la Union Turnpike e l'autostrada Jackie Robinson è stata rifatta la pavimentazione e sono state installate travi di acciaio.

Il sistema di drenaggio è stato migliorato, al fine di rendere più sostenibile l'infrastruttura e ridurre il suo impatto ambientale: gli interventi includono anche l'installazione di un giardino filtrante a ritenzione naturale, o bioswale, per ridurre la contaminazione da deflusso del vicino lago Willow. Sono state installate nuove luci a LED, oltre all'introduzione di nuovi elementi paesaggistici.

Un secondo progetto da 152 milioni è in fase di realizzazione, e si prevede che il raccordo sarà completato nel 2016. Il piano include il rinnovamento di una porzione della superstrada Van Wyck, delle rampe di uscita dalla Van Wyck in direzione nord verso il Queens Boulevard in direzione ovest, di quattro ponti sulla Van Wyck, del ponte Van Wyck sulla Main Street, e del ponte Queens Boulevard sulla Main Street. E' prevista anche la costruzione di una corsia ausiliaria sulla Van Wyck, tra l'autostrada Grand Central e il Queens Boulevard, e l'introduzione di una corsia di uscita in direzione sud verso Hillside Avenue.

La società incaricata della realizzazione di questo progetto è DeFoe Corporation di Mount Vernon, nella contea di Westchester.

Miglioramenti alla pavimentazione e alla sicurezza della superstrada Gowanus

I rinnovamenti della superstrada Gowanus sono ormai terminati e includono i due progetti finali, da 246 milioni in totale, che hanno previsto la sostituzione del manto e della pavimentazione dell'autostrada sopraelevata da 5,3 miglia, l'allargamento di alcune sue sezioni e il miglioramento della viabilità sulla corsia per i veicoli con un numero elevato di passeggeri (HOV). I lavori – che includono l'installazione delle corsie pedonali, delle barriere di contenimento e dei sistemi di illuminazione – dovrebbero essere completati questa primavera.

Il progetto migliora la mobilità sull'intero corridoio I-278, dalla superstrada West Shore a Staten Island fino alla superstrada Long Island nel Queens.

I più recenti interventi sulla Gowanus hanno completato la sostituzione del manto e della pavimentazione, e hanno incluso la riparazione delle strutture in acciaio del viadotto, lavori strutturali significativi, il miglioramento della viabilità per i veicoli HOV e il miglioramento della sicurezza. Una nuova rampa sopraelevata da 70 milioni di dollari, costruita sul raccordo dell'autostrada Shore, si conetterà alla corsia HOV. La corsia HOV della Gowanus può ora sostenere il traffico inverso durante il periodo di picco pomeridiano.

Inoltre sulla Gowanus è stato allargato il raccordo con la superstrada Prospect, e con la 92° Strada e la 6° Avenue.

Gli altri importanti interventi di NYSDOT lungo il corridoio I-278 includono la recente

estensione, da 118,5 milioni, della corsia per autobus/HOV sulla superstrada Staten Island (I-278) da Victory Boulevard al ponte Verrazano-Narrows, e il progetto da 78 milioni per il miglioramento dell'accesso alla superstrada Staten Island, completato nel 2014, che ha previsto la riconfigurazione e ricostruzione delle rampe di uscita e accesso da Fingerboard Road a Clove Road, per migliorare la viabilità da e verso l'autostrada.

Entrambi i progetti sulla Gowanus sono stati appaltati a El Sol Contracting and Construction di Maspeth, New York.

Miglioramenti alla pavimentazione e alla sicurezza dell'autostrada Jackie Robinson

Il progetto da 17 milioni, ormai concluso, include miglioramenti alla pavimentazione e alla sicurezza lungo l'intero tratto dell'autostrada Jackie Robinson a Brooklyn e nel Queens. Gli ultimi lavori, tra cui i rinnovamenti paesaggistici e alla segnaletica, e le riparazioni delle barriere, saranno completati questa estate.

L'autostrada Jackie Robinson si estende dalle avenue Jamaica e Pennsylvania a Brooklyn, fino alla superstrada Van Wyck e all'autostrada Grand Central nel Queens. Più di 82.000 automobilisti vi viaggiano ogni giorno.

I miglioramenti all'autostrada, che si estendono per più di cinque miglia, includono la fresatura della pavimentazione in asfalto, la riparazione del cemento portante, la riasfaltatura e la verniciatura della segnaletica orizzontale.

I miglioramenti per la sicurezza includono la nuova segnaletica, che è più visibile, riflettente e leggibile. I guardrail e le barriere in cemento sono stati anche dotati di riflettori, che guidano gli automobilisti lungo le curve dell'autostrada, specialmente di notte. Inoltre è stata migliorata la visibilità tra il sottopassaggio e la rampa d'accesso di Metropolitan Avenue in direzione est, rimuovendo gli alberi e la terra per installare un muro di contenimento.

La società edile che ha ottenuto l'appalto del progetto è Tully Construction Company Inc. di Flushing, New York.

Il commissario del dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha sottolineato: "Il Governatore Cuomo è consapevole dell'importanza di modernizzare la rete dei trasporti, e sta promuovendo interventi mirati sulle infrastrutture critiche di tutto lo Stato. Questi nuovi progetti stanno migliorando la viabilità, rendendo più sicuro il transito di milioni di persone che si spostano ogni giorno sulla superstrada Gowanus, il raccordo Kew Gardens e l'autostrada Jackie Robinson".

Il senatore Charles E. Schumer ha riferito: "Il miglioramento del flusso del traffico, e della sicurezza sulle autostrade, è cruciale per migliaia di newyorkesi che viaggiano su queste strade durante le trasferte lavorative quotidiane. Questi miglioramenti strutturali per la superstrada Gowanus, il raccordo Kew Gardens e l'autostrada Jackie Robinson

corrispondono al tipo di progetto sul quale occorre investire le risorse federali: non solo rende le cose più facili per i newyorchesi di tutta l'area metropolitana, ma sarà anche un'arma in più per la nostra economia”.

Il membro del Congresso Gregory W. Meeks ha commentato: “Il completamento dei lavori sul raccordo Kew Gardens, sull'autostrada Jackie Robinson e sulla superstrada Gowanus, annunciato oggi, segna una tappa importante per il miglioramento dei principali raccordi stradali della nostra regione. Questi investimenti aumenteranno la sicurezza, limiteranno la congestione stradale e ridurranno i tempi di viaggio nel Queens centrale, oltre che nel resto della regione. Lodo il governatore Andrew Cuomo per aver garantito che i collegamenti da e verso l'aeroporto John F. Kennedy e il 5° Distretto rimanessero sul tavolo delle priorità per la sua amministrazione”.

Il membro del Congresso Grace Meng ha dichiarato: “Gli ultimi lavori di miglioramento sul raccordo Kew Gardens e l'autostrada Jackie Robinson – strade sulle quali viaggio io stessa molto spesso – sono una buona notizia per gli automobilisti del Queens. Questi interventi critici miglioreranno le condizioni di viaggio implementando la sicurezza, il flusso del traffico e gli elementi paesaggistici: ringrazio il Governatore per aver intrapreso queste importanti iniziative. Dobbiamo continuare a investire nell'infrastruttura del nostro distretto, per consentire ai pendolari di spostarsi più facilmente, sostenere la crescita economica e migliorare la qualità della vita nel distretto. Auspico che gli elettori possano beneficiare di questi interventi per molti anni a venire”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418