



Built to Lead

Pour publication immédiate : 2/18/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DE 367 MILLIONS DE DOLLARS D'AMÉLIORATIONS DES AUTOROUTES GOWANUS EXPRESSWAY ET JACKIE ROBINSON PARKWAY ET DE L'ÉCHANGEUR KEW GARDENS

Les améliorations permettront de réduire les embouteillages et d'améliorer la sécurité

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui la fin de trois projets d'amélioration autoroutiers dans la région métropolitaine de New York, un investissement total de 367 millions de dollars. Les projets amélioreront la sécurité et la mobilité sur l'autoroute Gowanus Expressway à Brooklyn, l'échangeur Kew Gardens dans le Queens et l'autoroute Jackie Robinson Parkway à Brooklyn et dans le Queens.

« Ces autoroutes constituent une section vitale du réseau de transport de la région métropolitaine dont des millions de New Yorkais dépendent, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. En investissant dans ces projets d'infrastructure essentiels, nous permettons de réduire les embarras de circulation pour ces automobilistes tout en soutenant l'emploi, le commerce et la future croissance de la périphérie de la Ville de New York. »

Reconstruction de l'échangeur Kew Gardens

Ce projet de reconstruction de 104 millions de dollars est pratiquement terminé et il permettra d'améliorer la sécurité et la circulation routière sur l'échangeur Kew Gardens, dans le Queens. Le projet a été achevé 12 mois avant la date prévue et a coûté environ 9 millions de dollars de moins que prévu dans le budget initial.

L'échangeur Kew Gardens est l'intersection entre les autoroutes Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway et Union Turnpike. Pendant plusieurs décennies, le point de convergence de ces routes très fréquentées a engendré des embouteillages et des retards. Dans le cadre du projet, la section de l'autoroute Van Wyck Expressway direction nord entre les sorties 10 (Grand Central Parkway direction ouest) et 11 (69th Road/Jewel Avenue) a été reconstruite et le viaduc de plus de 50 ans de l'autoroute Van Wyck Expressway direction nord par-dessus Grand Central Parkway et Union Turnpike a été remplacé.

Le projet comprenait le remplacement d'une bretelle à une voie reliant les autoroutes Jackie Robinson Parkway direction est et Union Turnpike à la Van Wyck Expressway direction nord par une bretelle à deux voies. Un nouveau tablier a été installé sur le pont

de l'autoroute Union Turnpike direction est par-dessus les bretelles d'accès de la Grand Central Parkway, et un nouveau tablier ainsi que des poutrelles métalliques ont été installés sur le pont reliant les autoroutes Union Turnpike et Jackie Robinson Parkway.

Afin de rendre l'infrastructure plus durable et écologique, le système de drainage a été amélioré, notamment grâce à l'installation de bassins de décantation et rigoles de drainage biologique (rétention naturelle) pour réduire la contamination des écoulements dans le Lac Willow avoisinant. De nouveaux éclairages LED ont été installés et des éléments de paysage ont été ajoutés.

Un deuxième projet de 152 millions de dollars est en cours à l'échangeur et devrait être achevé en 2016. Ce dernier comprend la rénovation d'une section de l'autoroute Van Wyck Expressway, de la bretelle de sortie reliant l'autoroute Van Wyck direction nord au Queens Boulevard, des quatre ponts par-dessus la Van Wyck, du pont Van Wyck par-dessus Main Street et du pont du Queens Boulevard par-dessus Main Street. Ce projet comprend également la construction d'une voie supplémentaire sur l'autoroute Van Wyck entre Grand Central Parkway et le Queens Boulevard et la création d'une bretelle de sortie direction sud vers Hillside Avenue.

L'entrepreneur responsable du projet est DeFoe Corporation de Mount Vernon, dans le comté de Westchester.

Revêtement et amélioration de la sécurité de l'autoroute Gowanus Expressway

Les améliorations de l'autoroute Gowanus Expressway sont pratiquement terminées, complétant ainsi les deux derniers projets de 246 millions de dollars au total qui comprenaient le remplacement du tablier et le revêtement de l'autoroute surélevée de 5,3 miles de longueur, l'élargissement de certaines sections et l'amélioration des opérations de sa voie réservée aux véhicules à occupation multiple. La finition des travaux, dont l'installation de trottoirs, de glissières et d'éclairage, est prévue pour ce printemps.

Ces projets amélioreront la mobilité sur l'ensemble du couloir I-278, de l'autoroute West Shore Expressway à Staten Island à la Long Island Expressway dans le Queens.

Les deux derniers projets de l'autoroute Gowanus complétaient le tablier et le revêtement et comprenaient des réparations de l'acier du viaduc, d'importants travaux de structure, l'amélioration des opérations de la voie réservée aux véhicules à occupation multiple et de la sécurité. Une nouvelle bretelle surélevée de 70 millions de dollars a été construite à hauteur de l'échangeur de Shore Parkway afin de poursuivre la voie réservée aux véhicules à occupation multiple. Cette dernière peut désormais accueillir une circulation en sens inverse sur l'autoroute Gowanus lors de l'heure de pointe de l'après-midi.

De plus, l'autoroute Gowanus a été élargie à hauteur de l'échangeur de Prospect Expressway ainsi qu'entre 92th Street et 6th Avenue.

Les autres améliorations réalisées par le Département des transports de l'État de New York (NYSDOT) au sein du couloir I-278 comprennent l'extension récemment achevée de la voie de circulation réservée aux autobus et aux véhicules à occupation multiple, projet de 118,5 millions de dollars, sur l'autoroute Staten Island Expressway (I-278) entre Victory Boulevard et le pont Verrazano-Narrows, ainsi que l'amélioration de l'accès à l'autoroute Staten Island Expressway, projet de 78 millions de dollars complété en 2014, pour lequel les bretelles d'accès et de sortie reliant Fingerboard Road et Clove Road ont été reconfigurées et reconstruites afin d'améliorer l'accès vers et depuis l'autoroute.

El Sol Contracting and Construction, de Maspeth à New York, est l'entrepreneur pour les deux projets de l'autoroute Gowanus.

Revêtement et amélioration de la sécurité de l'autoroute Jackie Robinson Parkway

Ce projet de 17 millions de dollars est pratiquement terminé et il comprenait le revêtement et des améliorations de la sécurité sur la totalité de l'autoroute Jackie Robinson Parkway à Brooklyn et dans le Queens. La finition des travaux, tels que l'aménagement du paysage, la mise à jour de la signalisation et les réparations des glissières est prévue pour cet été.

L'autoroute Jackie Robinson Parkway s'étend des avenues Jamaica et Pennsylvania à Brooklyn jusqu'aux autoroutes Van Wyck Expressway et Grand Central Parkway dans le Queens. Elle est empruntée par plus de 82 000 automobilistes chaque jour.

Les améliorations de l'autoroute, qui couvre plus de cinq miles, comprenaient le fraisage de l'asphalte actuel, la réparation du béton inférieur, l'application d'une nouvelle couche d'asphalte et le marquage des bandes.

Les améliorations de la sécurité comprenaient l'installation d'une nouvelle signalisation, ce qui offrira une meilleure visibilité et rendra les panneaux plus réfléchissants et plus facilement lisibles. Des catadioptrés ont également été installés sur les glissières de sécurité extérieures et sur les bornes en béton intérieures et elles permettront de guider les automobilistes parmi les courbes de l'autoroute, tout particulièrement de nuit. De plus, la visibilité a été améliorée entre le tunnel sous Metropolitan Avenue et la bretelle d'accès depuis Metropolitan Avenue en direction est grâce au retrait d'arbres et de terre et à l'installation d'un mur de soutènement.

L'entrepreneur chargé du projet est Tully Construction Company, Inc., de Flushing à New York.

Matthew J. Driscoll, Commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo est conscient de l'importance du transport et il réalise des investissements intelligents pour l'infrastructure essentielle dans tout l'État.

Ces derniers projets en date simplifient les déplacements et ils améliorent la sécurité pour les milliers de personnes qui empruntent les autoroutes Gowanus Expressway, Jackie Robinson Parkway et l'échangeur Kew Gardens chaque jour. »

Le Sénateur Charles E. Schumer a déclaré : « L'amélioration de la circulation et de la sécurité sur nos autoroutes est vitale pour les milliers de New Yorkais qui empruntent ces routes lors de leurs déplacements quotidiens. Ces travaux réalisés sur les autoroutes Gowanus Expressway, Jackie Robinson Parkway et l'échangeur Kew Gardens représentent un excellent investissement des ressources fédérales, et ils ne simplifieront pas seulement la vie des New Yorkais de la région métropolitaine, mais ils fourniront un coup de pouce à notre économie régionale. »

Le membre du Congrès Gregory W. Meeks a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui concernant la finition des travaux sur les autoroutes Jackie Robinson Parkway et Gowanus Expressway et l'échangeur Kew Gardens, marque une amélioration importante pour les échangeurs clés de l'infrastructure de transport de notre région. Ces investissements amélioreront la sécurité, réduiront les embouteillages et le temps de déplacement dans le centre du Queens et les environs. Je tiens à féliciter le Gouverneur Andrew Cuomo pour son engagement à ce que l'accès vers et depuis l'aéroport John F. Kennedy et le 5^e District reste l'une des priorités de son administration. »

La membre du Congrès Grace Meng a déclaré : « La finition imminente des améliorations de l'échangeur Kew Gardens et de l'autoroute Jackie Robinson, que j'emprunte régulièrement lors de mes déplacements au sein de mon district, est une excellente nouvelle pour les automobilistes du Queens. Ces développements essentiels amélioreront les conditions routières en renforçant la sécurité, la circulation et le paysage, et je tiens à remercier le Gouverneur pour la réalisation de ces initiatives importantes. Nous devons continuer à investir dans l'infrastructure de notre arrondissement afin de faciliter les déplacements de nos navetteurs, d'accélérer la croissance économique et d'améliorer la qualité de vie au sein de l'arrondissement. Je me réjouis que mes électeurs puissent profiter de ces améliorations au cours des années à venir. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418