

№ 168.18

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

**В ПРОДОЛЖЕНИЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ПЯТИ РАЙОНАХ Г. НЬЮ-ЙОРКА И В ОКРУГАХ ДАТЧЕСС (DUTCHESS), НАССАУ (NASSAU), ОРАНЖ (ORANGE), ПАТНАМ (PUTNAM), РОКЛЕНД (ROCKLAND), САФФОЛК (SUFFOLK) И УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER), КОТОРЫЕ СОСТАВЛЯЮТ РЕГИОН, ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ УПРАВЛЕНИЕМ МТА В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК**

**ПОСКОЛЬКУ** Исполнительным распоряжением (Executive Order) № 168 было объявлено чрезвычайное положение в пяти районах г. Нью-Йорка, а также в округах Датчесс (Dutchess), Нассау (Nassau), Оранж (Orange), Патнам (Putnam), Рокленд (Rockland), Саффолк (Suffolk) и Уэстчестер (Westchester), входящих в регион деятельности Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, МТА) в штате Нью-Йорк, в связи с постоянными поломками и сбоями в работе путей, сигналов, стрелочных переводов и другой транспортной инфраструктуры по всей системе, в том числе на Пенсильванском вокзале (Pennsylvania Station), расположенном в округе Нью-Йорк (County of New York), что привело к случаям схода с рельсов поездов метро, масштабному выводу из эксплуатации путей и существенным сбоям в обслуживании, неблагоприятно влияющим на здоровье и безопасность тысяч пассажиров;

**ПОСКОЛЬКУ** постоянные поломки путей, светофоров, стрелочных переводов и других объектов транспортной инфраструктуры в системе железнодорожного сообщения и метрополитена Управления МТА продолжают оказывать масштабное неблагоприятное воздействие на здоровье, безопасность и доход пассажиров, туристов, жителей штата Нью-Йорк, а также предприятий и объектов розничной торговли в Транспортном районе пригородных перевозок Столичного региона (Metropolitan Commuter Transportation District, МСТД), являющемся признанным двигателем экономического роста штата Нью-Йорк, и таким образом отрицательно влияют на экономику штата Нью-Йорк;

**ПОСКОЛЬКУ** вывод из эксплуатации путей и перебои в обслуживании, необходимые для реализации Программы ремонта корпорации Amtrak (Amtrak Repair Program) и проведения других ремонтных работ в отношении путей, светофоров, стрелочных переводов и другой транспортной инфраструктуры в системе железных дорог и метрополитена Управления МТА, и далее требуются для защиты населения, здоровья и безопасности пассажиров, туристов и жителей штата Нью-Йорк и еще

больше усугубят аварийную ситуацию в сфере перевозок общественным транспортом, уже существующую из-за состояния Пенсильванского вокзала (Penn Station) и всей системы железных дорог и метрополитена Управления МТА; и

**ПОСКОЛЬКУ** Управление МТА и его дочерние и аффилированные компании должны продолжать предпринимать масштабные срочные действия для оказания помощи в ремонте путей, светофоров, стрелочных переводов и других объектов транспортной инфраструктуры, а также содействия в случае выхода путей из строя и перебоев в обслуживании в связи с такими аварийными ситуациями;

**ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я, ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO),** губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Конституцией (Constitution) и законами штата Нью-Йорк, настоящим продлеваю действие чрезвычайного положения, объявленного на основании Исполнительного распоряжения № 168 (Executive Order No. 168), и все условия, положения и постановления Исполнительного распоряжения № 168, а также условия, положения и постановления любых его продлений на срок с даты объявления чрезвычайного положения на основании Исполнительного распоряжения № 168 до 13 декабря 2018 года; при этом временное приостановление действия любых законов, правил, норм или рекомендаций на основании этого и любых будущих постановлений о продлении срока действия Исполнительного распоряжения № 168 будет применяться в той мере, в которой председатель Транспортного управления Нью-Йорка (МТА) или назначенное им лицо, которым может быть только президент или управляющий директор Транспортного управления Нью-Йорка, сочтут это необходимым для целей заключения любых контрактов, договоров аренды, оформления лицензий, разрешений или любых других письменных соглашений, которые могут быть заключены для смягчения последствий такого чрезвычайного положения.

И З Д А Н О за моей подписью и скреплено малой

печатью штата в городе Олбани  
(Albany) сегодня, тринадцатого  
ноября две тысячи восемнадцатого  
года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь губернатора