

নং 168.18

নির্বাহী আদেশ

নিউ ইয়র্ক শহরের পাঁচটি পৌরসভা ও নাসাউ, অরেঞ্জ, পুটনাম, রক্লেল, সাফোক এবং ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিগুলি-যা নিউ ইয়র্ক প্রদেশে মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্টেশন অথোরিটি (METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA) অঞ্চল গঠন করে- তাদের মধ্যে একটি জরুরি দুর্যোগ ঘোষণা বহাল রাখা হল।

যেখানে, নির্বাহী আদেশ নম্বর 168 অনুসারে, নিউ ইয়র্ক সিটির পাঁচটি পৌরসভা এবং ডাচেস, নাসাউ, অরেঞ্জ, পুটনাম, রকল্যান্ড, সাফোক এবং ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিগুলি-যা নিউ ইয়র্ক প্রদেশে যা মহানগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ গঠন করে- সেখানে একটি দুর্যোগ ঘোষণা করা হয়েছে নিউ ইয়র্কের কাউন্টিতে অবস্থিত পেনসিলভেনিয়া (পেন স্টেশন) স্টেশনের সিস্টেম জুড়ে ট্র্যাক, সংকেত, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো ক্ষুব্ধ এবং চলমান ও ক্রমবর্ধমান ব্যর্থতার কারণে, যার ফলে বিভিন্ন পাতাল রেলের লাইনচ্যুতি, পথবন্ধ হওয়া ও হাজার হাজার রাইডার্সের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তার উপর প্রভাব বিস্তারকার উল্লেখযোগ্য পরিসেবায় বিঘ্ন ঘটেছে;

যেখানে, MTA এর রেল ও সাবওয়ে সিস্টেম জুড়ে ট্র্যাক, সিগন্যাল, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো চলমান ব্যর্থতাগুলি যাত্রী, পর্যটক ও বাসিন্দাদের হুমকির মুখে ফেলে ও স্বাস্থ্য, নিরাপত্তা এবং জীবিকায় বিশাল এবং ক্ষতিকর প্রভাব ফেলে, এছাড়াও মেট্রোপলিটান কমিউটার ট্রান্সপোর্টেশন জেলা (Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD) এর ব্যবসা ও বাণিজ্যে যা নিউ ইয়র্ক স্টেটের স্বীকৃত অর্থনৈতিক ইঞ্জিন এবং এর ফলে নিউ ইয়র্ক স্টেট অর্থনীতিতে বিপরীতভাবে প্রভাবিত হয়েছে;

যেখানে, অ্যামট্রাক মেরামত প্রোগ্রাম (Amtrak Repair Program) বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় পথহীনতা এবং পরিসেবা বিঘ্নসমূহ, এবং এমটিএর রেল ও সাবওয়ে সিস্টেম জুড়ে ট্র্যাক, সিগন্যাল, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো সংশোধন করতে প্রয়োজনীয় অন্যান্য মেরামতগুলি যাত্রী, পর্যটক ও নিউ ইয়র্কের জনসাধারণের স্বাস্থ্য, নিরাপত্তার সুরক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় হয়ে দাঁড়াচ্ছে, এবং বর্তমানে পেন স্টেশন এবং MTA এর রেল ও সাবওয়ে সিস্টেমের শর্তের কারণে বিদ্যমান পরিবহন দুর্ঘটনা জরুরি অবস্থা আরও খারাপ হবে; এবং,

যেখানে, এটি MTA এবং এর সহায়ক এবং অনুমোদিত সংস্থাদের ট্র্যাক, সিগন্যাল, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো মেরামত করতে সহায়তা করার জন্য উল্লেখযোগ্য এবং অবিলম্ব পদক্ষেপ নেওয়া প্রয়োজনীয় হয়ে দাঁড়িয়েছে, এবং এই জরুরি বিপর্যয়ের কারণে যেমন পথরোধ এবং সেবাজনিত বাধা মধ্যে মধ্যস্থতা মধ্যে;

এখন, এমতাবস্থায়, আমি, নিউ ইয়র্ক প্রদেশের গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো, সংবিধান দ্বারা এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের আইন ও আমার উপর ন্যস্ত ক্ষমতা অনুসারে, এভাবে এক্সিকিউটিভ অর্ডার নং 168 অনুযায়ী ঘোষিত রাষ্ট্র দুর্যোগ জরুরী এবং এক্সিকিউটিভ অর্ডার নং 168 এর সকল চুক্তি, শর্তাবলী এবং নির্দেশিকাকে প্রসারিত করি, এবং এক্সিকিউটিভ অর্ডার নং 168 এর নির্দেশাবলী এবং কোনও এক্সটেনশনগুলির জন্য চুক্তি, শর্তাবলী এবং কোনও এক্সটেনশনগুলির জন্য নির্দেশিকাগুলি সেই তারিখ থেকে কার্যকর হবে যা 13 ডিসেম্বর, 2018 পর্যন্ত নির্বাহী আদেশ সংখ্যা 168 অনুসারে ঘোষণা করা হয়েছিল, তবে শর্ত থাকে যে এই আইন অনুসারে কোনও আইন, বিধি, প্রবিধান বা নির্দেশিকা অস্থায়ী স্বগিতাদেশ এবং নির্বাহী আদেশ 168 এর ভবিষ্যত এক্সটেনশনগুলি MTA বা তার নিয়োগকর্তার উপর কার্যকরী হবে, যা শুধুমাত্র MTA এর রাষ্ট্রপতি বা ব্যবস্থাপনা পরিচালককে অন্তর্ভুক্ত করবে, যা কোনও চুক্তি, ইজারা, লাইসেন্স, পারমিট বা এমন কোনও লিখিত চুক্তি প্রদানের উদ্দেশ্যে এটি প্রয়োজনীয় তা নির্ধারণ করে, যা এই ধরনের দুর্যোগ জরুরি অবস্থার নিরসন করতে পারে।

আমার হাতে এবং অ্যালবেনি শহরের রাজ্যের প্রিভি সিল সহ এই

দুই হাজার আঠারো সালের নভেম্বরের

ত্রয়োদশতম দিনে দেওয়া হয়েছিল।

গভর্নর কর্তৃক

গভর্নরের সচিব