

第 168.40 號

行政命令

繼續發佈紐約市的五個行政區和紐約州大都會運輸署區域內的達奇斯郡、拿騷郡、奧蘭治郡、帕特南郡、洛克蘭郡、薩福克郡及威徹斯特郡災害應急聲明

鑒於，整個系統其中包括位於紐約郡 (County of New York) 的賓夕法尼亞州車站 (Pennsylvania Station) (賓州火車站 (Penn Station)) 中的軌道、訊號燈、轉轍器和其他運輸基礎設施不斷出現持續性故障，造成許多地鐵脫軌、大範圍軌道交通及服務的中斷，因而嚴重地影響了成百上千乘客的健康和安全，根據第 168 行政命令 (Executive Order) 已發佈紐約市的五個行政區和紐約州大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 區域內的達奇斯郡 (Dutchess)、拿騷郡 (Nassau)、奧蘭治郡 (Orange)、帕特南郡 (Putnam)、洛克蘭郡 (Rockland)、薩福克郡 (Suffolk) 及威徹斯特郡 (Westchester) 災害應急聲明。

鑒於，紐約大都會運輸署鐵路和地鐵系統內的軌道、訊號燈、轉轍器以及其他交通基礎設施現有的故障仍繼續對紐約州通勤人士、遊客以及民眾的健康、安全和生活造成了巨大的不利影響，也對視為紐約州公認的經濟引擎的城市通勤交通區 (Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD) 內的商務貿易活動，甚至於紐約州經濟帶來負面影響；

鑒於，中斷運行軌道和服務從而實施美國鐵路公司維修計畫 (Amtrak Repair Program) 及其他必要的修理工作，用於修復紐約大都會運輸署鐵路和地鐵系統內的軌道、訊號燈、轉轍器以及其他交通基礎設施對於保護通勤人士、遊客、其他紐約民眾的健康和安全而言是必要的，但因賓州車站和紐約大都會運輸署鐵路和地鐵系統的總體狀況而存在的交通災害緊急狀況正在進一步惡化；

鑒於，在解決因這次災害緊急情況發生的此類軌道運行中斷和服務中斷期間，紐約大都會運輸署及其分支機構和子公司有必要立即繼續採取重要措施以協助維修軌道、訊號燈、轉轍器以及其他交通基礎設施；

現在，因此，本人，安德魯 M. 葛謨，紐約州州長，根據紐約州憲法與法律賦予本人之權力，現決定將第 168 號行政命令中發佈的州災難應急狀態、第 168 號行政命令中的全部條款、條件和指示、以及第 168 號行政命令中災難應急日的任何延期期間中的條款、條件和指示延長至 2020 年 10 月 1 日；條件為：根據本行政命令及第 168 號行政命令的各項後續擴展內容臨時

暫停實施任何法律、法規、規章或指南，這適用於紐約大都會運輸署主席或其指定的包括紐約大都會運輸署總裁或常務董事在內的人員認為這對於授予任何可能簽訂用於緩解這些災害緊急狀況的合同、租約、執照、許可或任何其他書面協議而言有必要時。

二零二零年九月一日於奧爾巴尼市 (Albany) 經由

我本人簽名蓋州印。

州長簽字

州長秘書