

নম্বর 168.40

নির্বাহী আদেশ

**নিউ ইয়র্ক শহরের পাঁচটি পৌরসভা ও ডাচেস, নাসাউ, অরেঞ্জ, পুটনাম, রকল্যান্ড, সাফোক এবং ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিগুলি যেসব নিউ ইয়র্ক স্টেটের মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্টেশন অথোরিটি (MTA) অঞ্চল গঠন করে- তাদের মধ্যে একটি জরুরি দুর্ঘটনা অবস্থা বহাল রাখা হল**

**যেখানে,** নির্বাহী আদেশ নম্বর 168 অনুসারে, নিউ ইয়র্ক সিটির পাঁচটি পৌরসভা এবং ডাচেস, নাসাউ, অরেঞ্জ, পুটনাম, রকল্যান্ড, সাফোক এবং ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টিগুলি-যা নিউ ইয়র্ক প্রদেশে যা মহানগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ গঠন করে- সেখানে একটি দুর্ঘটনা ঘোষণা করা হয়েছে নিউ ইয়র্কের কাউন্টিতে অবস্থিত পেনসিলভেনিয়া (পেন স্টেশন) স্টেশনের সিস্টেম জুড়ে ট্র্যাক, সংকেত, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো ক্ষয় এবং চলমান ও ক্রমবর্ধমান ব্যর্থতার কারণে, যার ফলে বিভিন্ন পাতাল রেলের লাইনচ্যুতি, পথবন্ধ হওয়া ও হাজার হাজার রাইডার্সের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তার উপর প্রভাব বিস্তার করে উল্লেখযোগ্য পরিষেবায় বিঘ্ন ঘটেছে;

**যেখানে,** MTA এর রেল ও সাবওয়ে সিস্টেম জুড়ে ট্র্যাক, সিগন্যাল, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো চলমান ব্যর্থতাগুলি যাত্রী, পর্যটক ও বাসিন্দাদের হুমকির মুখে ফেলে ও স্বাস্থ্য, নিরাপত্তা এবং জীবিকায় বিশাল এবং ক্ষতিকর প্রভাব ফেলে, এছাড়াও মেট্রোপলিটান কম্যুটার ট্রান্সপোর্টেশন জেলা (Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD) এর ব্যবসা ও বাণিজ্যে যা নিউ ইয়র্ক স্টেটের স্বীকৃত অর্থনৈতিক ইঞ্জিন এবং এর ফলে নিউ ইয়র্ক স্টেট অর্থনীতিতে বিপরীতভাবে প্রভাবিত হয়েছে;

**যেখানে,** অ্যামট্রাক মেরামত প্রোগ্রাম (Amtrak Repair Program) বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় পথহীনতা এবং পরিষেবা বিঘ্নসমূহ, এবং এমটিএর রেল ও সাবওয়ে সিস্টেম জুড়ে ট্র্যাক, সিগন্যাল, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন অবকাঠামো সংশোধন করতে প্রয়োজনীয় অন্যান্য মেরামতগুলি যাত্রী, পর্যটক ও নিউ ইয়র্কের জনসাধারণের স্বাস্থ্য, নিরাপত্তার সুরক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় হয়ে দাঁড়াচ্ছে, এবং বর্তমানে পেন স্টেশন এবং MTA এর রেল ও সাবওয়ে সিস্টেমের শর্তের কারণে বিদ্যমান পরিবহন দুর্ঘটনা জরুরি অবস্থা আরও খারাপ হবে; এবং,

যেখানে, এটি MTA এবং এর সহায়ক এবং অনুমোদিত সংস্থাদের ট্র্যাক, সিগন্যাল, সুইচ এবং অন্যান্য পরিবহন পরিকাঠামো মেরামত করতে সহায়তা করার জন্য উল্লেখযোগ্য এবং অবিলম্ব পদক্ষেপ নেওয়া প্রয়োজনীয় হয়ে দাঁড়িয়েছে এবং এই জরুরি বিপর্যয়ের কারণে যেমন পথরোধ এবং সেবাজনিত বাধা মধ্যে মধ্যস্থতা মধ্যে;

এখন, অতএব, আমি, অ্যাঙ্কু এম. কুওমো, নিউ ইয়র্ক স্টেটের গভর্নর, সংবিধান এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের আইন দ্বারা আমার উপর ন্যস্ত ক্ষমতাবলে, নির্বাহী আদেশ নং 168 অনুযায়ী ঘোষিত স্টেটের দুর্যোগপূর্ণ জরুরি অবস্থা এবং নির্বাহী আদেশ নং 168 এর সকল শর্তাবলী ও নির্দেশাবলী এবং যেকোনো পরিবর্ধিত শর্তাবলী এবং একই নির্দেশাবলী নির্বাহী আদেশ নং 168 ঘোষিত হওয়ার তারিখ থেকে 01 অক্টোবর 2020 পর্যন্ত সম্প্রসারণ করলাম; তবে শর্ত থাকে যে এই আইন অনুসারে কোনো আইন, বিধি, প্রবিধান বা নির্দেশিকার অস্থায়ী স্থগিতাদেশ এবং নির্বাহী আদেশ 168 এর ভবিষ্যত পরিবর্ধন MTA বা তার মনোনীতের উপর কার্যকর হবে, যা শুধুমাত্র MTA এর সভাপতি বা ব্যবস্থাপনা পরিচালককে অন্তর্ভুক্ত করবে, যা কোনও চুক্তি, ইজারা, লাইসেন্স, এই ধরনের দুর্যোগপূর্ণ জরুরি অবস্থা নিরসন করে এমন কোনো অনুমোদন বা লিখিত চুক্তির ক্ষেত্রে এর প্রয়োজনীয়তা নির্দেশ করে।

আমার স্বহস্তে প্রদত্ত এবং অ্যালবেনি শহরে স্টেটের

নিজস্ব সিলমোহরসহ দুই হাজার বিশ

সালের সেপ্টেম্বর মাসের প্রথম দিনে এটি

প্রদান করা হলো।

গভর্নর কর্তৃক

গভর্নরের সচিব