№ 168.20

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

**В ПРОДОЛЖЕНИЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ПЯТИ РАЙОНАХ Г. НЬЮ-ЙОРКА И В ОКРУГАХ ДАТЧЕСС (DUTCHESS), НАССАУ (NASSAU), ОРАНЖ (ORANGE), ПАТНАМ (PUTNAM), РОКЛЕНД (ROCKLAND), САФФОЛК (SUFFOLK) И УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER), КОТОРЫЕ СОСТАВЛЯЮТ РЕГИОН, ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ УПРАВЛЕНИЕМ МТА В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК**

**ПОСКОЛЬКУ** Исполнительным распоряжением (Executive Order) № 168 было объявлено чрезвычайное положение в пяти районах г. Нью-Йорка, а также в округах Датчесс (Dutchess), Нассау (Nassau), Оранж (Orange), Патнам (Putnam), Рокленд (Rockland), Саффолк (Suffolk) и Уэстчестер (Westchester), входящих в регион деятельности Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) в штате Нью-Йорк, в связи с постоянными поломками и сбоями в работе путей, сигналов, стрелочных переводов и другой транспортной инфраструктуры по всей системе, в том числе на Пенсильванском вокзале (Pennsylvania Station), расположенном в округе Нью-Йорк (County of New York), что привело к случаям схода с рельсов поездов метро, масштабному выводу из эксплуатации путей и существенным сбоям в обслуживании, неблагоприятно влияющим на здоровье и безопасность тысяч пассажиров;

**ПОСКОЛЬКУ** постоянные поломки путей, светофоров, стрелочных переводов и других объектов транспортной инфраструктуры в системе железнодорожного сообщения и метрополитена Управления MTA продолжают оказывать масштабное неблагоприятное воздействие на здоровье, безопасность и доход пассажиров, туристов, жителей штата Нью-Йорка, а также предприятий и объектов розничной торговли в Транспортном районе пригородных перевозок Столичного региона (Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD), являющемся признанным двигателем экономического роста штата Нью-Йорк, и таким образом отрицательно влияют на экономику штата Нью-Йорк;

**ПОСКОЛЬКУ** вывод из эксплуатации путей и перебои в обслуживании, необходимые для реализации Программы ремонта корпорации Amtrak (Amtrak Repair Program) и проведения других ремонтных работ в отношении путей, светофоров, стрелочных переводов и другой транспортной инфраструктуры в системе железных дорог и метрополитена Управления MTA, и далее требуются для защиты населения, здоровья и безопасности пассажиров, туристов и жителей штата Нью-Йорк и еще

больше усугубят аварийную ситуацию в сфере перевозок общественным транспортом, уже существующую из-за состояния Пенсильванского вокзала (Penn Station) и всей системы железных дорог и метрополитена Управления МТА; и

**ПОСКОЛЬКУ** Управление МТА и его дочерние и аффилированные компании должны продолжать предпринимать масштабные срочные действия для оказания помощи в ремонте путей, светофоров, стрелочных переводов и других объектов транспортной инфраструктуры, а также содействия в случае выхода путей из строя и перебоев в обслуживании в связи с такими аварийными ситуациями;

**ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я, ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO),** губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне конституцией и законами штата Нью-Йорк, настоящим продлеваю чрезвычайное положение, объявленное на основании Исполнительного распоряжения (Executive Order) № 168 и все условия, положения и постановления Исполнительного распоряжения № 168, а также продляющих его действие распоряжений на срок с даты объявления чрезвычайного положения на основании Исполнительного распоряжения № 168 до 11 февраля 2019 года; однако при этом временное приостановление действия любых законов, правил или рекомендаций, основанное на этом и любых будущих постановлениях о продлении срока действия Исполнительного распоряжения №168, будет применяться в той мере, в которой председатель Управления МТА или назначенное им лицо, которым могут быть только президент или управляющий директор Управления МТА, сочтут это необходимым для целей заключения любых контрактов, договоров аренды, оформления лицензий, разрешений или любых других письменных соглашений, которые могут быть заключены для уменьшения последствий объявленного чрезвычайного положения.

И З Д А Н О за моей подписью и малой печатью
штата в городе Олбани (Albany)
сегодня, двенадцатого января две
тысячи девятнадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь губернатора