N. 168.14

D E C R E T O E S E C U T I V O

CONTINUAZIONE DELLA DICHIARAZIONE DI UN'EMERGENZA PER CALAMITÀ IN CINQUE DISTRETTI DI NEW YORK CITY E NELLE CONTEE DI DUTCHESS, NASSAU, ORANGE, PUTNAM, ROCKLAND, SUFFOLK E WESTCHESTER CHE INCORPORANO LA REGIONE MTA NELLO STATO DI NEW YORK

PREMESSO CHE, ai sensi del Decreto Esecutivo (Executive Order) N. 168, è stata dichiarata una calamità in cinque distretti di New York City e nelle contee di Dutchess, Nassau, Orange, Putnam, Rockland, Suffolk e Westchester che incorporano la regione dell'Autorità per i servizi metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA) nello Stato di New York in seguito a sempre più frequenti e continui guasti ai binari, alla segnaletica, agli scambi e ad altra infrastruttura di trasporto lungo il sistema che include Pennsylvania Station nella Contea di New York (Penn Station), che hanno causato diversi deragliamenti della metropolitana, interruzioni di servizio prolungate sui binari, e notevoli interruzioni del servizio con un impatto sulla salute e la sicurezza di centinaia di migliaia di passeggeri;

PREMESSO CHE i guasti continui dei binari, della segnaletica, degli scambi e altra infrastruttura di trasporto in tutto il sistema ferroviario e metropolitano della MTA, continuano a rappresentare un rischio imminente e hanno un significativo impatto deleterio sulla salute, sicurezza e sussistenza dei pendolari, dei turisti, e dei residenti di New York, oltre che sulle imprese e il commercio nel distretto dei trasporti pendolari metropolitani (Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD), che è il motore economico riconosciuto dello Stato di New York, con un effetto negativo sull'economia dello Stato di New York.

PREMESSO CHE le interruzioni dei binari e di servizio necessarie per implementare il Programma di riparazioni Amtrak (Amtrak Repair Program) e altre riparazioni necessarie per riparare binari, segnaletica, scambi e altra infrastruttura di trasporto in tutto il sistema ferroviario e metropolitano di MTA continuano ad essere necessarie per proteggere il pubblico, la salute e sicurezza dei pendolari, dei turisti, dei residenti di New York, e continueranno a peggiorare l'emergenza per calamità dei trasporti che esiste attualmente in seguito alle condizioni di Penn Station e del sistema ferroviario e metropolitano della MTA nel suo complesso; e,

PREMESSO CHE continua ad essere necessario per la MTA e le sue controllate e affiliate attivarsi immediatamente con interventi significativi per aiutare nella riparazione dei binari, della segnaletica, degli

scambi e di altra infrastruttura di trasporto e nella mediazione di tali interruzioni di binari e servizio in seguito a questa emergenza per calamità;

ORA, PERTANTO, IO, ANDREW M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York, con il presente atto estendo l'emergenza statale per calamità dichiarata dal Decreto Esecutivo N.168 ed estendo tutti i termini, le condizioni e le direttive dell'Ordine Esecutivo N.168 e i termini, le condizioni e le direttive per eventuali estensioni dello stesso per il periodo dalla data in cui l'emergenza per calamità era stata dichiarata ai sensi del Decreto Esecutivo N. 168 fino al 19 agosto 2018; ammesso che la sospensione temporanea di eventuali leggi, norme, regolamenti o linee guida secondo questa ed eventuali future estensioni del Decreto Esecutivo 168 si applicherà nella misura in cui il Presidente dell'MTA o suo delegato, che comprenderà esclusivamente il Presidente o Direttore generale dell'MTA, determini che sia necessario allo scopo di aggiudicare eventuali contratti, contratti di locazione, licenze, permessi o qualsiasi altro accordo scritto che potrebbe essere stipulato per mitigare tale emergenza per calamità.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal Sigillo privato dello Stato nella città di Albany, oggi addì venti luglio duemiladiciotto.

PER IL GOVERNATORE

La Segretaria del Governatore