



# State of New York

## Executive Chamber

№. 168.4

### ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

#### **ПРОДЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В СВЯЗИ СО СТИХИЙНЫМ БЕДСТВИЕМ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ГРАНИЦАХ ПЯТИ РАЙОНОВ ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК, А ТАКЖЕ ОКРУГОВ ДАТЧЕСС (DUTCHESS), НАССАУ (NASSAU), ОРАНЖ (ORANGE), ПУТНЭМ (PUTNAM), РОКЛЕНД (ROCKLAND), САФФОЛК (SUFFOLK) И УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER), НАХОДЯЩИХСЯ В ПРЕДЕЛАХ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ МТА В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК**

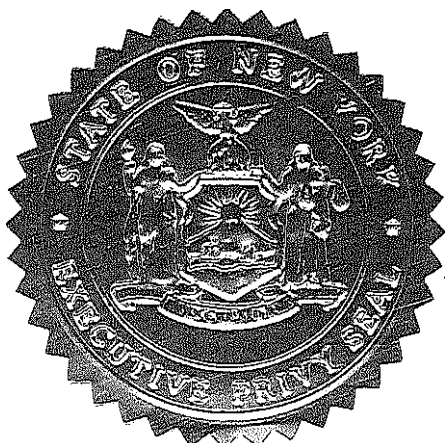
**ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ**, что на основании Исполнительного распоряжения № 168, чрезвычайное положение в связи со стихийным бедствием объявлено в пяти районах города Нью-Йорк, а также в округах Датчесс (Dutchess), Нассау (Nassau), Оранж (Orange), Путнэм (Putnam), Рокленд (Rockland), Саффолк (Suffolk) и Уэстчестер (Westchester), находящихся в пределах транспортного сообщения в ведении управления МТА в штате Нью-Йорк, по причине постоянных и продолжающихся отказов железнодорожных путей, сигнальных и стрелочных механизмов, а также другой транспортной инфраструктуры на всех участках железнодорожной системы, включая на участке станции Pennsylvania Station, находящейся в округе Нью-Йорк (Penn Station), которые привели к различным сходам поездов с рельсов, обширным сбоям питания путей и значительным нарушениям работы железнодорожного обслуживания, повлиявшим на безопасность и состояние здоровья сотен тысяч пассажиров,

**ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ**, что продолжающиеся отказы железнодорожных путей, сигнальных и стрелочных механизмов, а также другой инфраструктуры на всех участках железнодорожной системы и системы метро МТА, продолжают представлять собой непосредственную угрозу и оказывать масштабный и пагубный эффект на состояние здоровья, безопасность и жизнедеятельность пассажиров, туристов и жителей Нью-Йорка, а также коммерческие и частные предприятия, находящиеся в пределах досягаемости городской и пригородной транспортной системы (Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD), являющейся общепризнанным двигателем экономики в штате Нью-Йорк, и поэтому негативно сказываться на экономике штата,

**ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ**, что сбои питания путей и нарушения работы железнодорожного обслуживания, необходимые для завершения работ по программе ремонта Amtrak Repair Program, а также другие ремонтные работы, необходимые для наладки путей, сигнальных и стрелочных механизмов, а также других элементов транспортной инфраструктуры, остаются необходимыми для обеспечения защиты общества, состояния здоровья и безопасности пассажиров, туристов и жителей Нью-Йорка, что продолжит оказывать негативное влияние на текущее состояние транспортной системы, затронутой стихийным бедствием, по причине состояния станции Penn Station, железнодорожных систем МТА и систем метро в целом, а также

**ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ**, что для управления МТА, его дочерних и подведомственных предприятий по-прежнему остается необходимым принимать значительные и незамедлительные меры в оказании содействия в проведении ремонтных работ для наладки путей, сигнальных и стрелочных механизмов, а также других элементов транспортной инфраструктуры, а также для минимизации эффекта таковых неисправностей путей и перебоев в работе транспортного обслуживания по причине чрезвычайного положения в связи со стихийным бедствием,

**ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я, ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO),**  
губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Конституцией и законами штата Нью-Йорк, настоящим  
продлеваю все условия, положения и постановления Исполнительного распоряжения № 168 в период от даты  
объявления чрезвычайного положения в связи со стихийным бедствием на основании Исполнительного  
распоряжения № 168 и до 25 ноября 2017 г.



ИЗДАНО за моей подписью и малой печатью

штата в городе Олбани сегодня,  
двадцать шестого октября две  
тысячи семнадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

  
Секретарь губернатора

