

제168.4호

행정명령(EXECUTIVE ORDER)

**뉴욕주의 메트로폴리탄 교통청(MTA) 지역을 포함하는 뉴욕시의 5 개 자치주 및 더치스 카운티, 나소 카운티, 오렌지 카운티, 퍼트넘 카운티, 록랜드 카운티, 서퍽 카운티, 웨스트체스터 카운티에서 재해 비상사태의 선언을 유지함**

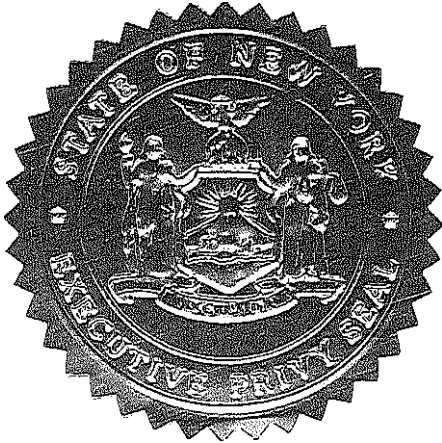
승객 수십만 명의 건강과 안전에 영향을 미친 다양한 지하철 탈선 사고, 광범위한 선로 정전, 심각한 운행 중단 사태를 초래하여 온 뉴욕 카운티 소재 펜실베이니아 역(Penn Station)을 포함하여 시스템 전반에서 선로, 신호, 스위치, 기타 교통 인프라 등의 지속적이고 끊임없는 실패가 늘어나고 있기 때문에, 행정명령 제168호(Executive Order No. 168)에 따라 뉴욕시의 5 개 자치구 및 뉴욕주의 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 지역으로 통합되는 더치스 카운티, 나소 카운티, 오렌지 카운티, 퍼트넘 카운티, 록랜드 카운티, 서퍽 카운티, 웨스트체스터 카운티 등이 지금까지 재해 지역으로 선언되어 왔기 때문에,

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 철도 및 지하철 시스템 전반에 걸친 선로, 신호, 스위치, 기타 교통 인프라의 지속적인 고장, 목전의 위협이 계속 제기되는 지하철 시스템 등은 뉴욕주의 경제 엔진으로 인정받고 있는 메트로폴리탄 통근자 교통 지구(Metropolitan Commuter Transportation District, MCTD)의 비즈니스와 상업 분야뿐만 아니라 통근자, 관광객, 뉴욕 주민들의 건강, 안전, 생계에 막대한 그리고 해로운 영향을 끼쳤습니다. 그리고 그에 따라 뉴욕주 경제에도 부정적인 영향을 미쳤기 때문에,

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 철도 및 지하철 시스템 전반에 걸친 선로, 신호, 스위치, 기타 교통 인프라를 수리하는 데 필요한 암트랙 수리 프로그램(Amtrak Repair Program) 및 기타 수리를 시행하는 데 필요한 선로 단선 및 운행 중단은 대중, 건강, 통근자, 여행객, 뉴욕 주민들의 안전 등을 보호하는 데 필요하며 현재 펜실베이니아 역(Penn Station)과 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 철도 및 지하철 시스템 전체의 상태로 인해 현재 존재하는 교통 재난의 비상사태를 더욱 지속적으로 악화시킬 것이기 때문에,

선로, 신호, 스위치, 기타 교통 인프라의 수리와 이러한 재해 비상사태로 인한 선로 단선 및 운행 중단에 대한 중재를 지원하기 위해 중요하고 즉각적인 조치를 취하도록 메트로폴리탄 교통청(MTA)과 그 자회사 및 계열사들이 계속 필요하기 때문에,

따라서 이제 **ANDREW M. CUOMO** 본인은 뉴욕주의 주지사로서 헌법 및 뉴욕주  
법령을 기초로 본인에게 부여된 권한에 의거하여 행정명령 제168호(Executive Order No.  
168)에 따라 2017년 11월 25일까지 재해 비상사태가 선포된 날로부터 행정명령  
제168호(Executive Order No. 168)의 모든 조항, 조건, 지시 사항을 이로써 연장합니다.



이천십칠년 시월 이십육일 올버니 시에서  
자필로 서명하고 뉴욕주 주지사  
인감(Privy Seal of the State)으로  
날인하여 작성함.

주지사

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrew Cuomo".

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mr. C".

주지사 비서