

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ОКРУГАХ БРОНКС (BRONX), КИНГС (KINGS), НАССАУ (NASSAU), НЬЮ-ЙОРК (NEW YORK), ОРАНЖ (ORANGE), ПУТНЭМ (PUTNAM), КУИНС (QUEENS), РИЧМОНД (RICHMOND), РОКЛЕНД (ROCKLAND), САФФОЛК (SUFFOLK) И УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER) И НА ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЯХ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что, примерно, 23 января 2016 года и после этой даты на территории города Нью-Йорка, Лонг-Айленда (Long Island) и ряда других округов установились неблагоприятные погодные условия по причине урагана Nor'easter, который оказал свое воздействие на регион, в частности в границах некоторых штатов. На территории города Нью-Йорка и Лонг-Айленда (Long Island) ожидается выпадение снежных осадков в количестве до 18 - 24 дюймов (15 - 30 см) в толщину, а также формирование условий снежной бури. Также на Лонг-Айленде (Long Island) возможно умеренное затопление прибрежных территорий в период нарастающего прилива, а также ветер со скоростью 30 - 40 миль в час (48 - 64 км/ч) с порывами до 55 миль/ч (88 км/ч), которые могут стать причиной отключения электроэнергии на разрозненных участках территории. Ураган Nor'easter может создать непосредственную угрозу работе систем общественного транспорта, коммунального обслуживания и систем общественного здравоохранения и обеспечения безопасности на территории округов Бронкс (Bronx), Кингс (Kings), Нассау (Nassau), Нью-Йорк (New York), Оранж (Orange), Путнэм (Putnam), Куинс (Queens), Ричмонд (Richmond), Рокленд (Rockland), Саффолк (Suffolk), и Уэстчестер (Westchester) и прилегающих к ним районов; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что это событие может вызвать перебои электроснабжения, береговую эрозию средней и высокой интенсивности и наводнения на обширной территории, нанести ущерб жилым домам, квартирам, предприятиям и государственной и частной собственности, привести к повреждению и падению деревьев, и продолжает представлять угрозу здоровью и безопасности граждан;

ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я, ЭНДРИУ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO), Губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Конституцией и законами штата Нью-Йорк, настоящим определяю, что будут иметь место чрезвычайные обстоятельства, на которые местные правительства пострадавших административных территорий не в состоянии отреагировать в достаточной мере. Таким образом, властью, данной мне Конституцией штата Нью-Йорк и Разделом 28 Статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), настоящим я с 23 января 2016 года ввожу чрезвычайное положение на территории штата Нью-Йорк в пределах границ округов Бронкс (Bronx), Кингс (Kings), Нассау (Nassau), Нью-Йорк (New York), Оранж (Orange), Путнэм (Putnam), Куинс (Queens), Ричмонд (Richmond), Рокленд (Rockland), Саффолк (Suffolk) и Уэстчестер (Westchester) и в прилегающих к ним районах; и

КРОМЕ ЭТОГО, в соответствии с разделом 29 Статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), я поручаю перейти к реализации Комплексного плана по ликвидации чрезвычайной ситуации на территории штата (State Comprehensive Emergency Management Plan) и, начиная с 23 января 2016 года, уполномочиваю Управление по руководству

действиями в чрезвычайной ситуации штата Нью-Йорк (State Office of Emergency Management), Департамент здравоохранения (Department of Health), Департамент транспорта (Department of Transportation), Управление полиции штата (Division of State Police), Отделение военного и морского ведомства (Division of Military and Naval Affairs), Управление по охране окружающей среды (Department of Environmental Conservation), Департамент исправительной службы и общественного контроля штата Нью-Йорк (State Department of Corrections and Community Supervision), Комиссию по услугам населению (Public Service Commission), Службу предупреждения пожаров и пожарной охраны (Office of Fire Prevention and Control), Департамент труда (Department of Labor), Службу по вопросам парков, рекреационных зон и охраны исторических памятников (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), Службу общего назначения (Office of General Services), Университет штата Нью-Йорк (State University of New York), Дорожное управление (Thruway Authority), Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) и прочие инстанции штата по мере необходимости и Американское общество Красного Креста (American Red Cross) принять соответствующие меры по защите имущества штата и по оказанию содействия местным правительствам и населению пострадавших административных территорий на уровне реагирования и нейтрализации последствий данного стихийного бедствия, а также по оказанию любой помощи, которая может потребоваться в связи с обеспечением охраны здоровья населения и общественной безопасности.

ПОМИМО ЭТОГО настоящая декларация соответствует требованиям раздела 49 C.F.R. 390.23(a)(1)(A), обеспечивающего освобождение от ответственности, которая предусматривается частями 390 - 399 Федеральных правил дорожного движения для автоперевозчиков (Federal Motor Carrier Safety Regulations, FMCSR). Такое освобождение от ответственности в рамках FMCSR необходимо для ускорения передвижения бригад восстановления энергоснабжения по территории штата Нью-Йорк.

ПОМИМО ЭТОГО настоящая декларация удовлетворяет требованиям раздела 29-g Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), который разрешает применение Договора о помощи в чрезвычайных ситуациях (Emergency Management Assistance Compact, EMAC), а также требованиям раздела 29-g(3)(c) Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти.

КРОМЕ ЭТОГО, я назначил Джона Мелвилла (John Melville), руководителя Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций штата Нью-Йорк (Commissioner of the State Division of Homeland Security and Emergency Services), главой Координационного центра штата (State Coordinating Officer) по ликвидации последствий этого стихийного бедствия.

ДАЛЕЕ, Я ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO), Губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Разделом 29-а Статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), в части временного приостановления действия определенных положений любых законодательных актов, местных законов, указов, приказов, норм или правил, в том числе частично, принятых или изданных любым органом или структурой, в условиях чрезвычайного положения в связи со стихийным бедствием на территории штата, если соблюдение таких положений может предотвратить, помешать или отсрочить принятие мер, направленных на противодействие стихии, настоящим я временно, на период со дня издания настоящего Исполнительного распоряжения и 25 января 2016 года, приостанавливаю действие следующих законов:

Раздел 38(1), (2) и (3) Закона о магистральных шоссе дорог (Highway Law) и Статья 4-С Закона об экономическом развитии (Economic Development Law) в объеме, необходимом Руководителю Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) для санкционирования присуждения экстренных контрактов и/или совмещения конструкторских и строительных услуг в рамках контрактов и пользования такими услугами по мере необходимости;

Раздел 9(2) и (4) Закона об общественных зданиях (Public Buildings Law) и раздел 4-С Закона об экономическом развитии (Economic Development Law) таким образом, чтобы руководитель Службы общего назначения (General Services) мог принимать решения о необходимости поручить исполнение экстренных контрактов и/или совмещение конструкторских и строительных услуг по

контрактам и/или использовать такие контракты и услуги по мере необходимости, в пределах суммы, не превышающей шестьсот тысяч долларов;

Раздел 97-G Финансового законодательства штата (State Finance Law), таким образом, чтобы руководитель Службы общего назначения (General Services) или руководитель Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) мог принимать решения о приобретении продуктов питания, предметов снабжения, услуг и оборудования, предоставлении или обеспечении различных централизованных услуг, включая, среди прочего, услуги проектирования и строительства, с целью оказания помощи местным органам власти, отдельным лицам и другим, не принадлежащим штату организациям, в рамках реагирования на последствия и для восстановления после стихийного бедствия.

Раздел 112 Финансового законодательства штата (State Finance Law) с обеспечением соответствия Статье V, Раздела 1 Конституции штата, таким образом, чтобы руководитель Департамента транспорта (Transportation), руководитель Службы общего назначения (General Services) и руководитель Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) могли принимать решения о необходимости добавить новые виды работ, расширить масштабы и временные рамки заключенных штатом контрактов, присудить дополнительные экстренные контракты или предоставить арендуемые ресурсы для передислокации и поддержки действий, производимых штатом в соответствии с Разделом 3 Закона об общественных зданиях (Public Buildings Law), а также о необходимости присуждения экстренных контрактов согласно Разделу 9 Закона об общественных зданиях (Buildings Law), экстренных контрактов по оказанию профессиональных услуг согласно Разделу 136-а Финансового законодательства штата (State Finance Law) и экстренных контрактов о предоставлении товаров, услуг, технологий и материалов в соответствии с Разделом 163 Финансового законодательства штата (State Finance Law);

Раздел 136-а Финансового законодательства штата (State Finance Law), таким образом, чтобы руководитель Департамента транспорта (Transportation) или Службы общего назначения (General Services) мог принимать решения о необходимости совмещения конструкторских и строительных услуги в рамках одного контракта и/или о потребности в услугах по инспектированию конструкторских и строительных работ;

Раздел 163 Финансового законодательства штата (State Finance Law) и статья 4-С Закона об экономическом развитии (Economic Development Law), таким образом, чтобы разрешить руководителю Департамента транспорта (Transportation), Службы общего назначения (General Services) или Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) приобретать необходимые товары, услуги, технологии и материалы в обход стандартной процедуры уведомлений и закупок;

Статья 8 Закона о защите окружающей среды (Environmental Conservation Law), Часть 15 Главы 17 и Часть 617 Главы 6 Кодекса норм и правил штата Нью-Йорк (New York Code of Rules and Regulations), таким образом, чтобы руководитель Департамента транспорта (Transportation), руководитель Службы общего назначения (General Services) или руководитель Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) могли принимать решения о необходимости незамедлительного проведения работ по замене, восстановлению или реконструкции строений; и

Часть F Раздела 60 Законов 2015 года таким образом, чтобы разрешить руководителю Департамента транспорта (Transportation) или Службы общего назначения (General Services) присуждать конструкторско-строительные контракты и контракты, предлагающие оптимальные стоимостные условия реализации в обход предписанной процедуры закупок.

КРОМЕ ЭТОГО, я настоящим временно корректирую действие следующих законов на период от даты издания настоящего Исполнительного распоряжения (Executive Order) до 25 января 2016 г.:

Раздел 24, регулирующий деятельность исполнительной власти (Executive Law); разделы 104 и 346 Закона о магистральных шоссе дорогах (Highway Law); разделы 1602, 1630, 1640, 1650 и

1660 Транспортного законодательства (Vehicle and Traffic Law); раздел 14(16) Закона о транспорте (Transportation Law); разделы 6-602 и 17-1706 Закона о малых населенных пунктах (Village Law); раздел 20(32) Общего Закона о муниципалитетах (General City Law); раздел 91 Закона о городах второй группы (Second Class Cities Law); разделы 19-107(ii) Административного кодекса г. Нью-Йорка (New York City Administrative Code); а также раздел 107.1, Глава 21 Кодекса норм и правил штата Нью-Йорк (New York Codes, Rules and Regulations), в объемах, необходимых для наделения Губернатора правом регулировать объем и движение транспортных средств по дорогам, автомагистралям и улицам.

И З Д А Н О с моей подписью и малой печатью

штата в городе Олбани (Albany)

сегодня, двадцать третьего января две

тысячи шестнадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь Губернатора