

DECRETO ESECUTIVO

DICHIARAZIONE DI CALAMITÀ NELLE CONTEE DI BRONX, KINGS, NASSAU, NEW YORK, ORANGE, PUTNAM, QUEENS, RICHMOND, ROCKLAND, SUFFOLK, WESTCHESTER E LE AREE CIRCOSTANTI

PREMESSO che alla data o intorno alla data del 23 gennaio 2016 e nei giorni successivi, si registrano condizioni meteorologiche invernali pericolose nella città di New York, a Long Island e in varie altre contee, a causa di un Noreaster abbattutosi in vari stati della regione. Le previsioni indicano un totale di nevicate tra 18 e 24 pollici nella città di New York e a Long Island, con possibili condizioni di tempesta. Sono possibili anche moderati allagamenti sulla costa a Long Island durante l'alta marea, con venti di velocità comprese tra 30 e 40 miglia orarie e raffiche di vento fino a 55 miglia orarie, che potrebbero provocare interruzioni di corrente in vari punti. Questo Noreaster potrebbe colpire lo Stato di New York e pone in pericolo imminente trasporti pubblici di importanza vitale, servizi di utenze pubbliche e i sistemi della sanità e della sicurezza pubblica nelle contee di Bronx, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Westchester e nelle aree circostanti;

PREMESSO che tale evento potrebbe causare estese interruzioni di corrente, fenomeni medio-gravi di erosione e allagamenti sulle coste, danni alle case, agli appartamenti, alle imprese e alla proprietà pubblica e privata, oltre a danneggiare e sradicare alberi, rappresentando quindi una minaccia per la salute e la sicurezza pubblica;

PERTANTO, IO, ANDREW M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York, con il presente atto rilevo che è imminente una calamità per la quale i governi locali interessati non sono in grado di intervenire adeguatamente. Pertanto, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York e dalla Sezione 28 dell'articolo 2-B dell'Executive Law (Legge esecutiva), con il presente atto dichiaro un'Emergenza statale per calamità con decorrenza 23 gennaio 2016 all'interno dei confini territoriali delle contee di Bronx, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Westchester e aree circostanti

INOLTRE, ai sensi della Sezione 29 dell'articolo 2-B della Legge esecutiva, ordino l'attuazione del Piano completo per la gestione delle emergenze statale e autorizzo, con decorrenza 23 gennaio 2016, l'Ufficio statale per la gestione delle emergenze, il Dipartimento della salute, il Dipartimento dei trasporti, la Divisione della Polizia di Stato, la Divisione degli affari militari e navali, il Dipartimento della conservazione ambientale, il Dipartimento di Stato per la supervisione delle misure di correzione e le comunità, la Commissione per i servizi pubblici, l'Ufficio per la prevenzione e il controllo degli incendi, il Dipartimento del lavoro, l'Ufficio per i parchi, lo svago e la preservazione storica, l'Ufficio per i servizi generali, la State University of New York, l'Autorità per le autostrade (Thruway Authority), la Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza, altre agenzie statali secondo quanto necessario e la Croce Rossa Americana, a intraprendere le azioni appropriate per proteggere il patrimonio statale e assistere i governi locali e gli individui interessati, nell'intervento su tale calamità e per il ritorno alla normalità, fornendo inoltre ogni altra assistenza necessaria per tutelare la salute e la sicurezza pubblica.

INOLTRE, la presente dichiarazione è conforme ai requisiti di 49 C.F.R. 390.23(a)(1)(A), che consente di sospendere le parti da 390 a 399 delle Norme di sicurezza stradale federale (FMCSR - Federal Motor Carrier Safety Regulations). Tale sospensione dalle FMCSR è necessaria per accelerare lo spostamento delle squadre addette al ripristino dell'energia per le utenze all'interno dello Stato di New York.

INOLTRE, la presente dichiarazione è conforme ai requisiti dell'Executive Law 29-g, che autorizza l'utilizzo dell'Emergency Management Assistance Compact ed è conforme ai requisiti della Legge esecutiva 29-g(3)(c).

INOLTRE, ho designato John Melville, Commissario della Divisione della sicurezza interna e i servizi di emergenza, quale Funzionario di coordinamento statale per l'evento in oggetto.

INOLTRE, IO, ANDREW M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a dell'articolo 2-B della Legge esecutiva di sospendere specifiche disposizioni di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, di qualsiasi agenzia, durante un'emergenza statale per calamità, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare la calamità, con il presente atto sospendo, per il periodo decorrente dalla data del Decreto esecutivo e fino al 25 gennaio 2016, le seguenti leggi:

Sezione 38(1), (2) e (3) della Legge sulle strade di grande comunicazione e Articolo 4-C della legge per lo sviluppo economico, nella misura in cui il Commissario ai trasporti lo ritenga necessario per autorizzare l'aggiudicazione di contratti d'emergenza e/o unire insieme i servizi di progettazione e costruzione in contratti e utilizzare tali servizi ove occorra;

Sezione 9(2) e (4) della Legge in materia di edifici pubblici e Articolo 4-C della Legge sullo sviluppo economico, nella misura in cui il Commissario per i servizi generali ritenga necessario autorizzare l'aggiudicazione di contratti d'emergenza e/o unire insieme i servizi di progettazione e costruzione in contratti e utilizzare tali contratti e servizi ove occorra, per una soglia al di sopra di seicentomila dollari;

Sezione 97-G della Legge sulla finanza dello Stato, nella misura che il Commissario per i servizi generali o il Commissario della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza ritengano necessaria per acquistare cibo, forniture, servizi e attrezzature, oppure dotare o provvedere di vari servizi centralizzati, tra cui (senza pretesa di esaustività) servizi di progettazione e costruzione di edifici, per fornire assistenza a enti locali, individui e altri soggetti non statali colpiti, nelle attività di intervento e ripresa dall'emergenza da calamità;

Sezione 112 della Legge sulla finanza dello Stato, nella misura compatibile con l'articolo V, Sezione 1 della Costituzione dello Stato e nella misura ritenuta necessaria dal Commissario per i trasporti, dal Commissario per i servizi generali o dal Commissario della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza per inserire ulteriori opere, luoghi e tempistiche in contratti statali o per aggiudicare contratti di emergenza o affitti per il trasferimento e il supporto di operazioni statali ai sensi della Sezione 3 della Legge in materia di edifici pubblici, aggiudicare contratti di emergenza ai sensi della Sezione 9 della Legge in materia di edifici pubblici, aggiudicare contratti d'emergenza relativi a servizi professionali ai sensi della Sezione 136-a della Legge sulla finanza dello Stato e aggiudicare contratti di emergenza relative a merci, servizi, tecnologie e materiali, ai sensi della Sezione 163 della Legge sulla finanza dello Stato;

Sezione 136-a della Legge sulla finanza dello Stato, nella misura ritenuta necessaria dal Commissario per i trasporti o dal Commissario per i servizi generali, per unire insieme i servizi di progettazione e costruzione in un solo contratto e/o per ottenere servizi di ispezione della progettazione e della costruzione;

Sezione 163 della Legge sulla finanza dello Stato e Articolo 4-C della Legge sullo sviluppo economico, nella misura necessaria per consentire al Commissario per i trasporti, al Commissario per i servizi generali o al Commissario della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza di acquistare le merci, i servizi, le tecnologie e i materiali necessari senza seguire le procedure ordinarie di comunicazione e approvvigionamento;

Articolo 8 della Legge sulla conservazione ambientale e Parte 15 del titolo 17 e Parte 617 del titolo 6 del Codice di New York delle norme e dei regolamenti, nella misura in cui il Commissario per i trasporti, il

Commissario per i servizi generali o il Commissario della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza ritengano che l'opera sia immediatamente necessaria per la sostituzione, il risanamento o la ricostruzione di strutture;

Parte F del capitolo 60 delle leggi del 2015, nella misura necessaria per consentire al Commissario per i trasporti o al Commissario per i servizi generali di aggiudicare contratti di progettazione-costruzione e contratti economicamente più vantaggiosi senza seguire il processo ordinario di approvvigionamento;

INOLTRE, con il presente atto modifico temporaneamente, per il periodo decorrente dalla data del presente Decreto esecutivo e fino al 25 gennaio 2016, le seguenti leggi:

Sezione 24 della Legge esecutiva; Sezioni 104 e 346 della Legge sulle vie di grande comunicazione; Sezioni 1602, 1630, 1640, 1650 e 1660 del Codice della strada; Sezione 14(16) della Legge sui trasporti; Sezioni 6-602 e 17-1706 della Legge sui paesi; Sezione 20(32) della Legge generale sui comuni; Sezione 91 della Legge sulle città di seconda classe; Sezione 19-107(ii) del Codice amministrativo della città di New York; Sezione 107.1 del titolo 21 del Codice di New York, Norme e regolamentazioni, nella misura necessaria per conferire al Governatore la facoltà di disciplinare il traffico e la circolazione dei veicoli su strade, autostrade e vie.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal

Sigillo privato dello Stato nella città di

Albany, oggi addì ventitré gennaio

duemilasedici.

PER IL GOVERNATORE

Il Segretario del Governatore