

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ ПЕРЕВОДА ОФИЦЕРОВ ПОЛИЦИИ НЬЮ-ДЖЕРСИ (NEW JERSEY) И КОННЕКТИКУТА (CONNECTICUT) В РАНГ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОВЫШЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ, АВТОБУСАХ И СРЕДСТВАХ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что период праздников, включая канун Нового года и Новый год, сопряжен с повышенной угрозой безопасности и риском террористических актов, поскольку террористы часто приурочивают замыслы своих атак к важным символическим датам с целью нанесения урона множеству человек и максимизации экономического и психологического ущерба Соединенным Штатам, о чем свидетельствуют заговор на рождество 2009 года с целью взрыва на авиалайнере, направлявшегося в Детройт (Detroit); подготовка в ноябре 2010 года взрыва на церемонии зажигания праздничной елки в Портленде (Portland), штат Орегон (Oregon); теракт 2010 года в Стокгольме, Швеция, который террорист-самоубийца совершил на площади, заполненной людьми, совершавшими покупки к Рождеству; аресты в декабре 2010 года 12 человек в Великобритании, которые готовили теракты в период праздников; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Нью-Йорк исторически является излюбленной целью террористических атак, о чем свидетельствуют такие факты, как взрывы в здании Всемирного Торгового Центра (World Trade Center) в 1993 году; нападение на здания Всемирного Торгового Центра (World Trade Center) 11 сентября 2001 года; заговор с целью подрыва Бруклинского моста (Brooklyn Bridge) в 2003 году; заговор с целью атаки на финансовые центры в 2004 году, когда в качестве целей были выбраны Нью-йоркская фондовая биржа (New York Stock Exchange) и здание Citygroup Center в г. Нью-Йорке, а также Prudential Plaza в Ньюарке, штат Нью-Джерси (Newark, New Jersey); заговор в 2007 году, с целью подрыва контейнеров с авиатопливом и системы труб для его доставки, находящихся в подземном уровне Международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport); заговор в мае 2009 года, с целью взрыва синагоги в Бронксе (Bronx) и воздушной базы Национальной гвардии им. Стюарта (Stewart Air National Guard Base); разоблаченный заговор Файсала Шахзада (Faisal Shahzad) в мае 2010 года; заговор Ахмеда Ферхани (Ahmed Ferhani) и Мохамеда Мамдоу (Mohamed Mamdouh) в 2011 году, с целью совершения взрывов в нью-йоркских синагогах, причем Ферхани (Ferhani) и Мамдоу (Mamdouh) обсуждали дополнительные цели для терактов, включая церкви и здание Empire State Building; отраженную в октябре 2012 г. атаку Кази Мохаммада Резванула Ахсан Нафиса (Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis), когда тот пытался активировать взрывное устройство весом в 1 000 фунтов, находившееся в машине, припаркованной возле здания Федерального резервного банка Нью-Йорка в нижней части Манхэттена (Federal Reserve Bank of New York in Lower Manhattan); атаки, запланированные Кази (Qazi) и его братом на ноябрь 2012 года, направленные на достопримечательности Нью-Йорка; и недавний вердикт по делу Муфида

Эльфги (Mufid Elfgeeh), жителя Рочестера (Rochester), обвиняемого в оказании финансовой поддержке Исламскому государству (часто называемому ИГИШ или ИГИЛ — ISIS, ISIL). Все эти случаи наглядно демонстрируют тот факт, что террористы продолжают представлять собой непрекращающуюся угрозу штату Нью-Йорк, а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что, в то время как мы не располагаем подтвержденными данными об угрозе столичному региону Нью-Йорка (New York metropolitan area), транспортные системы Нью-Йорка несколько раз становились целями террористов, включая следующие случаи: руководимый в 2013 году Аль-Каидой заговор с целью организовать крушение пассажирского поезда, следовавшего из Торонто в Нью-Йорк; заговор Зази (Zazi) с целью совершения атаки на станции метро г. Нью-Йорка в 2009 году; заговор Брайанта Нила Винаса (Bryant Neal Vinas) в 2008 году, с целью подрыва железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Railroad); заговор в 2006 году, с целью взорвать железнодорожные туннели дороги Port Authority-Trans Hudson (PATH); а также заговор 2004 года с целью совершить взрывы на Геральд-сквер в Манхэттене (Herald Square in Manhattan). Концентрирование усилий со стороны террористических групп на подрыве транспортных систем было также продемонстрировано взрывами в Лондоне в 2005 и в Мадриде в 2004 году, а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что тысячи пассажиров совершают поездки между штатами Нью-Йорк, Нью-Джерси и Коннектикут на общественном транспорте, в том числе с использованием железных дорог, автобусных и паромных маршрутов, соединяющих разные штаты, и что усиленное присутствие представителей правоохранительных органов на этих транспортных средствах будет целесообразно для охраны общественной безопасности; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что недавнее усиление террористической организации Исламское государство усугубляет возможность совершения терактов на территории штата Нью-Йорк, а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 24-го сентября 2014 г., в ответ на повышенную угрозу со стороны террористов, власти штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси оформили свое партнерство в области сопротивления терроризму, подписав Меморандум о взаимопонимании (Memorandum of Understanding), который предусматривает введение дополнительных мер по обеспечению безопасности и принятие протоколов, с целью усилить безопасность региона, включающего в себя два штата (Bi-State Region); а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что участники Исламского государства на протяжении нескольких последних месяцев несколько раз использовали социальные платформы для осуществления призывов к сочувствующим им пользователям совершить атаки на Соединенные Штаты и на страны Запада любым способом, включая совершение актов насилия с использованием ножей или топоров; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что недавние террористические атаки происходили именно так, как к этому подстрекают участники Исламского государства, что особенно видно на примере недавней атаки с использованием тесака на четырех (4) сотрудников полиции штата Нью-Йорк (New York City police) в Квинсе, штат Нью-Йорк (Queens, New York); двух (2) атак на военнослужащих Канады; а также на примере взятия в этом месяце 17 человек в заложники с последующей смертью двух (2) из них в кафе в Сиднее в Австралии, а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Исламское государство, Аль-Каида и их союзники продолжают представлять собой угрозу, пытаясь мотивировать местных жителей Соединенных Штатов на совершение террористических атак; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что прилегающие к Нью-Йорку штаты Коннектикут (Connecticut) и Нью-Джерси (New Jersey) согласились выделить работников полиции для укрепления безопасности на пригородных поездах, в автобусах и на паромках, направляющихся в штат Нью-Йорк и из него; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что полномочия приведенных к присяге работников полиции штата Коннектикут (Connecticut), приведенных к присяге работников полиции всех округов и муниципалитетов штата Коннектикут (Connecticut), приведенных к присяге работников полиции штата Нью-Джерси (New Jersey) и приведенных к присяге работников полиции всех округов и муниципалитетов штата Нью-Джерси (New Jersey) становятся ограниченными при пересечении территорий юрисдикции между штатами Коннектикут (Connecticut) и Нью-Йорк (New York), и штатами Нью-Джерси (New Jersey) и Нью-Йорк (New York), соответственно; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что штаты Нью-Йорк (New York), Нью-Джерси (New Jersey) и Коннектикут (Connecticut) связаны Соглашением о взаимопомощи в чрезвычайных ситуациях

(Emergency Management Assistance Compact, ЕМАС), которое предусматривает взаимопомощь и совместное использование ресурсов граничащих между собой штатов; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что, в соответствии с соглашением ЕМАС, силы особого назначения направляющего штата, действующие в границах юрисдикции принимающего штата, должны иметь те же полномочия (кроме права ареста, если оно не предоставлено в явной форме принимающим штатом), обязательства, права и привилегии, что и соответствующие силы принимающего штата, в котором первые оказывают услуги чрезвычайной помощи; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что для использования ресурсов полиции, предоставляемых пограничными штатами, мы должны предоставить работникам полиции в период их фактического пребывания на территории, находящейся в юрисдикции штата Нью-Йорк (New York), соответствующие полномочия, включая право на арест; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что раздел 88 «Закона о железных дорогах» (Railroad Law) разрешает Начальнику полиции штата (Superintendent of the State Police) назначать любое лицо служащим железнодорожной полиции исключительно в рамках предусмотренных обстоятельств и с определенными ограничениями; а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, тот факт, что если подобные обстоятельства и ограничения будут применены к приведенным к присяге работникам полиции штата Коннектикут (Connecticut), приведенным к присяге работникам полиции всех округов и муниципалитетов штата Коннектикут (Connecticut), приведенным к присяге работникам полиции штата Нью-Джерси (New Jersey) и приведенным к присяге работникам полиции всех округов и муниципалитетов штата Нью-Джерси (New Jersey), являющимся служащими железнодорожной полиции с 31-го декабря 2014 г. по 00:01 2 января 2015 г., то они смогут помешать предотвратить, затруднить и отсрочить действия, необходимые для реагирования на террористическую атаку или угрозу совершения теракта, а также

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Раздел 29-а Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), разрешает приостановление действия, внесение изменений и корректировку законодательных актов, местных законов, указов, приказов, норм или правил, в том числе частично, если соблюдение соответствующих положений может предупредить, помешать или отложить принятие мер, направленных на борьбу с чрезвычайными обстоятельствами, а также мер по определению дополнительных релевантных условий или обстоятельств;

ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, я, Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Конституцией и законами штата Нью-Йорк, настоящим определяю, что вероятно наступление чрезвычайных обстоятельств, на которые местные правительства не будут в состоянии отреагировать адекватно без оказания соответствующей помощи. В соответствии с полномочиями, предоставленными мне Конституцией штата Нью-Йорк и разделом 28 статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), настоящим объявляю в штате чрезвычайное положение с 31 декабря 2014 г.; а также

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ЭТОМУ, в соответствии с полномочиями, предоставленными мне разделом 29-а статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), по временному приостановлению, изменению и модификации законодательных актов, местных законов, указов, приказов, норм и правил, в том числе частично, принятых или изданных любым органом или ведомством, в условиях чрезвычайного положения в штате, при условии, если соблюдение таких положений может предотвратить, помешать или отсрочить принятие мер по реагированию на чрезвычайные обстоятельства, настоящим временно приостанавливаю и изменяю, на период с 00:01 31 декабря 2014 года по 00:01 2 января 2015 года, действие следующих законов в целях назначения приведенных к присяге работников полиции штата Коннектикут (Connecticut), приведенных к присяге работников полиции всех округов и муниципалитетов штата Коннектикут (Connecticut), приведенных к присяге работников полиции штата Нью-Джерси (New Jersey) и приведенных к присяге работников полиции всех округов и муниципалитетов штата Нью-Джерси (New Jersey) служащими железнодорожной полиции:

Подраздел 1 раздела 88 «Закона о железных дорогах» (Railroad Law) в той мере, в какой он требует, чтобы Начальник полиции штата (Superintendent of the State Police) назначал работников железнодорожной полиции исключительно по заявкам корпораций, частных транспортных агентств и паромных компаний; положения указанного подраздела корректируются в той мере, в какой это необходимо для предоставления Губернатору права назначать приведенных к присяге работников полиции штата Коннектикут (Connecticut), приведенных к присяге работников полиции всех округов и муниципалитетов штата Коннектикут (Connecticut), приведенных к присяге работников полиции штата Нью-Джерси (New Jersey) и приведенных к присяге работников полиции всех округов и муниципалитетов штата Нью-Джерси (New Jersey) служащими железнодорожной полиции и

распространить эту норму на все железнодорожные автобусные предприятия и объекты, находящиеся в ведении и под контролем Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) и его подразделений, Управления городского пассажирского транспорта (Metropolitan Transit Authority, МТА) и его подразделений, Системы транспорта Нью-Джерси (New Jersey Transit) и его подразделений, а также паромов, имеющих лицензию на перевозку пассажиров из штата Нью-Йорк и в него; а также

Подразделы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16 и 17 раздела 88 «Закона о железных дорогах» (Railroad Law) в той мере, в какой это необходимо для исполнения настоящего Распоряжения; а также

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ЭТОМУ, настоящее Распоряжение вступит в силу в 00:01 31 декабря 2014 г. и будет оставаться в силе до 00:01 2 января 2015 г., после чего приостановление действия законов может быть продлено, с учетом наличия повышенной угрозы совершения террористических атак.

И З Д А Н О за моей подписью и с малой печатью

штата в городе Олбани (Albany)

сегодня, двадцать девятого декабря

две тысячи четырнадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь Губернатора