제 140

## <u>행정명령</u>

## 통근 열차, 버스 및 페리에서의 보안을 강화하기 위해 뉴저지 및 코네티컷 경찰관을 철도 경찰관으로 임명하기 위한 비상 선언

2009년 크리스마스날 디트로이트행 항공기 폭파 음모; 2010년 11월 자생적 폭력 극단주의자에 의한 오레곤주 포틀랜드에서의 명절 트리 점등식 폭파 음모; 2010년 12월 스웨덴 스톡홀름에서 자살 폭파자에 의한 크리스마스 쇼핑객으로 가득찬 시장 공격; 2010년 12월 영국에서 휴가 시즌 동안 공격수행을 음모한 12명의 체포에서 알 수 있듯이 테러리스트들은 일반적으로 미국에 대량 사상자를 내고 경제적 및 심리적 피해를 극대화할 목적으로 공격을 계획할 때는 중요한 상징적 날짜를 고려하기 때문에 새해 전날과 새해를 포함하여 휴가 시즌은 테러리스트 공격의 경보 및 위험이 고조되는 시기입니다.

뉴욕주는 1993년 세계무역센터 폭파, 2001년 9월 11일 세계무역센터 공격, 2003년 브루클린 다리 폭파 음모, 2004년 뉴욕증권거래소 및 뉴욕시 Citigroup 센터와 뉴저지주 Newark 소재 Prudential Plaza를 목표로 한 금융센터 폭파 음모, 2007년 제트 연료 공급 탱크와 존 F. 케네디 국제공항 밑에 있는 탱크에 연료를 공급하는 송유관 폭파 음모; 2009년 5월 브롱스에 있는 유대인 교회당과 스튜어트 주 공군기지 폭파 음모, 2010년 5월 Faisal Shahzad의 실패한 음모, 2011년 5월 Ahmed Ferhani와 Mohamed Mamdouh의 뉴욕시 유대인 교회당 폭파 음모(당시 Ferhani와 Mamdouh는 교회 및 엠파이어스테이트 건물을 포함해 뉴욕시에 추가 목표물에 대해 논의함), 2012년 10월 Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis가 로어 맨해튼에 있는 뉴욕 연방준비은행 바깥에 1,000 파운드 차량 폭발물을 폭발시키려는 행위 실패, 2012년 11월 Qazi와 그의 남동생에 의한 뉴욕 랜드마크에 대한 공격 계획, 최근에 있었던 Mufid Elfgeeh 기소 사건(Rochester주민으로 IS(이슬람 국가)(흔히 ISIS 또는 ISIL이라고함)에게 물질적인 지원을 제공한 혐의를 받고 있음)을 포함해 역사적으로 테러리스트들의 타겟이었습니다. 이 모두는 테러리스트들이 지금도 여전히 뉴욕주에 끊임없는 위협이 되고 있음을 보여주고 있습니다.

뉴욕 메트로폴리탄 지역에 대한 알려진 위협이 확인된 것은 없지만 뉴욕 교통 시스템은 2013년 알카에다에 의한 토론토발 뉴욕행 열차 탈선 음모, 2009년 뉴욕시 지하철을 상대로한 Zazi 음모, 2008년 롱아일랜드 철도를 목표로 한 Bryant Neal Vinas의 음모, 2006년 PATH(Port Authority-Trans Hudson) 기차 터널 폭파 음모, 2004년 맨해튼의 Herald Square 폭파 음모를 포함해 끊임없이 테러리스트들의 목표가 되었습니다. 테러리스트에 의한 교통 시스템 폭파 목표는 2005년 런던과 2004년 마드리드 폭파 사건으로 확실히 알 수 있습니다.

수 천명의 통근자들이 대중이 이용 가능한 주간 철도, 버스 및 페리 시스템을 포함한 대중 교통수단을 이용하여 뉴욕주와 뉴저지주, 코네티컷주 사이를 통근하고 있기 때문에 공공의 안전을 보호하기 위해 이러한 교통수단에 대한 향상된 법률 집행이 필요합니다.

최근 IS(이슬람 국가) 테러리스트 집단의 봉기는 뉴욕주가 직면한 테러 위협 환경을 더욱 악화시키고 있습니다.

2014년 9월 24일, 이처럼 고조된 테러리스트 활동에 대한 불안에 대해 뉴욕주와 뉴저지주는 양해각서를 통해 반테러 파트너십을 구축하였고, 현재의 위협 환경에 대해 양 주의 안보 상태를 굳건히 하기 위한 노력으로 추가적인 안보 조치와 보충 협약이 합의되었습니다.

지난 몇 개월 동안, IS 멤버들은 소셜미디어 사이트를 이용해 동조자들에게 칼이나 도끼를 사용하고 폭력을 일으키는 등 어떤 식으로든 미국과 서방국가 내에서 공격을 감행할 것을 반복적으로 부추겼습니다.

뉴욕 퀸즈 지역에서 네 명의 뉴욕시 경찰관에게 손도끼 공격을 감행하고 캐나다에서 군인에게 두 차계 공격을 시도하고, 이번 달 호주 시드니의 한 카페에서 17명의 인질을 잡아 두 명을 사망케한 사건에서 알 수 있듯이 IS가 유도하고 있는 것과 같은 방식으로 테러리스트 공격이 최근 발생하였습니다.

IS, 알카에다, 이들 단체 지지자들은 미국 내에서 자생적인 테러 공격을 부추기려는 시도로 지속적으로 위협을 가하고 있습니다.

뉴욕주의 자매주들인 코네티컷주와 뉴저지주는 뉴욕주를 왕래하는 통근 열차, 버스 및 페리의 보안을 강화하기 위해 각 주의 경찰관을 배치하는 것에 합의했습니다.

코네티컷주 경찰, 코네티컷주 카운티 또는 시의 경찰, 뉴저지주 경찰, 뉴저지주 경찰, 뉴저지주 카운티 또는 시의 경찰 중에서 맹세를 한 사람들은 코네티컷주와 뉴욕주 또는 뉴저지주와 뉴욕주 사이의 관할 경계를 넘을 경우 해당 법률 집행 기관의 관할권 이내로 제한됩니다.

뉴욕, 뉴저지 및 코네티컷은 모두 자매 주들 사이에 상호 지원과 자원을 공유할 수 있게 하는 비상 관리 지원 협약(Emergency Management Assistance Compact: EMAC)의 구성원입니다.

EMAC는 이 협약에 따라 비상 인력을 제공 받는 주의 관할 경계 내에서 활동하는 파견된 비상 인력은 비상 서비스 제공 임무를 수행하는 주에서 부여하는 것과 동일한 권능(파견된 주가 명시적으로 권한을 부여하지 않은 한 체포는 제외), 임무, 권리 및 특권을 가지도록 합니다.

자매주에서 제공한 경찰 인력을 활용하기 위해 우리는 이들이 뉴욕주 관할지역에서 활동하는 동안 체포 권한을 포함한 경찰관 권한을 부여해야 합니다.

철도법 제88조에 의거 뉴욕주 경찰국장은 지정된 상황에서만 특정 제한사항에 따라 철도 경찰관을 지명할 권한을 가집니다.

이러한 상황과 제약이 코네티컷 주 경찰관, 코네티컷 주 카운티 또는 시의 경찰관, 뉴어지 주 경찰관, 뉴저지 주 카운티 및 시에서 2014년 12월 31일부터 2015년 1월 2일 자정 12시 1분까지 철도 경찰관으로 복부하는 경찰관들에게 가해질 경우 이는 테러리스트 공격이나 위협에 반등하는 데 필요한 조치를 막고, 방해하고 지연시킬 것입니다.

행정법 제29-a조는 법령, 지방법, 조례, 명령, 규칙 또는 규정의 조항, 또는 그 일부를 준수하는 것이 재난 비상 상황을 극복하기 위해 필요한 조치 및 다른 조건 포함을 방해하거나 지연시킬 경우, 법령, 지방법, 조례, 명령, 규칙 또는 규정, 또는 그 일부의 정지, 변경 및 수정을 허락하고 있습니다.

이제 그러므로 본인 Andrew M. Cuomo 뉴욕주 지사는, 뉴욕주의 헌법 및 법률에 따라 본인에게 부여된 권한에 의거하여, 재해가 절박하며 피해지역의 지방정부가 지원이 없이는 적절하게 대응하지 못할 수 있을 정도로 재해가 절박한 상황이라는 것을 알게 되었습니다. 그러므로 뉴욕주 헌법 및 행정법 제2-B조 제28항에 따라 본인에게 부여된 권한에 의거하여 본인은 2013년 12월 31일부로 뉴욕주 재해 비상사태를 선포합니다.

또한 행정법 제29-a항에 따라 본인에게 부여된 법령, 지방법, 조례, 명령, 규칙 또는 규정의 특정조항, 또는 그 일부 등, 뉴욕주 재해 비상사태 기간의 담당 기관을 일시적으로 정지 및 수정할 수 있는

권한에 의거하여 그러한 규정을 준수하는 것이 재난에 대처하기 위해 필요한 조치를 방해하거나 지연시킬 경우, 본인은 2014년 12월 31일 오전 12시 1분부터 2015년 1월 2일 오전 12시 1분까지 코네티컷주의 서약한 경찰, 코네티컷주의 카운티나 지자체의 서약한 경찰, 뉴저지주의 서약한 경찰, 뉴저지주의 배률을 일시 정지 및 수정합니다.

경찰청장이 기업, 급행열차 회사 또는 증기선 회사의 신청이 있을 경우에만 철도 경찰을 임명하도록 하는 철도법 제88절 제1항은 주지사가 코네티컷 주 경찰의 맹세 회원, 코네티컷 주의 카운티 또는 지방자치단체의 맹세 경찰, 뉴저지 주 경찰의 맹세 회원, 철도 경찰 역할을 담당하는 뉴저지 주의 카운티 또는 지방자치단체의 맹세 경찰을 임명할 수 있게 하는 데 필요한 범위까지 수정되었습니다. 여기에는 모든 철도와 버스 시설 및 소유 재산, 그리고 뉴욕 또는 뉴저지 항만 당국, 또는 그 자회사, 뉴저지 교통국 또는 그 자회사, 뉴욕주를 오가는 승객들을 태울 수 있는 인가를 받은 수송업체가 소유 및 운영하고 구금 및 통제하는 재산이 포함됩니다.

철도법 제88조의 제2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17항은 이 명령을 발효시키기 위해 필요하므로 집행 정지를 합니다.

또한 이 명령은 2014년 12월 31일 오전 12시 1분부터 효력이 발생되며 2015년 1월 2일 오전 12시 1분까지 효력을 유지합니다. 이때 테러리스트 공격으로 높은 경보가 지속될 경우 법 집행의 중지를 연장 할 수 있습니다.

2014년 12월 29일 Albany시에서 주 옥새 및 본인의

자필로 서명합니다.

주지사

주지사 비서