

D E C R E T O E S E C U T I V O

**DICHIARAZIONE DI STATO DI EMERGENZA AL FINE DI NOMINARE I FUNZIONARI DI POLIZIA DEL NEW JERSEY E DEL CONNECTICUT QUALI FUNZIONARI DELLA POLIZIA FERROVIARIA, AL FINE DI GARANTIRE UNA MAGGIORE SICUREZZA SUI TRENI, GLI AUTOBUS E I TRAGHETTI UTILIZZATI DA PENDOLARI**

**PREMESSO** che il periodo delle festività, compresi l'ultimo dell'anno e capodanno, rappresenta un momento di più elevata allerta e rischio di attacco terroristico, poiché i terroristi generalmente ritengono significativo scegliere date simboliche quando pianificano i loro attacchi, con l'obiettivo di provocare vittime in massa e causare il massimo danno economico e psicologico agli Stati Uniti, come provano: il complotto deciso per il giorno di Natale 2009 per far saltare in aria un aereo di linea diretto a Detroit; la cospirazione per il lancio di bombe durante una cerimonia per l'illuminazione di un albero festivo a Portland (Oregon) a novembre 2010, ordito da un estremista e violento, cresciuto all'interno del paese; l'attacco del dicembre 2010 contro un mercato affollato per gli acquisti di Natale a Stoccolma (Svezia) da parte di un attentatore suicida; gli arresti del dicembre 2010 nel Regno Unito di 12 persone che tramavano per realizzare attacchi durante il periodo delle festività;

**PREMESSO** che lo Stato di New York è storicamente un bersaglio d'elezione dei terroristi, in vari episodi tra cui: le bombe al World Trade Center nel 1993; gli attacchi al World Trade Center dell'11 settembre 2001; il complotto contro il ponte di Brooklyn nel 2003; il complotto del Financial Center del 2004 contro la Borsa di New York e il Citigroup Center nella città di New York e nella Prudential Plaza a Newark, nel New Jersey; il complotto del 2007 per far saltare in aria i serbatoi del carburante per i jet e le condutture che alimentano i serbatoi posti sotto l'aeroporto internazionale John F. Kennedy; il complotto del maggio 2009 per lanciare bombe come una sinagoga del Bronx e la base della Guardia nazionale aeronautica Stewart; il fallito complotto di Faisal Shahzad a maggio 2010; il complotto ordito a maggio 2011 da Ahmed Ferhani e Mohamed Mamdouh per colpire con bombe le sinagoghe della città di New York, durante il quale Ferhani e Mamdouh parlarono anche di altri obiettivi nella città di New York, comprese chiese e l'Empire State Building; l'attentato sventato a ottobre 2012, ordito da Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis di far saltare un'autobomba da 1.000 libbre fuori dalla Federal Reserve Bank of New York nel Lower Manhattan; gli attacchi pianificati da Qazi e dal fratello a novembre 2012 contro punti di riferimento di New York; la recente messa in stato d'accusa di Mufid Elfgeeh, residente a Rochester che si presume abbia fornito sostegno materiale allo Stato islamico (spesso denominato ISIS o ISIL). Tutti dimostrano che i terroristi continuano a costituire una minaccia persistente contro lo Stato di New York;

**PREMESSO** che non esiste alcuna minaccia nota confermata all'area metropolitana di New York, ma i sistemi di trasporto di New York sono stati più volte presi di mira dai terroristi, ad esempio: il complotto ordinato nel 2013 da al-Qa'ida per far deragliare un treno passeggeri in viaggio da Toronto a New York; il complotto di Zazi contro le metropolitane della città di New York nel 2009; il complotto del 2008 da parte di

Bryant Neal Vinas contro la ferrovia della Long Island Railroad; il piano per mettere bombe nel 2006 nelle gallerie ferroviarie della Port Authority-Trans Hudson (PATH); la cospirazione del 2004 che prevedeva di colpire con bombe l'Herald Square a Manhattan. La scelta dei gruppi terroristi di puntare ai sistemi di trasporto è ulteriormente dimostrata dalle bombe di Londra nel 2005 e di Madrid nel 2004;

**PREMESSO** che migliaia di pendolari viaggiano tra gli Stati di New York, New Jersey e Connecticut tramite sistemi di trasporto pubblico di massa, che comprendono sistemi interstatali di treni, autobus e traghetti accessibili al pubblico e che è prudente provvedere alla presenza di una maggiore forza pubblica su tali mezzi al fine di tutelare la sicurezza pubblica;

**PREMESSO** che la recente ascesa dell'organizzazione terroristica dello Stato islamico ha peggiorato ulteriormente il quadro delle minacce di terrorismo che lo Stato di New York si trova ad affrontare;

**PREMESSO** che il 24 settembre 2014, in risposta alle accresciute preoccupazioni riguardo ad attività terroristiche, lo Stato di New York e lo Stato del New Jersey hanno formalizzato la loro collaborazione antiterrorismo attraverso un memorandum d'intesa con cui, in reazione all'attuale quadro di minacce, sono state concordate ulteriori misure e protocolli di sicurezza, nell'intento di rafforzare le condizioni di sicurezza della regione costituita dai due Stati;

**PREMESSO** che, negli ultimi mesi, componenti dello Stato islamico hanno utilizzato siti di social media per invitare più volte i simpatizzanti a effettuare attacchi negli Stati Uniti e nei paesi occidentali in qualsiasi modo o con qualunque mezzo, compreso l'uso di coltelli o asce e la realizzazione di atti di violenza;

**PREMESSO** che recentemente si sono verificati attacchi terroristici analoghi a quelli incoraggiati dallo Stato islamico, come prova il recente attacco con l' accetta contro quattro (4) funzionari di Polizia della città di New York nel Queens, a New York; due (2) attacchi a personale militare in Canada; la cattura di 17 ostaggi con la conseguente morte di due (2) di loro in un bar di Sydney, in Australia questo mese;

**PREMESSO** che lo Stato islamico, al-Qa'ida e i loro sostenitori continuano a rendere pubbliche minacce nel tentativo di incitare attacchi terroristici dall'interno negli Stati Uniti;

**PREMESSO** che gli Stati fratelli di New York, il Connecticut e il New Jersey, hanno concordato di dispiegare funzionari di polizia per garantire una maggiore sicurezza su treni, autobus e traghetti utilizzati dai pendolari e che percorrono il tragitto da e verso lo Stato di New York;

**PREMESSO** che componenti giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, componenti giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee e comuni dello Stato del New Jersey sono soggetti a limitazioni di autorità nell'esercizio della legge quando il mezzo di trasporto varca il confine giurisdizionale rispettivamente tra Connecticut e New York o tra New Jersey e New York rispettivamente;

**PREMESSO** che New York, New Jersey e Connecticut sono tutti membri dell'Emergency Management Assistance Compact (EMAC - Patto di assistenza nella gestione delle emergenze), che consente la reciproca assistenza e la condivisione di risorse tra stati fratelli;

**PREMESSO** che l'EMAC prevede che le forze d'emergenza provenienti dallo Stato inviante, nell'esercizio delle funzioni all'interno dei confini giurisdizionali dello Stato ricevente ai sensi del patto, avranno gli stessi poteri (tranne l'arresto, se non specificamente autorizzato dallo Stato ricevente), doveri, diritti e privilegi attribuiti alle forze dello Stato ricevente in cui stanno svolgendo servizi di emergenza;

**PREMESSO** che, per utilizzare le risorse di polizia fornite dagli Stati fratelli, dobbiamo conferire i poteri di funzionario di polizia, tra cui il potere di arresto, a tali funzionari mentre si trovano nell'ambito della giurisdizione geografica dello Stato di New York;

**PREMESSO** che la Sezione 88 della Legge ferroviaria autorizza il Sovrintendente della Polizia di Stato di nominare qualsiasi persona quale funzionario di polizia ferroviaria solo in presenza di circostanze prescritte e con determinate limitazioni;

**PREMESSO** che, se tali circostanze e limitazioni fossero applicate ai funzionari giurati della Polizia di Stato del Connecticut, ai funzionari di polizia giurati di ogni contea o municipalità dello Stato del Connecticut, ai funzionari giurati della Polizia di Stato del New Jersey, ai funzionari di polizia giurati di ogni contea o municipalità dello Stato del New Jersey, che operano come funzionari di polizia ferroviaria dal 31 gennaio 2014 fino alle 0:01 del 2 gennaio 2015, tale condizione di legge eviterebbe, ostacolerebbe o ritarderebbe gli interventi necessari in caso di attacco terroristico o di una sua minaccia;

**PREMESSO** che la Sezione 29-a della Legge esecutiva autorizza la sospensione, l'alterazione e la modifica di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare un'emergenza per calamità e l'inserimento di qualsiasi altro termine e condizione;

**PERTANTO, IO, ANDREW M. CUOMO**, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York, con il presente atto rilevo che potrebbe essere imminente un disastro per il quale i governi locali interessati non sono in grado di intervenire adeguatamente senza assistenza. Pertanto, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione e dalle leggi dello Stato di New York e dalla Sezione 28 dell'articolo 2-B dell'Executive Law (Legge esecutiva), con il presente atto dichiaro un'Emergenza statale per calamità con decorrenza 31 dicembre 2014;

**INOLTRE**, ai sensi dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a della Legge esecutiva di sospendere o modificare temporaneamente specifiche disposizioni di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, di qualsiasi agenzia durante un'emergenza statale per calamità, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare la calamità, con il presente atto sospendo e modifico temporaneamente, per il periodo dalle 00:01 del 31 dicembre 2014 alle 00:01 del 2 gennaio 2015, le seguenti leggi, ai fini della nomina di membri giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, membri giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del New Jersey quali membri della Polizia ferroviaria;

La sottodivisione 1 della Sezione 88 della Legge ferroviaria nella misura in cui impone che il Sovrintendente della Polizia di Stato nomini funzionari di polizia ferroviaria esclusivamente a seguito di domanda di un'azienda, una società di gestione di corriere o piroscafi, è modificata nella misura necessaria a consentire al Governatore di nominare - e io con il presente atto nomino - membri giurati della Polizia di Stato del Connecticut, funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del Connecticut, membri giurati della Polizia di Stato del New Jersey e funzionari giurati di polizia di contee o comuni dello Stato del New Jersey quali funzionari di polizia ferroviaria, nonché a includere tutte le strutture autoferrottranviarie e le proprietà appartenenti, gestite o custodite o controllate dalla Port Authority of New York and New Jersey o sue controllate, dalla Metropolitan Transit Authority o sue controllate, dalla New Jersey Transit o sue controllate e da traghetti certificati per il trasporto di passeggeri da e verso lo Stato di New York;

le sottodivisioni 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16 e 17 della Sezione 88 della Legge ferroviaria, nella misura necessaria a rendere effettivo il presente Decreto;

**INOLTRE**, questo Decreto entrerà in vigore alle 00:01 del 31 dicembre 2014 e resterà in vigore fino alle 00:01 del 2 gennaio 2015; a tale scadenza, la sospensione delle leggi potrà essere prorogata in considerazione dell'eventuale prosecuzione dello stato di allerta più elevato circa attacchi terroristici.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal

Sigillo privato dello Stato nella città di  
Albany, oggi addì ventinove dicembre  
dell'anno duemilaquattordici.

PER IL GOVERNATORE

Il Segretario del Governatore