

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

**ВРЕМЕННОЕ ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПОЛОЖЕНИЙ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ПРИНЯТИЕ МЕР ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В УСЛОВИЯХ ВВЕДЕННОГО В ШТАТЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В СВЯЗИ СО СТИХИЙНЫМ БЕДСТВИЕМ**

**ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ**, что 28 июня 2013 г., я издал Исполнительное распоряжение № 103 о введении чрезвычайного положения в округах Брум (Broome), Шенанго (Chenango), Клинтон (Clinton), Делавэр (Delaware), Эссекс (Essex), Франклин (Franklin), Эркимер (Herkimer), Мэдисон (Madison), Монтгомери (Montgomery), Онейда (Oneida), Отсего (Otsego), Тийога (Tioga), Скэхери (Schoharie), Сент-Лоренс (St. Lawrence) и Уоррен (Warren);

**ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)**, Губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Разделом 29-а Статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), в части временного приостановления действия определенных положений любых законодательных актов, местных законов, указов, приказов, норм или правил, в том числе частично, принятых или изданных любым органом или структурой, в условиях чрезвычайного положения в связи со стихийным бедствием на территории штата, если соблюдение таких положений может предотвратить, помешать или отсрочить принятие мер, направленных на противодействие стихии, настоящим я временно, на период со дня издания настоящего Исполнительного распоряжения и до особого распоряжения в этой связи, приостанавливаю действие следующих законов:

Раздел 38(1), (2) и (3) Закона о магистральных шоссе дорогах (Highway Law) и Статья 4-С Закона об экономическом развитии (Economic Development Law) в случае, если Руководитель Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) считает необходимым санкционировать предоставление экстренных контрактов и/или совмещение конструкторских и строительных услуг в рамках контрактов и пользование такими услугами по мере необходимости;

Раздел 112 Финансового закона штата (State Finance Law) при условии обеспечения соответствия положениям Статьи V Раздела 1 Конституции штата и при условии, что Руководитель Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) примет решение о необходимости увеличения объемов работ, количества участков их выполнения и расширения временных рамок для контрактов штата или же о необходимости предоставления экстренных контрактов;

Раздел 136-а Финансового закона штата (State Finance Law) при условии, что Руководитель Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) примет решение о необходимости совмещения конструкторских и строительных услуг в рамках одного контракта и/или о необходимости в услугах по инспектированию конструкторских и строительных работ;

Раздел 163 Финансового закона штата (State Finance Law) с целью разрешения Руководителю Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) приобретать необходимые товары и материалы в обход стандартной процедуры закупок;

Статья 8 Закона о защите окружающей среды (Environmental Conservation Law) и Часть 15 Главы 17 и Часть 617 Главы 6 Кодекса норм и правил штата Нью-Йорк (New York Code of Rules and Regulations) при условии, что Руководитель Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) примет решение о необходимости незамедлительного проведения работ по замене, восстановлению или реконструкции структур; и

Часть F Раздела 56 Законов 2011 года с целью разрешения Руководителю Департамента транспорта (Commissioner of Transportation) присуждать конструкторско-строительные контракты и контракты, предлагающие оптимальные стоимостные условия реализации в обход предписанной процедуры закупок.

И З Д А Н О с моей подписью и малой печатью

штата в городе Олбани (Albany)

сегодня, первого июля две тысячи

тринадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь Губернатора