N. 104

DECRETO ESECUTIVO

**SOSPENSIONE TEMPORANEA DI DISPOSIZIONI CORRELATE AL RIPRISTINO DELLE
INFRASTRUTTURE PER I TRASPORTI IN RELAZIONE ALL'EMERGENZA STATALE PER
CALAMITÀ**

PREMESSO che, il 28 giugno 2013, ho emanato il Decreto esecutivo N. 103 con la dichiarazione dell'emergenza per calamità naturale nelle contee di Broome, Chenango, Clinton, Delaware, Essex, Franklin, Herkimer, Madison, Montgomery, Oneida, Otsego, Tioga, Schoharie, St. Lawrence e Warren;

PERTANTO, IO, ANDREW M. CUOMO, Governatore dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a dell'articolo 2-B della Legge esecutiva di sospendere specifiche disposizioni di statuti, leggi, ordinanze, decreti, norme e regolamentazioni locali o loro parti, di qualsiasi agenzia, durante un'emergenza statale per calamità, se il rispetto di tali disposizioni possa impedire, ostacolare o ritardare interventi necessari ad affrontare la calamità, con il presente atto sospendo, per il periodo decorrente dalla data del Decreto esecutivo e fino a ulteriore comunicazione, le seguenti leggi:

Sezione 38(1), (2) e (3) della legge sulle strade di grande comunicazione e Articolo 4-C della legge per lo sviluppo economico, nel caso in cui il Commissario ai trasporti ritenga necessario autorizzare l'aggiudicazione di contratti d'emergenza e/o unire insieme i servizi di progettazione e costruzione in contratti e utilizzare tali servizi ove occorra;

Sezione 112 della legge sulla finanza dello Stato, nella misura compatibile con l'articolo V, Sezione 1 della Costituzione dello Stato e nella misura ritenuta necessaria dal Commissario ai trasporti per inserire ulteriori opere, luoghi e tempistiche in contratti statali o per aggiudicare contratti di emergenza;

Sezione 136-a della legge sulla finanza dello Stato, nella misura ritenuta necessaria dal Commissario ai trasporti per unire insieme i servizi di progettazione e costruzione in un solo contratto e/o per ottenere servizi di ispezione della progettazione e della costruzione.

Sezione 163 della legge sulla finanza dello Stato, nella misura necessaria per consentire al Commissario ai trasporti di acquistare le merci e i materiali necessari senza seguire il processo ordinario di approvvigionamento;

Articolo 8 della legge sulla conservazione ambientale e Parte 15 del titolo 17 e Parte 617 del titolo 6 del Codice di New York delle norme e dei regolamenti, nella misura in cui il Commissario ai trasporti ritenga che l'opera sia immediatamente necessaria per la sostituzione, il risanamento o la ricostruzione di strutture;

Parte F del capitolo 56 delle leggi del 2011, nella misura necessaria per consentire al Commissario ai trasporti di aggiudicare contratti di progettazione-costruzione e contratti economicamente più vantaggiosi senza seguire il processo ordinario di approvvigionamento;

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal

Sigillo privato dello Stato nella città di

Albany, oggi addì primo luglio

duemilatredecim.

PER IL GOVERNATORE

Il Segretario del Governatore