



Built to Lead

立即發表：2016年3月12日

州長安德魯 M.葛謨

州長葛謨就哈德遜河發生的拖輪事故及溢油進行州政府應急進展更新報告

[此處](#)可聽取州長更新報告音訊

州長安德魯 M.葛謨今天發表州正府對哈德遜河發生的拖船事故及其導致的燃油洩漏應急進展更新報告。

已有一名拖船船員死亡，州員警潛水夫與美國海岸警備隊和地方執法機構正在進行協調，尋找其餘兩名下落不明的船員。州環境保護廳和一家私人承包公司已經部署了快速反應小組和監測設備，包含監測沉船洩漏的燃料。

“今天的事故是一個悲劇，我們為拖船船員的家人祈禱，”州長葛謨說。“州政府正在積極與執法夥伴合作查找失蹤船員，並最大程度減少哈德遜沿河的環境破壞。我們將進行全面調查，瞭解到底是什麼導致了今天的事故，並及時公示更多的資訊。”

事故簡介

週六凌晨，三艘拖船在哈德遜河將施工設備駁船向南拖送。駁船和拖船沒有行至美國海岸警衛隊指定的600英尺寬的通道中間，而是靠近第31號碼頭邊上的一個駁船停靠碼頭，附近正在進行Tappan Zee大橋的置換工程。其中的一艘叫Specialist的拖船撞上Tappan Zee駁船並沉沒。

Tappan Zee橋樑更換工程公司當時共有 21 名工人在駁船上作業，被拖船撞擊時無人受傷。

裝上駁船後，拖船洩漏了5,000加侖柴油燃料，形成大約100碼寬5英里長的水面浮油。

因可見光澤，當地執法部門像水面派遣含燃料裝置。Westchester縣立刻開始與私人公司，Miller環境集團，達成清理協議，處理柴油洩漏。州環境保護廳的溢油管理隊人員在事故現場，進行監督和支援兩艘DEC清理船的工作，一艘31英尺，另一艘44英尺，均有三名船員。

國土安全與緊急服務處長 John P. Melville說：“應急管理處的火災防治辦公室人員正在提供指揮和控制支持，並將繼續這一事件中協助地方，州和聯邦的應急救援。”

州員警總監**Joseph A. D'Amico**說：“自接到事故報告，州警方一直在與當地執法機構夥伴，以及應急機構和美國海岸警衛隊合作救援和恢復工作。我們的潛水夫正在努力確定沉沒拖船的位置，以便作出如打撈操作的決定。”

DEC代理廳長 Basil Seggos說：“DEC人員已在現場，監控漏油清理工作，以確保對環境的影響減少到最低程度。只要需要，溢油應急人員將留在現場，只要直至清理完畢。”

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418