



De publicación inmediata: 31/12/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO DESPLIEGA LOS ACTIVOS ESTATALES ANTES DE LAS TORMENTAS DE NIEVE POTENCIALMENTE PELIGROSAS HOY

Ordena al DOT y a la Autoridad de Thruway que reduzcan los límites de velocidad en las carreteras principales y despliegue a otros patrulleros estatales para que asistan en respuesta

Las tormentas de nieve y las ráfagas de viento pueden dificultar la conducción, la nieve con efecto lacustre puede traer más de un pie de nieve a las regiones oeste y norte de Nueva York

Se insta a los neoyorquinos a evitar cualquier viaje innecesario, monitorear el clima y obedecer todas las órdenes de emergencia

El gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a las agencias de respuesta ante tormentas invernales del estado que predesplieguen activos en preparación para condiciones de conducción potencialmente peligrosas e instó a los neoyorquinos a prepararse para el clima inclemente en la víspera de año nuevo, ya que ráfagas de nieve y viento afectarán a varias partes del estado. A partir de la tarde del martes, se prevé que un sistema de tormentas de nieve se mueva hacia el este en todo el estado y creará condiciones resbaladizas en las carreteras y condiciones casi de visibilidad limitada por la nieve. El gobernador está instruyendo al Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) y a la Autoridad de Thruway del estado a que reduzcan los límites de velocidad esta tarde por la noche para ayudar a mantener las carreteras seguras durante las difíciles condiciones de manejo. Se insta a los automovilistas a que tengan precaución, estén atentos a las actualizaciones de los pronósticos meteorológicos, obedezcan todas las órdenes de emergencia locales y celebren responsablemente la víspera de Año Nuevo.

"Estos chubascos de nieve golpearán con rapidez y furia, e insto al público a evitar cualquier viaje innecesario esta tarde y noche", **comentó el gobernador Cuomo**. "Si está conduciendo y se encuentra atrapado en condiciones de visibilidad limitada por la nieve, por favor, deténgase y espere. Nuestro equipo de respuesta del Estado estará trabajando antes de la tormenta para despejar las carreteras y responder a cualquier emergencia potencial".

De acuerdo con el Servicio Meteorológico Nacional, se pronostica que las tormentas de nieve comenzarán aproximadamente a las 3 p. m. del martes por la tarde en la región sur de Finger Lakes y en la región oeste de la Región Sur. El sistema se moverá hacia

el este a lo largo de la Región Sur, la región central de Nueva York y las regiones de Mohawk Valley antes de terminar en la región oeste de Mid-Hudson a las 10 p. m.

Las temperaturas oscilarán entre los 30 y los 40, con ráfagas de viento de hasta 35 mph en las regiones de la Región Central de Nueva York y Finger Lakes, y hasta 40 mph en la Región Oeste de Nueva York. Por lo general, la nueva acumulación de nevadas será de menos de una pulgada, excepto en la región sur oeste de Nueva York, donde se pronostican varias pulgadas y en la región oeste de la región norte, donde se pueden acumular de 10 a 18 pulgadas de nieve debido a los sistemas de efecto lacustre.

Bajo la dirección del gobernador, el Departamento de Transporte y la Autoridad de Thruway están bajando el límite de velocidad a 45 mph en la I-90, I-86, I-81, I-84, I-88 y la Ruta 17, y se desplegará más policía del estado de Nueva York para ayudar en la respuesta ante las tormentas.

Para obtener una lista completa de las alertas, las advertencias, las recomendaciones y los últimos pronósticos, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado está preparado para responder en varias regiones con 3.716 supervisores y operadores disponibles en todo el Estado. Las señales de mensajes variables en las áreas afectadas alertarán a los conductores sobre la posibilidad de tormentas de nieve. Las reducciones del límite de velocidad se implementarán según corresponda en los principales corredores de viaje.

La cantidad de equipos en el Estado son los siguientes:

- 1.586 quitanieves grandes
- 180 quitanieves de servicio medio
- 52 quitanieves de remolque
- 327 cargadoras grandes
- 40 sopladoras de nieve
- 74 trituradoras
- 36 camiones para semáforos
- 15 camiones con canastilla para la cuadrilla de remoción de árboles

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 693 supervisores y operadores listos para desplegar 245 quitanieves grandes, 111 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 62 cargadoras en todo el Estado con más de 118.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en la autopista Thruway.

La Autoridad de Thruway invita también a los conductores a descargar su [aplicación móvil](#), que está disponible en forma gratuita para dispositivos iPhone y con sistema operativo Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado

del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores pueden suscribirse a [TRANSalert aquí](#), para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones más recientes de tránsito en la autopista Thruway.

División de la Policía del Estado

La policía del estado de Nueva York ha llamado a más patrulleros para que patrullen y respondan, y ha instruido a todos los patrulleros para que se mantengan alerta y vigilen de cerca las condiciones por cualquier problema. La Policía del Estado está lista para poner en servicio más personal en la medida que sea necesario en las zonas afectadas. Se han puesto en servicio todos los vehículos de doble tracción y todos los vehículos especiales (entre ellos, motonieves y vehículos utilitarios) están organizados y preparados para su despliegue.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas y las infraestructuras que podrían recibir el impacto del clima severo. Todos los activos disponibles están colocados para ayudar en cualquier respuesta de emergencia, incluidos aserradores certificados y equipos de trineo, sierras de pértiga, generadores y puestos de luz. El DEC ha evaluado los lugares para acampar y las tierras del estado en las zonas afectadas por la tormenta y se ha destinado personal para retirar los árboles caídos según se requiera.

Oficina de parques, Recreación y Preservación Histórica

La Policía de Parques del estado de Nueva York y el personal de parques están en alerta y monitoreando de cerca las condiciones climáticas y sus impactos. Se está aprovisionando de combustible a los equipos de respuesta, además de probarlos y prepararlos para dar respuesta ante las tormentas. Se recomienda a los visitantes de los parques consultar parks.ny.gov o llamar a su oficina de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

Consejos de seguridad

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Asegúrese de que su vehículo esté provisto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje.
- Mientras conduce, mantenga el vehículo sin hielo y sin nieve.
- Planifique sus paradas y guarde una distancia prudente con los vehículos. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante tener en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se quite de la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Para obtener más información sobre la seguridad en climas invernales, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia en <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)