



즉시 배포용: 2019년 12월 31일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 오늘 피해를 입힐 가능성이 있는 눈보라 발생을 앞두고 주정부 자산 배치

교통부(Department of Transportation, DOT) 및 스루웨이 관리청(Thruway Authority)에 주요 도로에서 속도 제한을 낮추도록 지시하고 대응을 도울 수 있도록 주 경관 추가 배치

눈보라와 돌풍으로 인해 운전이 어려워질 수 있으며 호수효과로 웨스턴 및 노던 뉴욕에 일 피트 이상의 적설 가능

불필요한 여행을 피하고 기후 상황을 확인하며 모든 비상 명령에 따를 것을 뉴욕 주민에게 촉구

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 겨울 폭풍에 대응하는 주정부 기관에 위험한 운전 환경에 대비할 수 있도록 미리 자산을 배치하도록 하고, 일부 뉴욕주 지역에서 눈보라 및 돌풍이 발생함에 따라 뉴욕 주민들에게 새해 첫 날의 극심한 기후에 대비할 것을 촉구했습니다. 화요일 오후부터 눈보라가 시작되어 뉴욕주 전역에서 동쪽으로 움직이며 미끄러운 도로 상황을 만들고 화이트 아웃에 가까운 상황이 발생할 것으로 예상됩니다. 주지사는 어려운 주행 조건에서도 도로를 안전하게 유지하기 위해 오늘 오후에 속도 제한을 낮추도록 뉴욕주 교통부(State Department of Transportation) 및 스루웨이 관리청(Thruway Authority)에 지시했습니다. 운전자들은 안전하게 운전하고, 업데이트된 일기 예보를 주시하며, 모든 현지 긴급 명령을 따르고 선달 그믐을 책임감 있게 축하하라고 권고받았습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이 눈보라는 빠르게 뉴욕을 강타할 것입니다. 그리고 저는 여러분들께 오늘 오후와 저녁에 불필요한 이동을 삼가실 것을 촉구합니다. 운전 중에 화이트 아웃 상황에 빠지게 되면, 차를 멈추고 기다려주십시오. 우리 주정부 대응팀은 폭풍에 앞서 도로를 치우고 가능한 비상 상황 전부에 대응할 수 있도록 움직일 것입니다."

국립 기상청(National Weather Service)에 따르면, 눈보라는 화요일 오후 3시에 서던 핑거 레이크스 및 웨스턴 서던 티어 지역에서 시작될 것으로 예상됩니다. 이 눈보라는

서던 티어, 센트럴 뉴욕 및 모호크 밸리 지역을 가로질러 동쪽으로 이동하여 오후 10시경 웨스턴 미드 허드슨 지역에서 소멸할 것입니다.

센트럴 뉴욕과 핑거 레이크스 지역에서 온도는 30도대 중반에서 40도대 후반을, 풍속은 시속 35 마일까지 치솟을 것이며, 웨스턴 뉴욕 지역에서는 시속 40 마일을 달성할 예정입니다. 새로운 적설량은 보통 일 인치 미만일 것이지만, 서던 웨스턴 뉴욕 지역에서는 수 인치, 웨스턴 노스 컨트리 지역에서는 호수 효과로 인해 10-18인치의 적설량을 기록할 가능성이 있습니다.

주지사의 지시에 따라, 교통부(Department of Transportation)와 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 90번 주간고속도로(I-90), 86번 주간고속도로(I-86), 81번 주간고속도로(I-81), 84번 주간고속도로(I-84), 88번 주간고속도로(I-88) 및 17번 도로(Rt. 17)에서 속도 제한을 시속 45 마일로 하향 조정하고, 추가적으로 폭풍 대응 지원을 위해 뉴욕주 경찰(New York State Police)은 배치할 것입니다.

날씨 주의보, 경고, 경보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립 기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하십시오.

기관 준비 상황

교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 3,716명의 감독자와 작업자들로 대응할 준비를 마쳤습니다. 피해 지역에서 도로전광표지판(Variable Message Sign)은 운전자들에게 눈보라 발생 가능성에 대해 경고합니다. 주요 통행로에서 속도 제한 하향 조정은 적절하게 시행됩니다.

주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다:

- 대형 제설차 1586대
- 중형 제설기 180대
- 견인식 제설 장비 52개
- 대형 로더 327개
- 제설용 송풍기 40개
- 절단기 74개
- 교통 신호 트럭 36대
- 트리 크루 버킷 트럭 15대

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 245대, 중형 제설기 111대, 견인 제설기 11대, 로더 62대, 제설 소금 118,000톤 이상을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 693명을 보유하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable

Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청은 또한, 운전자들에게 아이폰 및 안드로이드 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한, 운전자는 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이의 최신 교통 상황을 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

주 경찰청(Division of State Police)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 순찰과 대응을 위해 추가 인력을 소집하고 모든 경관에게 모든 문제 상황을 면밀하게 주시할 것을 지시했습니다. 주 경찰은 필요에 따라 영향을 받은 지역에 추가 인력을 배치할 준비가 되어 있습니다. 사륜구동 순찰 차량이 사용 가능하며, 스노모빌과 다목적 차량 등 특수 차량들이 배치될 준비가 되어 있습니다.

환경 보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경 보존부(DEC), 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 기상 이변으로 인해 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 인증 소어, 슬레드 팀, 제설 장비, 발전기, 라이트 스탠드 등 활용 가능한 모든 자산은 모든 비상 대응을 지원하기 위해 배치됩니다. 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)는 폭풍 피해 지역의 캠프장과 주정부 토지의 피해 규모를 파악하고 있으며, 직원들은 필요에 따라 쓰러진 나무들을 치우고 있습니다.

공원, 레크리에이션 및 역사보존청(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 대응 장비는 폭풍 대응 사용을 위해 연료를 공급하고, 테스트 및 준비 중입니다. 공원 방문자는 반드시 웹 사이트 [parks.ny.gov](#)를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

안전 수칙

겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 급속 에너지 충전 식품 및 조난 신호기로 사용할 밝은색 천 같은 비상용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린이 어는 것을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워 두십시오.
- 휴대 전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해 두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가에 여행 계획을 꼭 알리십시오.
- 운전하는 동안 차량에 얼음과 눈이 닿지 않도록 하십시오.
- 미리 운전 정지를 계획하고 차량 간격을 유지하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설

차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

더 많은 겨울철 안전 정보를 얻으려면 국토 안보 및 비상 서비스국(Division of Homeland Security and Emergency Services)의 웹 사이트 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info>를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)