STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 31 décembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO INVITE A LA PRUDENCE LORS DES RECENTES INTEMPERIES HIVERNALES

L'interdiction sur les semi-remorques entre en vigueur à compter d'aujourd'hui 21h à demain 6h sur certains tronçons de l'Autoroute Thruway de l'Etat de New York

Des tempêtes à effet de lac apporteront des vents, de la neige dans l'Ouest et le Nord de l'Etat de New York

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a encouragé aujourd'hui les automobilistes à se préoccuper de leur sécurité durant les intempéries hivernales à effet de lac prévues ce soir jusqu'à vendredi. Ces intempéries ont de grandes chances d'apporter de fortes chutes de neige, des vents violents et des précipitations mixtes dans l'Ouest de l'Etat de New York, le Nord du Pays, Tug Hill et l'Ouest des Adirondacks. En raison des vents violents et de la neige, une interdiction sur les semi-remorques sera effective à compter de ce soir 21h jusqu'à demain 6h, sur l'Autoroute Thruway de l'Etat de New York, depuis l'I-90 en direction de l'Ouest entre les sorties 46 (Victor – I-390) et 61 (Ripley – Shortman Road), et sur l'I-90 en direction de l'Est entre la Pennsylvanie et la sortie 50 (I-290), notamment l'I-190, à partir de ce soir 21h, mercredi 31 décembre, jusqu'à jeudi 1er janvier 6h. Il est conseillé aux semi-remorques se dirigeant vers l'Est de sortir sur l'I-86 en Pennsylvanie, et ceux se dirigeant vers l'Ouest doivent prendre la déviation vers l'I-86 via l'I-81 ou l'I-390.

« Etant donné que des intempéries devraient rendre les conditions de circulation difficiles dans certaines régions de l'Etat, nous faisons tout ce qui est nécessaire pour assurer la sécurité des New Yorkais », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Les ressources de l'Etat sont prêtes pour un nettoyage des routes aussi rapide que possible, mais nous demandons aussi aux automobilistes d'éviter les déplacements non indispensables dans les régions qui vont être le plus durement frappées par la neige, le vent et le froid extrême. »

Le Département des Transports de l'Etat de New York (New York State Department of Transportation) (NYSDOT) a 1 444 chasse-neige, 3 629 opérateurs et superviseurs disponibles pour cette tempête, ainsi que 400 000 tonnes de sel de voirie. Il y a 189 chasse-neige et 409 opérateurs dans la région de Buffalo pour nettoyer la neige, avec 109 chasse-neige et opérateurs prêts à être déployés à Buffalo depuis

Rochester. Il y a 104 chasse-neige avec 223 opérateurs qui sont prêts dans la région de Syracuse, et 127 chasse-neige avec 275 opérateurs qui sont prêts dans la région de Watertown. 97 autres chasse-neige avec des opérateurs attendent d'être déployés à Utica si nécessaire.

L'Autorité Thruway de l'Etat de New York possède un total de 101 chasse-neige de tailles grande et moyenne, 175 opérateurs de chasse-neige et 35 000 tonnes de sel dans la région de Buffalo en réponse à la tempête et pour les efforts de reprise. L'Autorité Thruway est en train de déployer également sept chasse-neige depuis la région de Syracuse pour aider aux travaux de nettoyage. Dans la région de Buffalo, l'Autorité Thruway de l'Etat de New York a commencé à mobiliser des ressources dans les régions qui devraient être les plus touchées par la tempête hivernale attendue.

Les prévisions météorologiques appellent à de fortes chutes de neige – jusqu'à quatre pouces (10 cm) par heure dans certaines régions – avec des vents violents, causant une visibilité très faible pour les conducteurs. Plus d'un pied de neige (30 cm) pourrait tomber dans les régions autour des Grands Lacs et dans les Adirondacks, avec 14 à 18 pouces (35 à 45 cm) attendus près de Buffalo et jusqu'à trois pieds (91 cm) dans les régions de Tug Hill et Watertown d'ici vendredi matin. Des refroidissements éoliens à un seul chiffre sont attendus à Buffalo ce soir. De plus, les régions autour de la Rivière Ausable dans les Comtés de Clinton et d'Essex pourraient connaître des inondations en raison des embâcles de glace qui se sont formés.

Les comtés sous alerte d'intempéries hivernales concernent les Comtés de Jefferson, de Lewis, d'Erie, de Wyoming, de Genesee, d'Oswego et de St. Lawrence, tandis que les Comtés d'Oswego, de Cattaraugus et de Chautauqua sont sous surveillance d'intempéries hivernales. Les Comtés de Franklin, d'Hamilton, de Monroe, d'Orleans et d'Herkimer sont sous avis de neige à effet de lac.

L'Etat de New York offre un système de conseils de sécurité routière avec des rapports sur l'état de la circulation en temps réel, accessible par téléphone au 511 ou en ligne à www.511ny.org. Le site Web présente une carte de la circulation avec codes de couleur, indiquant quelles routes d'État sont enneigées, recouvertes de glace, mouillées, sèches ou fermées afin d'aider les voyageurs à déterminer s'il est bien avisé de voyager. Il fournit également des liens vers l'aéroport, les transports ferroviaires et des informations sur les transports.

L'Autorité Thruway de l'État de New York encourage les automobilistes à s'inscrire pour recevoir les emails de TRANSalert qui fournissent les dernières informations sur l'état de la circulation le long de l'Autoroute Thruway. Les automobilistes peuvent s'inscrire à TRANSalerts en suivant ce lien: http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Les voyageurs empruntant l'Autoroute Thruway peuvent également obtenir des mises à jour en temps réel en suivant @ThruwayTraffic sur Twitter ou en visitant http://www.thruway.ny.gov pour voir une carte interactive montrant les conditions de circulation sur l'Autoroute Thruway et d'autres routes de l'État de New York.

Les chasse-neige roulent à des vitesses de 35 miles à l'heure - ce qui est souvent inférieur à la limitation de vitesse indiquée - afin d'assurer que le sel dispersé restera sur les voies de circulation et ne sera pas

rejeté hors des routes. La position la plus sûre pour les automobilistes est de rester loin derrière le chasse-neige où la route est dégagée et a été recouverte de sel.

En cas de panne de courant aux feux de signalisation, les automobilistes doivent traiter une intersection comme un panneau d'arrêt dans toutes les directions.

Les automobilistes et les piétons ne doivent jamais supposer qu'un chasse-neige peut les voir. Les opérateurs de chasse-neige ont des distances de visibilité limitées, avec les lames à ailettes du véhicule qui obstruent la visibilité de côté. La taille et le poids des chasse-neige font qu'il est difficile de les manœuvrer et de les arrêter rapidement. Les effluves de neige à l'arrière du chasse-neige peuvent gravement réduire la visibilité ou causer des conditions de voile blanc. Les automobilistes ne doivent pas essayer de dépasser ou de suivre les chasse-neige de trop près.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride