



立即發佈：2020 年 12 月 30 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約市莫伊尼漢火車大廳正式開放

這個耗資 16 億美元的專案將歷史悠久的詹姆斯 A. 法利郵局大樓改造成了世界級的 25.5 萬平方英尺的火車大廳

這個現代化交通樞紐代表著紐約州幾十年來最雄心勃勃的交通和基礎設施升級

儘管面臨著與冠狀病毒相關的挑戰，但本州主導的創新夥伴關係按時並按預算完成了該專案

賓州車站的東區通道將在新年前夕開放——這是個標誌性的新入口，通往位於 33 街和第 7 大道的長島鐵路公司廣場

照片請查看[此處](#)

幕後花絮請見[此處](#)和[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall) 正式開放，這是一個面向 21 世紀設計的、位於曼哈頓中城區 (Midtown Manhattan) 中心地帶占地 25.5 萬平方英尺的火車大廳。這個耗資 16 億美元的專案，將擁有 100 多年歷史的詹姆斯 A. 法利大樓 (James A. Farley Building) 改造成一座世界級的交通樞紐，把現有的賓州車站 (Penn Station) 鐵路綜合體的大廳空間增加了 50%。州長還宣佈，位於第 33 街和第 7 大道 (7th Avenue) 的東區通道 (East End Gateway) 將于新年前夕 (New Year's Eve) 開放。這個大廳是以美國前參議員丹尼爾·派翠克·莫伊尼漢 (Daniel Patrick Moynihan) 的名字命名的。

「這座華麗的新火車站的建成在任何時期都是一項特殊的成就，但在今天這是一項非凡的成就，因為我們處在沒有人想到過的境地。今年對個人和集體來說都是痛苦的一年，我們面臨的問題是該如何回應？」葛謨州長表示。「參議員丹尼爾·派翠克·莫伊尼漢是一個遠見卓識的人。他看到了一座未充分利用的郵局的潛力，他知道，如果處理得當，這個設施不僅可以給紐約州帶來它長期以來應得的交通樞紐，而且可以成為公眾的紀念碑。我們建造這處建築是為了證明我們是什麼樣的人，我們渴望成為什麼樣的人。它夠宏偉嗎？夠。它夠大膽嗎？夠，因為這就是紐約州的精神，這也是我們想向遊客、孩子和後代做出的聲明。儘管 2020 年已經是黑暗的一年，但這座新大廳將為到訪這座偉大城市的每一個人帶來實實在在的光明和象徵意義上的光明。」

「這個重要的專案將一棟百年老建築改造成現代化的門戶，擴建了賓州車站，並顯著改善了遊客的體驗，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「莫伊尼漢火車大廳矗立在這裡，就像一座進步的燈塔，紀念已故的參議員丹尼爾·派翠克·莫伊尼漢，我為他工作感到自豪，他幫助帶領我們的國家向前發展。這一世界級的發展證明，我們致力於更好地重建、改善我們的基礎設施並加強我們現在和疫情過後未來的經濟。」

火車大廳令人驚歎的設計是古典和當代的獨特融合，並具有一英畝的天光中庭、一座標誌性的時鐘、尖端的技術、清晰的路標、完全無障礙以及博物館水準的公共藝術。在這個關鍵時期，它也提供了直接的利益，同時深刻地改善了幾十萬乘客、同胞和遊客的便利性、健康和日常體驗。這個專案最早出現在幾十年前，作為解決賓州車站許多臭名昭著的問題的主要策略，並克服了無數的障礙和繁文縟節，這都要感謝葛謨州長的堅持不懈和堅定不移的領導。

該專案由帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 牽頭，耗資 16 億美元，由帝國州發展公司、沃拿多房地產信託公司 (Vornado Realty Trust)、瑞聯集團 (Related Companies)、斯堪斯卡公司 (Skanska)、紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)、長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR)、美國鐵路公司 (Amtrak) 以及紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 通過創新的公私夥伴關係完成。它採用了設計-建造的方法來簡化施工和加速完工。莫伊尼漢火車站的建設估計產生了 50 億美元的經濟影響，支援了 5,000 多個建築工作崗位和 1.1 萬個間接工作崗位。此外，核心專案管理團隊中 42% 以上是女性。

莫伊尼漢火車站是西半球最繁忙的客運設施，每天接待超過 70 萬名乘客，超過拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)、甘迺迪機場 (John F. Kennedy Airport) 和紐華克國際機場 (Newark International Airport) 的旅客總數。主大廳曾經是郵局的郵件分揀室，讓人想起原來賓州車站的拱形大廳，那裡有一個 92 英尺高的天窗，裡面有一英畝的玻璃。由建築的三個原始鋼桁架和複雜的格子框架支撐，新的天窗圍合在火車大廳上方，讓乘客沐浴在自然光線中。

長島鐵路公司和美國鐵路公司所有列車現在有 17 條軌道可從列車大廳進入，同時提供直接連接第 9 大道 (9th Avenue) 和第 8 大道地鐵 (8th Avenue Subway)。對於長島鐵路公司而言，列車大廳提供世界級的設施，提供全方位的客戶服務，並提供從第 7 大道直達第 9 大道的月臺接駁點，從而增強和擴大乘客的選擇。對於美國鐵路公司來說，火車大廳成為了它在紐約市的新場所，並取代了現有車站的所有主要客運業務。

莫伊尼漢火車大廳與公共藝術基金 (Public Art Fund) 合作，由三位世界領先的藝術家——斯坦·道格拉斯 (Stan Douglas)、凱欣德·威利 (Kehinde Wiley) 和藝術二人組艾姆格林和德拉格賽特 (Elmgreen & Dragset)——設計了雄心勃勃的永久藝術裝置專案。這些標誌性的藝術作品象徵著活力和轉變，這是紐約州和這個新的交通門戶的精髓。威利、艾姆格林和德拉格賽特設計的天花板裝置定義了火車大廳的兩個主要入口，而道格拉斯拍攝的系列照片安裝在四個 22 英尺長的區域，跨越了與主要登機大廳相鄰的乘客等候區。這是這座

城市的創造力、多元化和傳統的證明，這三個不朽的委員會充分體現了莫伊尼漢火車站的城市特色，並為原先的賓州車站和歷史和法利郵局的歷史和輝煌提供了新視角。

懸掛在地板上方的中央桁架上，由彭諾耶建築師公司 (Pennoyer Architects) 設計的一個 6 英尺 x 12 英尺的時鐘喚起了人們對鐵路旅行黃金時代的懷舊之心。火車主廳的地板和牆壁使用了超過 8 萬平方英尺的大理石，這些大理石來自 100 多年前為中央車站 (Grand Central Terminal) 提供大理石的田納西州 (Tennessee) 採石場。

美國參議員查爾斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「幾十年的努力，今天我們提前打開了新年的軟木塞，慶祝華麗的莫伊尼漢火車大廳的開放——這是一個宏偉的、有天窗的、現代的交通門戶，供長島鐵路公司和美國鐵路公司的乘客使用，它將把過去的賓州車站拋在身後。參議員丹尼爾·派翠克·莫伊尼漢首先宣佈，紐約州需要從大局出發，在這裡建造大型交通樞紐，恢復這裡的建築輝煌，即使它曾建立了公共交通基礎設施，為紐約州的增長和卓越地位提供了下一個世紀所需的動力。參議員莫伊尼漢認為這是一個難得的機會，既可以糾正歷史性的錯誤——半個世紀前，米德懷特建築事務所 (McKim, Mead and White) 的原賓州車站被悲慘地拆除了——也可以創造美觀的、新的、友好的公共空間，讓紐約民眾和全體美國民眾都可以再次享受並為之自豪。我的好朋友派特是這個充滿靈感的願景的堅定擁護者。然後，他把指揮棒遞給了我，我很自豪也很高興能夠為紐約州和美國鐵路公司推進這個專案提供數百萬美元的重要支援。在冠狀病毒帶來的巨大挑戰面前，葛謨州長和美國鐵路公司、沃拿多房地產信託公司、斯堪斯卡公司、瑞聯集團的合作夥伴在這個專案上做了出色的工作——長島鐵路公司、美國鐵路公司，乃至大都會北方鐵路公司 (Metro-North) 的乘客，以及紐約州全體民眾都將從這個 21 世紀的鐵路樞紐中獲益。」

國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler) 先生表示，「莫伊尼漢車站是我們城市基礎設施的重要補充，也是一項有價值的倡議，有助於保存已故參議員莫伊尼漢的精神作風，他是這個專案的第一個支持者。我一直在華盛頓 (Washington) 支持這個專案，它改善了紐約州的基礎設施，促進了經濟發展，這正是紐約州在經濟困難時期所需要的。它將創造成千上萬份好工作，擴大我們的載客量，使紐約州變得對通勤者和遊客更加方便，尤其是西區 (West Side)。」

國會女議員卡洛琳 B. 瑪隆尼 (Carolyn B. Maloney) 表示，「長期以來，我一直宣導現代化交通措施，推動紐約市走向未來，莫伊尼漢大廳正是如此。有了這樣的專案，第二大道地鐵 (Second Avenue Subway) 和東側通道 (East Side Access)，我們的城市正在對未來進行明智的投資，成為現代化交通樞紐。我期待著與葛謨州長共同完成這些項目。」

帝國州發展公司代理主任、總裁兼執行長候選人艾瑞克·格特勒 (Eric Gertler) 表示，「由於葛謨州長的領導和遠見卓識，莫伊尼漢火車大廳體現了公私部門合作所能取得的成就。一代人正在成長，莫伊尼漢火車大廳不僅將加強整個東海岸 (East Coast) 通勤者和乘客的交通服務，還將成為未來幾十年紐約州經濟發展的有力催化劑。」

美國鐵路公司董事會主席托尼·考西亞 (Tony Coscia) 表示，「美國鐵路公司的莫伊尼漢火車大廳將提供乘客在往返這座不可思議的城市時應該得到的世界級鐵路旅行體驗。美麗的景色、現代的設計、新的設施和增強的無障礙功能，展示了美國鐵路公司正在我們的網路上進行的各種改進。美國鐵路公司在 35 年前就構想出了這一計畫，我們深深感謝州長、參議員舒默、紐約州國會代表團，以及我們所有的合作夥伴為實現這一計畫提供了幫助。」

美國鐵路公司執行長比利·林恩 (Bill Flynn) 表示，「莫伊尼漢火車大廳代表了美國鐵路公司提供最佳旅行體驗的承諾。除了改善乘客舒適性和安全性、新建便利設施和增強無障礙性之外，這是已故參議員莫伊尼漢一直為紐約市旅客設想的那種火車站。」

紐約大都會運輸署主席兼執行長派特·福伊 (Pat Foye) 表示，「莫伊尼漢火車站大廳的完工標誌著賓州車站在 2021 年的新篇章，並將作為帝國州車站建築群 (Empire Station Complex) 的一部分迎來新的增長和投資。在數十年的承諾失敗後，在新冠肺炎 (COVID-19) 疫情期間，是葛謨州長完成了承諾，並向紐約民眾做出了承諾。新的東區通道的盛大開放也將作為賓州車站的標誌性入口，同時擴大未來的容量，改善整體客戶體驗。」

紐約大都會運輸署建設與發展公司 (MTA Construction & Development) 總裁嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「莫伊尼漢火車大廳為長島鐵路公司的客戶提供了更好的站台和顯著改善的設施。它還強調了改造現有賓州車站的必要性，這項工作已經開始。本周，我們將為位於第 33 街和第 7 大道的綜合大樓開放世界級的入口，並正在進行將第 33 街走廊寬度擴大一倍的工作，該走廊是長島鐵路公司、新澤西捷運公司 (NJ TRANSIT) 和地鐵乘客的關鍵支柱。在葛謨州長的領導下，我們可以為紐約民眾提供他們應得的 21 世紀交通樞紐。」

紐約大都會運輸署主席兼長島鐵路公司主席菲利普·英戈 (Phillip Eng) 表示，「長島鐵路公司的乘客一直期待著不僅能滿足其旅行需求，還能提供世界級體驗的中心樞紐——我很自豪這一天終於到來了。非常感謝長島鐵路公司的全體員工和帝國州發展公司幫助我們取得了巨大的成功，也感謝葛謨州長的領導和遠見，因為我們為乘客提供了他們應得的另一項重大基礎設施改進。」

紐新航港局執行理事瑞克·考頓 (Rick Cotton) 表示，「隨著歷史悠久的法利郵局宏偉的建築轉換為 21 世紀火車站，莫伊尼漢火車大廳將成為紐約州的標誌和目的地。經過幾十年的努力卻沒有取得成果，因為葛謨州長的努力和遠見，一位公職人員將三個聯邦機構、兩個城市機構、三個主要的交通機構和紐約州的兩個主要開發商聯合起來，推動這個專案取得了如此非凡的成功。」

考慮到旅客的健康、安全和可達性，該專案極大地擴展了大堂空間和站台的通行能力，改善了衛生條件和空氣流通，以支持更健康的環境。這些改進減少了擁擠並減輕了進入車廂的壓力，使人們能夠保持適當的社交距離，並促進安全健康的旅行。所有服務的站台都通往電梯，這將車站的總電梯容量增加了 50% 以上，並滿足旅客的無障礙需求。此外，經

過重新設計的長島鐵路公司大堂將原有走廊的寬度擴大了近兩倍，大幅提升了天花板和加強了照明，大大減少了擁擠。

莫伊尼漢列車大廳集成了清晰、一致、最先進的導航和資訊，包括數十塊高解析度的 LED 顯示幕和 LCD 顯示幕，在整個設施中提供最新的交通資訊。升級後的通勤體驗還包括為兩條鐵路指定的客戶服務地點、使用下一代 Wi-Fi 6 的免費公共 Wi-Fi 網路，以及為哺乳母親提供的專用休息室。

因為它的姊妹結構，即原來的賓州車站被破壞，法利大樓是根據保護法律確立的首批地標建築之一。法利大樓 20 萬平方英尺的石材外牆、700 扇窗戶、銅屋頂和鋼桁架，是眾多已被完全修復的獨特細節之一。新的外觀特徵包括街道和人行道的改進，修復歷史上的「幹護城河」和增強安全性。莫伊尼漢火車大廳的可持續設計和建造正在尋求能源與環境設計先鋒獎 (Leadership in Energy and Environmental Design, LEED) 銀獎認證。

新的東區通道有效地將街道和現有的賓州車站的長島鐵路公司中央大廳 (LIRR Concourse) 之間的入口和出口的面積增加了一倍，包括三個新的最先進的自動扶梯和一個樓梯。這些自動扶梯都配備了智慧裝置，包括加熱器以確保在寒冷天氣下正常運行，以及「睡眠模式」，這將節省能源並延長使用壽命。新入口提供直接、方便的通道進入長島鐵路公司中央大廳，以及紐約市捷運局 (New York City Transit) 的 1/2/3 和 A/C/E 地鐵線路。

作為州長在現有的賓州車站實施的計畫的一部分，建設工作正在進行，將目前的長島鐵路公司走廊寬度增加三倍，進一步減少擁堵，同時增加更高的天花板、更好的通風和一流的乘客便利設施，以增強健康、便利和舒適度。

斯堪斯卡公司美國分公司 (Skanska USA) 總裁兼執行長理查德·肯尼迪 (Richard Kennedy) 表示，「新莫伊尼漢火車大廳的開放使紐約州豐富而獨特的歷史變得生動起來，成為曼哈頓中城區的世界級交通樞紐。這將為居民、通勤者和遊客提供更好的體驗。經過八年的籌備和全球疫情，我們感謝合作夥伴以及數百名敬業的員工和分包商，他們按時、按預算交付了這個專案，進一步重塑了紐約州關鍵的交通基礎設施。」

科進全球公司美國分公司 (WSP USA) 高級副總裁兼東北部總監加里 E. 努涅斯 (Garry E. Nunes) 表示，「科進全球公司很榮幸能夠作為法利賓州車站/莫伊尼漢火車大廳標誌性專案的專案經理，為帝國州發展公司服務。這座宏偉的新火車大廳位於歷史悠久的詹姆斯 A. 法利郵局，20 多年來一直是一個夢想。我們的安德魯·葛謨州長的領導和堅持才使這一天成為現實。莫伊尼漢火車大廳已經準備好迎接來到紐約州的鐵路乘客，就像地球上最偉大的城市一樣。祝賀所有人。」

沃拿多房地產信託公司主席兼執行長史蒂文·羅斯 (Steven Roth) 表示，「沃拿多房地產信託公司很高興能與州長和紐約州一起完成這個具有變革意義的市政專案。莫伊尼漢火車大廳將不僅是對現有的賓州車站綜合設施的宏偉補充，而且是通往曼哈頓區 (Manhattan) 繁華西區的門戶，也是未來發展的催化劑。這是一個世界級的零售和餐飲設施，坐落在一

幢令人驚歎的、重建了的歷史建築中，它將是紐約民眾和來到這座偉大城市的遊客值得去的地方。感謝所有在這一具有挑戰性的時期為這項偉大工作做出貢獻的人們，特別是成千上萬的建築工人。」

公共藝術基金會總監兼總策展人尼古拉斯·波美比 (Nicholas Baume) 表示，「斯坦·道格拉斯、艾姆格林和德拉格賽特、凱欣德·威利創作的三幅不同凡響的新現場藝術作品，圍繞著過去、現在和未來的主題，歡迎遊客來到新莫伊尼漢火車站大廳。在一座與藝術和文化同義的全球城市，這些以其美麗、人性、雄心和技術精湛而炫目的作品捕捉了這個非凡的新交通樞紐的精神，這是非常合適的。使用今天最先進的數位技術，斯坦·道格拉斯的史詩攝影系列再現了賓州火車站的原貌，以不可思議的細節再現了九個歷史時刻。艾姆格林和德拉格賽特夢想著塑造想像中的城市景觀，從天花板向下延伸，輻射出當代大都市的活力和能量。凱欣德·威利的手繪彩繪玻璃重新創造了經典的天花板壁畫。他繪製的天堂場景中充滿了年輕的黑人紐約民眾，他們擺著從霹靂舞中借鑒的姿勢，在這個新的城市空間中描繪了一種源自我們城市街道的熱情洋溢的表達形式。每一部作品都充滿動力和力量，靈感來自于紐約州豐富的傳統、多樣而又才華橫溢的人們，以及難以抑制的創造力。」

斯吉德莫爾、奧因斯與美林設計公司 (Skidmore, Owings & Merrill Design) 退休的合夥人羅傑·達菲 (Roger Duffy) 表示，「這個專案最引人注目的地方在於，它將一棟未被充分利用、未被充分欣賞的建築改造成了這座城市吸引人的新前門。我們設計了一個場所，讓人想起了賓州車站的雄偉，同時也為紐約州往返的通勤者長期以來忍受的問題提供了切實可行的解決方案。通過適應性再利用法利郵局大樓，把我們的建築歷史聯繫起來，我們為紐約州注入了新生命，重新創造了幾十年來沒有人在這裡擁有過的體驗。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)