



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 30/12/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO INAUGURA LA NUEVA ESTACIÓN DEL METRO DE 86TH STREET Y LA NUEVA ENTRADA A LA ESTACIÓN DEL METRO DE 63RD STREET

La Jornada de Puertas Abiertas Ofrece a los Neoyorquinos un Recorrido Previo Especial de la Nueva Estación de Metro en la Calle 86th Street

La Nueva Entrada a la Estación del Metro de 63rd Street Abrirá Hoy y Proporcionará Acceso Inmediato al Metro F a partir de Hoy y al Q a partir del Mediodía del 1 de Enero

La Apertura Puntual del Metro de Second Avenue Incluirá un Paseo Inaugural en Fin de Año; el Servicio de Cobro Comienza el 1 de Enero al Mediodía

Las Fotos de la Estación de 86th Street, que Cuenta con Obras de Arte de Clase Mundial Realizadas por Chuck Close, Están Disponibles [Aquí](#), y las de la Estación de 63rd Street, que Cuenta con Obras de Arte de Clase Mundial Realizadas por Jean Shin, Están [Aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo inauguró hoy la nueva estación del Metro de Second Avenue en 86th Street y dio inicio a una jornada de puertas abiertas en la estación que durará desde las 4:30 p.m. hasta las 7:00 p.m. del día de hoy. El Gobernador también anunció que se ha inaugurado una nueva entrada al metro en 63rd Street y 3rd Avenue, que les permite a los usuarios de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) acceder a la línea F de inmediato y a la línea Q del Metro de Second Avenue cuando comience el servicio este domingo al mediodía. Además, el Gobernador develó las nuevas obras de arte que hay en cada estación.

Durante el evento en la estación de 86th Street, el Gobernador invitó a los neoyorquinos a recorrer la estación, que presenta techos altos, diseño sin columnas, luz brillante y obras de arte contemporáneo de primera categoría. La jornada de puertas abiertas de hoy se da después de la que tuvo lugar la semana pasada en la Estación de 96th Street, que marcó la primera vez que el público tuvo acceso al Metro de Second Avenue desde el inicio de la construcción. Al igual que en la estación de 96th Street, las palabras “Excelsior” y “E Pluribus Unum”, el mensaje de Nueva York para las personas que utilizan los metros de Nueva York, aparecen en las vigas que están dentro de las estaciones nuevas. Las fotos de la estación de 86th Street están disponibles [aquí](#) y las de la estación de 63rd Street están [aquí](#).

“Las nuevas estaciones son magníficas en cuanto a su forma y su función, tal como se puede apreciar en su diseño innovador o en las obras de arte de primera categoría que adornan las paredes, y estamos ansiosos por recibir a los neoyorquinos para que

conozcan las nuevas estaciones que serán parte de sus vidas diarias”, **dijo el gobernador Cuomo**. “La inauguración a tiempo del Metro de Second Avenue es una prueba concreta de la valentía y determinación de los neoyorquinos, y le proporcionará un alivio muy necesario a un sistema congestionado. Aliento a todos los neoyorquinos a que vengan a conocer las estaciones y aprovechen esta nueva e importante línea de metro”.

La jornada a puertas abiertas es posterior a la reciente [presentación](#) del Gobernador de la instalación de arte pública más grande de la historia del Estado, que se exhibirá en las nuevas estaciones de vanguardia del Metro de Second Avenue. El paseo inaugural del Metro de Second Avenue será en la Noche de Año Nuevo, y el servicio de cobro comenzará el 1 de enero al mediodía.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Thomas Prendergast, sostuvo: “Estamos emocionados de comenzar un nuevo año con una nueva línea de Metro e invitamos a todos los neoyorquinos a participar de este adelanto hoy. El lanzamiento del nuevo Metro de Second Avenue es un gran momento en la historia de la MTA y estamos ansiosos por seguir haciendo historia mediante el inicio del trabajo en la segunda fase del metro en 125th Street. Es lo que la MTA debe hacer todos los días: operar los sistemas que están en el corazón de la economía de la región, y mejorarlos y ampliarlos para continuar el fortalecimiento de la región. Le agradecemos al gobernador Cuomo por ayudarnos en ambas tareas”.

Jornadas de Puertas Abiertas

A fin de brindarles a los neoyorquinos un adelanto especial de la nueva estación y de las áreas de la estación en 86th Street, el Gobernador anunció que se ofrecerá un recorrido especial y una jornada de puertas abiertas en la estación de 86th Street. La jornada de puertas abiertas comenzará en la esquina nordeste de la intersección entre 86th Street y Second Avenue. El personal de la MTA estará disponible para responder preguntas y para distribuir mapas y artículos conmemorativos que marcan la histórica expansión del tránsito.

La nueva entrada en 63rd Street y Third Avenue también abrirá hoy para el servicio de cobro. La artista Jean Shin estará presente para charlar sobre su trabajo y el personal sénior de la MTA estará disponible allí para informar sobre la entrada desde las 4:30 hasta las 7:00 p.m.

Las características de la nueva estación de 86th Street incluyen acceso para personas discapacitadas, control climático para maximizar la comodidad de los pasajeros, modernas señalizaciones computarizadas y una construcción libre de columnas para un ambiente abierto y ventilado. La estación tiene 969 pies de largo y 45 pies de ancho y se construyó con un diseño de techos altos y libre de columnas para crear una sensación espaciosa de amplitud. Su diseño de entepiso de dos niveles es una instalación de las estaciones del Metro de Second Avenue y mejora el flujo de pasajeros, reduce la multitud de pasajeros en la plataforma y mejora la experiencia general de los pasajeros.

Las obras de arte de la estación de 86th Street consisten en 12 trabajos de gran escala realizados por Chuck Close y llamados “Subway Portraits”; estas obras son interpretaciones, que están hechas con azulejos de cerámica y mosaicos y tienen 9 pies de alto, de los cuadros basados en fotos que el artista realiza con una gran

minuciosidad en el detalle. Las personas retratadas son parte del ambiente cultural y, por lo general, han sido parte de la temática del artista, como Philip Glass, Zhang Huan, Kara Walker, Alex Katz, Cecily Brown, Cindy Sherman y Lou Reed. También se incluyen dos autorretratos.

En la estación de 63rd Street, la instalación “Elevated” de Jean Shin utiliza fotografías de archivo del Tren Elevado de 3rd y 2nd Avenue para crear composiciones en azulejos de cerámica, mosaicos de vidrio y espejos laminados en cada uno de los tres niveles de la estación: entrada, entrepiso y plataforma. Las imágenes incluyen escenas de construcción e imágenes históricas de la vecindad e incluyen materiales semitransparentes y reflectantes que les permiten a los usuarios verse reflejados en los paisajes del pasado.

La fotos de las obras de arte del metro de Second Avenue están disponibles [aquí](#); y [aquí](#) encontrará un video que presenta las obras de arte.

Fase 1

La Fase 1 del Metro de Second Avenue incluye tres nuevas estaciones que cumplen con la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés) en 96th Street, 86th Street y 72nd Street y nuevas entradas a la Estación existente de Lexington Av/63rd Street en la calle 63rd Street y Third Avenue. Prestará servicio desde 96th Street hasta 63rd Street a más de 200.000 personas por día, lo que reducirá la acumulación de pasajeros en la Línea de Lexington Avenue y volverá a habilitar una conexión con una vecindad que en 1940 perdió el Second Avenue Elevated. La línea Q existente continuará por 63rd Street hasta Coney Island.

El servicio de cobro comenzará el 1 de enero al mediodía, cuando el primer tren Q hacia el norte de la ciudad a Second Avenue salga de la estación 57th-7th Avenue. Los trenes funcionarán cada seis minutos durante el horario pico y desde las 6 a.m. hasta las 10 p.m. durante el resto de la primera semana. El servicio nocturno comenzará el lunes 9 de enero.

La Fase I del Metro de Second Avenue disminuirá la multitud de pasajeros en la Línea adyacente de Lexington Avenue en un 13 por ciento, lo que equivale a 23.500 pasajeros menos en cualquier día de la semana. También reducirá el tiempo de viaje en hasta 10 minutos o más para los que se dirigen al este o quienes viajan desde el este hacia el oeste del centro. Las siguientes etapas del proyecto expandirán la línea a Hanover Square en el Distrito Financiero. Las nuevas estaciones ofrecerán transporte a otros metros y líneas de trenes.

La semana pasada, el Gobernador [anunció la instalación](#) de más de 12.600 nuevos mapas de metro en los vagones y, aproximadamente, 1.000 mapas grandes de la estación que indican la nueva línea del Metro de Second Avenue. También [develó las nuevas e impresionantes obras de arte](#) que decorarán las nuevas estaciones del Metro de Second Avenue, actualmente la instalación de arte pública permanente más grande de la historia del Estado de Nueva York, y llevó a cabo la primera jornada a puertas abiertas de la nueva línea en la estación de 96th Street.

Como parte de los esfuerzos del Gobernador por desarrollar una red de transporte del siglo XXI más inteligente, rápida y eficiente que nunca antes, el Estado ha lanzado la página web de la “[Nueva MTA](#)”. La página web ofrecerá una guía de un solo paso acerca de las propuestas que son parte del plan de infraestructura sin precedentes de

\$100 mil millones de Nueva York para construir una nueva Nueva York.

La expansión del Metro de Second Avenue es parte de la iniciativa estatal del gobernador para desarrollar y reconstruir desde cero la infraestructura más antigua de Nueva York. El plan integral incluye la renovación del Aeropuerto LaGuardia, el rediseño completo de Penn Station, el proyecto de las vías 2da y 3ra del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés), el Nuevo Puente de Nueva York, la gran expansión del Jacob K. Javits Center, y la total renovación y mejoramiento de los siete puentes de MTA y los dos túneles de la región metropolitana.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418