



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 30/12/2016

GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO LANCE LA NOUVELLE STATION DE MÉTRO DE 86TH STREET ET LA NOUVELLE ENTRÉE DE LA STATION DE MÉTRO DE 63RD STREET**

*La journée portes ouvertes offre aux New-Yorkais une visite en avant-première spéciale de la nouvelle station de métro à 86th Street*

*La nouvelle entrée de la station de 63rd Street ouvre ses portes aujourd'hui en fournissant un accès immédiat à la ligne F dès aujourd'hui, et l'accès à la ligne Q commencera le 1<sup>er</sup> janvier à midi*

*L'ouverture à la date prévue du métro de Second Avenue inclura un trajet inaugural la veille du jour de l'an. L'exploitation commerciale débutera à midi le 1<sup>er</sup> janvier*

*Les photos de la station de 86th Street, présentant des œuvres d'art de renommée mondiale par Chuck Close sont disponibles [ici](#), et celles de la station de 63rd Street, qui présentent les excellentes œuvres d'art de Jean Shin sont disponibles [ici](#)*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a lancé aujourd'hui la nouvelle station de métro de Second Avenue à 86th Street, et a donné le coup d'envoi de la journée portes ouvertes dans la station, organisée aujourd'hui de 16h30 à 19h. Le Gouverneur a également annoncé l'ouverture d'une nouvelle entrée du métro à 63rd Street et 3rd Avenue, qui permet un accès immédiat des usagers de la MTA à la ligne F, et un accès à la ligne Q de Second Avenue, dont le service commencera dimanche à midi, et a dévoilé les nouvelles œuvres d'art de la station.

Lors de l'événement qui a eu lieu dans la station de 86th Street, le Gouverneur a invité les New-Yorkais à une visite en avant-première de la station, qui se caractérise par de hauts plafonds, un design sans colonnes, un éclairage intense et des œuvres d'art contemporain de renommée mondiale. La journée portes ouvertes d'aujourd'hui fait suite à celle de la semaine dernière dans la nouvelle station de 96th Street où, pour la première fois, le public a pu accéder au métro de Second Avenue depuis le début de la construction. Comme pour la station de 96th Street, les termes « Excelsior » et « E Pluribus Unum » – le message de New York aux usagers des métros de New York – sont affichés sur les poutres à l'intérieur des nouvelles stations. Vous pouvez consulter les photos de la station de 86th Street [ici](#) et celles de 63rd Street sont disponibles [ici](#).

« Les nouvelles stations sont magnifiques à la fois dans leur forme et dans leur fonction, du design innovant aux œuvres d'art incomparables qui ornent les murs, et nous sommes impatients d'accueillir les New-Yorkais qui viennent voir les nouvelles

stations qui feront partie de leur vie quotidienne », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.**  
« L'ouverture, dans les délais, du métro de Second Avenue est une preuve concrète du courage et de la détermination des New-Yorkais, et apportera un soulagement nécessaire face à l'encombrement du réseau. J'encourage tous les New-Yorkais à venir voir les stations et à profiter de cette nouvelle ligne de métro essentielle. »

Les portes ouvertes font suite à la récente [présentation](#) du Gouverneur sur la plus grande installation d'art public dans l'histoire de l'État qui sera exposée dans les nouvelles stations de métro à la fine pointe de la technologie de Second Avenue. Le trajet inaugural du métro de Second Avenue aura lieu la veille du nouvel an et l'exploitation commerciale débutera à midi le 1<sup>er</sup> janvier.

**Le président directeur général de la MTA, Thomas Prendergast, a déclaré :** « Nous sommes ravis de commencer la nouvelle année avec une nouvelle ligne de métro et d'inviter tous les New-Yorkais à venir pour une visite en avant-première aujourd'hui. Le lancement du nouveau métro de Second Avenue est un moment important dans l'histoire de la MTA, et nous sommes impatients de le rendre encore plus historique, en commençant les travaux de la deuxième phase du métro jusqu'à 125th Street. C'est la mission de la MTA au quotidien : faire fonctionner les systèmes qui sont au cœur de l'économie de la région, tout en améliorant et en élargissant les réseaux qui permettent de la renforcer continuellement. Nous remercions le Gouverneur Cuomo de nous avoir aidés concernant ces deux aspects. »

### **Journées portes ouvertes**

Afin de donner aux New-Yorkais une avant-première spéciale de la nouvelle station et des environs de la station de 86th Street, le Gouverneur a annoncé une visite spéciale et une journée portes ouvertes de la station de 86th Street. La journée portes ouvertes commencera au coin nord-est de 86th Street et de Second Avenue. Le personnel de la MTA sera sur les lieux pour répondre aux questions et distribuer des cartes et des articles commémoratifs marquant l'expansion historique du réseau de transport.

La mise en service de la nouvelle entrée de 63rd Street et de Third Avenue commencera également aujourd'hui. L'artiste Jean Shin sera présente sur place pour discuter de son travail, et les cadres de la MTA seront disponibles pour parler de l'entrée de 16h30 à 19h.

La nouvelle station de 86th Street se caractérise notamment par un accès pour les personnes handicapées, une régulation de la climatisation pour optimiser le confort des clients, une signalisation informatisée moderne et une construction sans colonnes pour une ambiance aérée et ouverte. La station s'étend sur 969 pieds de long et 45 pieds de large, et a été construite avec un plafond haut et un design sans colonnes pour créer une impression d'espace ouvert et aéré. Son design de mezzanine à deux niveaux est une caractéristique des stations de métro de Second Avenue et améliore le flux des usagers, réduit la foule sur la plateforme et rehausse l'expérience générale des usagers du métro.

On compte, parmi les œuvres d'art exposées à la station de 86th Street, 12 œuvres grand format de Chuck Close, intitulées « Portraits du métro » (« Subway Portraits »), des interprétations en mosaïque et céramique, de neuf pieds de hauteur, basées sur les peintures de portrait d'inspiration photographique aux détails minutieux de l'artiste. Les portraits sont des personnalités du monde culturel qui ont fréquemment été ses sujets,

dont Philip Glass, Zhang Huan, Kara Walker, Alex Katz, Cecily Brown, Cindy Sherman et Lou Reed, ainsi que deux autoportraits distincts.

Dans la station de 63rd Street, l'œuvre de Jean Shin, « Elevated », utilise des photographies d'archives du train surélevé de 2nd Avenue et 3rd Avenue pour créer des compositions en céramiques, mosaïques et verre laminé dans chacun des trois niveaux de la station : l'entrée, la mezzanine et le quai. Les images comprennent des scènes de construction et des images historiques du quartier, notamment des matériaux semi-transparents et réfléchissants qui permettent aux spectateurs contemporains de se voir dans le paysage urbain du passé. Les photographies de l'art du métro de Second Avenue sont disponibles [ici](#). Une vidéo présentant l'art est disponible [ici](#).

### **Phase 1**

La phase 1 du métro de Second Avenue inclut trois nouvelles stations conformes à la Loi ADA (Americans with Disabilities Act) à 96th Street, 86th Street et 72nd Street et les nouvelles entrées de la gare actuelle Lexington Avenue/63rd Street à l'intersection de 63rd Avenue et de Third Avenue. Elle offrira un service de 96th Street à 63rd Street et servira plus de 200 000 personnes par jour, réduisant l'encombrement sur la ligne de Lexington Avenue et restaurant la liaison de transport vers un quartier qui a perdu la ligne du métro surélevé de Second Avenue (Second Avenue Elevated) en 1940. La ligne Q actuelle continuera par 63rd Street jusqu'à Coney Island.

L'exploitation commerciale débutera à midi le 1<sup>er</sup> janvier, avec le départ du premier train Q du Nord de la ville en direction de la Second Avenue à partir de la station 57th-7th Avenue. Les trains partiront toutes les six minutes aux heures de pointe et circuleront de 6 h 00 à 22 h 00 le reste de la première semaine. Le service de nuit débutera le lundi 9 janvier.

La phase I du métro de Second Avenue réduira la foule sur la ligne adjacente de Lexington Avenue d'autant que 13 pour cent, soit 23 500 usagers de moins pendant un jour de semaine moyen. Elle réduira également les temps de déplacement de jusqu'à dix minutes ou plus pour les résidents du quartier est les plus éloignés ou les usagers allant du quartier est vers l'ouest du centre-ville. Les autres phases du projet prolongeront la ligne vers Hanover Square dans le district financier. Les nouvelles stations fourniront également des transferts vers les autres lignes de métro et de train de banlieue.

La semaine dernière, le Gouverneur [a annoncé l'installation](#) de plus de 12 600 nouveaux plans de métro à l'intérieur des wagons et d'environ 1 000 grands plans de stations contenant la nouvelle ligne de métro de Second Avenue. Il a également [dévoilé les nouvelles œuvres d'art dramatique](#) qui orneront les nouvelles stations de métro de Second Avenue et représentent désormais l'installation d'art public permanente la plus grande dans l'histoire de l'État de New York, et a organisé la première journée portes ouvertes de la nouvelle ligne à la nouvelle station de 96th Street.

Dans le cadre des efforts du Gouverneur pour bâtir un réseau de transports du XXI<sup>e</sup> siècle plus intelligent, plus rapide et plus efficace que jamais, l'État a lancé la page Web « [New MTA](#) ». Cette page Web offrira un guide unique pour les propositions qui font partie du plan d'infrastructures sans précédents de 100 milliards de dollars de New York pour bâtir un nouvel État de New York.

L'agrandissement du métro de Second Avenue fait partie de l'initiative étatique de grande ampleur du Gouverneur en vue de la rénovation et de la reconstruction des infrastructures vieillissantes de New York de fond en comble. Ce plan complet inclut un nouvel aéroport LaGuardia, une reconception intégrale de Penn Station, les projets des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> lignes de la LIRR (Long Island Rail Road), le nouveau pont de New York, un agrandissement majeur de Jacob K. Javits Center, ainsi qu'une rénovation complète et des mises à niveau des sept ponts de la MTA et de deux tunnels dans la région métropolitaine.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418