



Built to Lead

立即發表：2016 年 12 月 30 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長為新建第 86 街地鐵站和位於第 63 街地鐵站新建入口正式揭幕

開放式參觀將為紐約民眾呈現有關第 86 街新地鐵站的一場特別預覽

新建第 63 街地鐵站入口也於今天啟用，使得乘客可直接通往 F 縣列車，
並將於 1 月 1 日起提供 Q 縣列車服務

第 2 大道地鐵線 (Second Avenue Subway) 路準時開放通車活動將包括：
新年前夜首次發車；1 月 1 日午時開始正式營業

如需查看設有查克·克羅斯 (Chuck Close) 創作的世界一流的藝術作品的第 86 街地鐵站的照片，請查看[此處](#)；如需查看設有讓·辛 (Jean Shin) 創作的世界一流的藝術作品的第 63 街地鐵站的照片則請查看[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長於今日為第 2 大道地鐵線位於第 86 街的新建地鐵站揭幕；站內舉辦的開放式參觀活動則將與今天下午 4:30 至 7:00 舉行。州長還宣佈第 63 街和第 3 大道交界處還將開啟一個新的地鐵入口，使得紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 的乘客能夠在週日午時正式營業後，直接抵達 F 縣列車和第 2 大道地鐵 Q 縣列車。州長還為站內新進安裝的藝術作品進行了揭幕。

在第 86 街地鐵站舉行活動之時，州長誠邀紐約民眾進站參觀。該地鐵站採用無柱設計，挑高天花板，採光明亮並設有世界一流的當代藝術品。今天的開放式參觀活動緊接著上週在新建第 96 街地鐵站的參觀活動而舉行。上週的活動標誌著自施工以來，公眾首次有機會訪問第 2 大道地鐵站。與第 96 街一樣，『精益求精』(Excelsior) 和『合眾為一』(E Pluribus Unum) 這兩條標語也被銘刻在新建地鐵站的橫樑上——表達了紐約向紐約地鐵乘客發出的訊息。如需查看第 86 街地鐵站的照片請瀏覽[此處](#)；如需查看第 63 街地鐵站的照片請瀏覽[此處](#)。

「新地鐵站從設計美觀、功能齊全，配有創新型設計和世界一流的藝術牆面裝飾。能夠歡迎紐約民眾進站參觀這些即將成為他們日常生活一部分的新車站，我們感到十分興奮，」葛謨州長表示。「第 2 大道地鐵線路的按時啟動運營真切地證明了紐約民眾的勇氣與決心，並將大大緩解這一擁堵的交通系統。我鼓勵所有紐約民眾都能來到這裡參觀，充分利用這一新建的重要地鐵線路。」

葛謨州長在近期[展示](#)了本州歷史上規模最大的公共藝術裝置專案。這些藝術品將被安裝於世界一流的第 2 大道地鐵線路的各個站點之內。第 2 大道地鐵首次發車將於新年前夜舉行，且將於 1 月 1 日午時正式營業。

MTA 主席兼首席執行官 (CEO) 湯瑪斯·布林德嘉斯 (Thomas Prendergast) 表示：

「新的一年能夠啟用一條新的地鐵線路，我們感到非常興奮。現誠邀所有紐約民眾於今天到此參觀訪問。新建第 2 大道地鐵線路的啟用是 MTA 歷史上的一大盛事，我們期待著在修建本線路的二期工程並將線路延伸至第 125 街時，能夠繼續譜寫歷史。這是 MTA 必須完成的日常工作——運營這一關係到本地區經濟命脈的系統，同時改善並擴張這套系統，使得本地區能夠繼續發展壯大。我們衷心感謝葛謨州長給予這兩項計畫的大力支持。」

開放式參觀

為了向紐約民眾提供一場針對第 86 街新建地鐵站和車展區域的特別預覽，州長宣佈在第 86 街地鐵站處舉行一場特別預覽和開放式參觀活動。開放式參觀區域將從第 86 街東北角開始直至第 2 大道結束。MTA 工作人員將在現場答疑，並分發地圖和紀念品，以銘刻這一具有歷史意義的交通系統擴張。

位於第 63 街和第 3 大道交界處的新建入口也將於今日啟動運營。下午 4:30 至 7:00 期間，藝術家讓·辛將在現場介紹她的作品；MTA 高層工作人員也將在現場作介紹。

第 86 街新建地鐵站配備有：殘障人士通道、確保乘客舒適度最大化的氣候控制系統、現代計算機標識，並採取無柱設計，使得車站成為一個開放通風的空間。本車站長 969 英尺、寬 45 英尺，採用挑高天花板和無柱設計，從而創建了一個通風開放的空間。第 2 大道地鐵站均採用雙層夾層設計，從而改善人員流動，減少月臺和入口處的擁擠現象，提高地鐵乘客的整體體驗。

位於第 86 街地鐵站內的藝術品是查克·克羅斯創作的 12 幅大型藝術品，被稱為『地鐵畫像 (Subway Portraits)』——藝術家使用高 9 英尺的馬賽克拼花瓷磚精心詮釋並繪製了一批攝影人像作品。畫中的人物是文化名人，這些人經常成為他的創作對象，包括菲利普·格拉斯 (Philip Glass)、張洵 (Zhang Huan)、卡拉·沃克 (Kara Walker)、阿利克斯·卡茨 (Alex Katz)、賽西麗·布朗 (Cecily Brown)、辛迪·雪曼 (Cindy Sherman)、盧·里德 (Lou Reed)，以及另外兩幅特色鮮明的自畫像。

讓·辛則在第 63 街地鐵站內裝置了名為『高架鐵路 (Elevated)』作品。該作品採用第 2 大道和第 3 大道高架鐵路的老照片、陶瓷、玻璃馬賽克和夾層玻璃來裝飾站內的三層區域——即：入口、夾層樓面和月臺。這些照片包括從附近街區拍攝的施工場景和歷史圖片，並使用半透明的反光材料覆蓋，使得當代觀眾能夠從都市風光老照片中看到自己的影子。

如需查看第 2 大道地鐵藝術的照片，請瀏覽[此處](#)；如需查看有關本藝術作品的視

訊，請瀏覽[此處](#)。

第 1 期

第 2 大道地鐵線路的第 1 期工程包括：在第 96 街、第 86 街和第 72 街新建三座符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》要求的新車站；在第 63 街和第 3 大道處的列克星敦大道 (Lexington Av)/第 63 街地鐵站處修建新的入口。這一工程將為第 96 街至第 63 街提供服務，每天接待 200,000 多人，從而緩解列克星敦大道地鐵線 (Lexington Avenue Line) 的交通擁堵現象，並重建交通線路通往 1940 年拆除第 2 大道高架鐵路 (Second Avenue Elevated) 的街區。現有的 Q 線路 (Q-line) 將繼續為第 63 街提供服務，直至康尼島 (Coney Island)。

該線路將於 1 月 1 日午時啟動正式運營，首列從上城出發開往第 2 大道的 Q 號列車將從第 57 街和第 7 大道的地鐵站發車。列車在高峰時間將每隔六分鐘運行一趟，在第一週的餘下時間內，運行時間將從早上 6:00 至晚上 10:00。通宵運營服務將從 1 月 9 日週一正式開始。

第 2 大道地鐵線路的第 1 期工程將使附加的列克星敦大道地鐵線的乘客人數降低多達 13%，換言之，使平均工作日的乘客人數減少 2.35 萬。對處於較遠的東部地區，或從東部地區前往西部中心區的乘客而言，這期工程將把行程時間縮短 10 分鐘以上。該工程的其他階段將把地鐵線路延伸至金融區 (Financial District) 的漢諾威廣場 (Hanover Square)。新地鐵站還將提供與其他地鐵線路和通勤線路的換乘服務。

本週早些時候，州長[宣佈安裝](#)了囊括有新建的第 2 大道地鐵線路的超過 12,600 份車廂內地鐵地圖和大約 1,000 份大型地鐵站內地圖。他還為[壯觀的新藝術作品揭幕](#)。這些作品將被用於裝飾新建第 2 大道地鐵線路的各個車站。此舉也被視為紐約州歷史上規模最大的一次公共藝術裝置專案。州長還在新線路新建的第 96 街地鐵站內首次召開了一次開放式參觀活動。

州長提出將構建更智慧、更快捷、更高效的 21 世紀交通網絡。作為這項工作的一部分，本州正在啟用『[新版 MTA](#)』網站。這一網站將為您提供一站式提案介紹。這些提案均屬於紐約州推出的前所未有的、耗資 1,000 億美元的新紐約基礎設施設計畫。

第 2 大道地鐵擴建項目是州長設立的全州計畫的組成部分，用於徹底改造和重建紐約州老化的基礎設施。這套全面計畫包括：新的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)、徹底改頭換面的賓州車站 (Penn Station)、長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 2、3 號軌道項目、新紐約大橋 (New New York Bridge)、大規模擴建雅各布 K. 賈維茨中心 (Jacob K. Javits Center)、全面整修並升級 MTA 在大都市區的七座橋樑和兩條隧道。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418