



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 30 de diciembre del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO APROBACIÓN FEDERAL DE PLAN PARA REEMPLAZAR EL HISTÓRICO PUENTE FERROVIARIO DE PORTAGEVILLE

Avanza plan para nuevo puente en arco, iniciará construcción en el 2015

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la aprobación federal del plan para construir un nuevo puente en arco para reemplazar el histórico Puente de Portageville por el que la Línea Southern Tier del Ferrocarril Norfolk Southern cruza sobre el Río Genesee en el Parque Estatal Letchworth. La Administración Federal de Carreteras ha emitido un registro de decisión para el diseño y construcción del nuevo puente, que conecta a Portage en el condado de Livingston con Genesee Falls en el condado de Wyoming.

“Hoy marca un hito crítico en nuestros esfuerzos para construir un nuevo y moderno puente en arco para transportar carga a través de este importante tramo de vía”, dijo el Gobernador Cuomo. “Al recibir la aprobación del gobierno federal, ahora podemos avanzar con este nuevo proyecto, que reemplazará el puente existente y se incorporará mejor con los bellos alrededores del Parque Estatal Letchworth. Me complace que hayamos alcanzado esta etapa del proyecto, y espero ver el arranque de la construcción en el 2015”.

Esta aprobación federal finaliza el último paso en la revisión del impacto ambiental del proyecto, y permite al ferrocarril avanzar con la implementación del plan para construir un nuevo puente. La declaración final de impacto ambiental fue emitida el 16 de diciembre del 2014, y contiene una lista de impactos ambientales y otros asuntos relacionados con la construcción, así como las medidas de mitigación requeridas.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) Joan McDonald dijo, “Es imperativo que podamos transportar carga de manera rápida y eficiente a través del Estado de New York y hagamos de New York un lugar viable para que los fabricantes se establezcan y creen empleos. Agradezco al Gobernador Cuomo por su apoyo a la infraestructura de transporte en todo el Estado y por su compromiso de invertir en la economía del norte del Estado al promover este proyecto ferroviario”.

Spanish

La comisionada de la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica Rose Harvey dijo, “El plan aprobado equilibra sabiamente las necesidades de la economía del Estado con los intereses del Parque Estatal Letchworth. Esto agradecida con el DOT por encabezar el minucioso proceso público que llevó a este resultado”.

Wick Moorman, director general del Ferrocarril Norfolk Southern, dijo, “Un nuevo y mejorado Puente de Portageville mejorará la capacidad de NS para ofrecer transporte de carga seguro, confiable y eficiente al Estado de New York y a New England. Estamos agradecidos con el Gobernador Cuomo por su visión y agradecemos los esfuerzos del NYSDOT y de nuestros otros socios públicos en sus rápidas aprobaciones para llevar el proyecto hasta este punto. Juntos estamos a la vanguardia en el camino hacia un nuevo legado económico en el Nivel Sur de New York”.

Se construirá un nuevo puente al sur de la estructura existente. Norfolk Southern construirá una estructura en arco que no sólo será un puente ferroviario más seguro y moderno, sino que además complementará la belleza natural del Parque Estatal Letchworth y ofrecerá una vista espectacular sobre el cañón. Se espera que la construcción inicie en el 2015 y tome aproximadamente tres años.

El puente existente fue construido en 1875 y ha sido una característica prominente del Parque Estatal Letchworth durante más de un siglo. El puente actual será demolido al terminar la construcción del nuevo cuerpo en arco.

El proyecto solucionará deficiencias actuales y construirá un puente capaz de transportar cargas ferroviarias de acuerdo con los estándares actuales de la industria, y hasta donde sea posible cumplirá con las velocidades de traslado de la Administración Federal de Ferrocarriles, reduciendo al mismo tiempo las necesidades y costos de mantenimiento. El proyecto es necesario para que Norfolk Southern continúe realizando operaciones ferroviarias seguras, confiables y eficientes en la ruta Southern Tier. Estas operaciones son críticas para la viabilidad y crecimiento económico del Nivel Sur y de otras zonas afectadas de New York.

Se espera que la construcción del nuevo puente ferroviario cueste aproximadamente \$71 millones. NYSDOT ha contribuido \$3 millones en costos de diseño, y ha obtenido \$12.5 millones en fondos estatales y federales para los costos de construcción. El resto sería aportado por el ferrocarril. Los fondos incluyen un subsidio por \$2 millones del Consejo Regional de Desarrollo Económico de Finger Lakes.

El puente fue identificado en el Plan Ferroviario del Estado de New York 2009 como uno de los diez cuellos de botella ferroviarios más significativos del estado. En el 2011, el Consejo Regional de Desarrollo Económico identificó el reemplazo del puente como uno de sus proyectos a cinco años para eliminar obstáculos al crecimiento económico en su Plan Estratégico.

Representantes de nueve agencias federales y estatales y de Norfolk Southern se mantuvieron en contacto y se reunieron de manera regular durante el proceso de revisión ambiental. Las agencias

federales involucradas incluyen a la Administración Federal de Carreteras; la Agencia de Protección Ambiental; el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos; el Servicio de Parques Nacionales; en Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos; y el Consejo Asesor sobre Preservación Histórica. Las agencias estatales involucradas incluyen al Departamento de Conservación Ambiental; el Departamento de Transporte; y la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica.

Hay más información disponible en el sitio web del proyecto en www.dot.ny.gov/portagevillebridge.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride